

# 10 PRINCIPIOS PARA UN TRANSPORTE URBANO SOSTENIBLE



**1. Planificar ciudades compactas y accesibles**

- Fomentar actividades de ocio en las cercanías
- Desarrollar barrios con uso de suelo mixto (ejemplo: ciudad de 15 minutos)
- Plantar árboles
- Apoyar la vivienda asequible
- Crear espacios públicos seguros y habitables
- Desarrollar subcentros urbanos
- Instalar filtros/barreras modales
- Acomodar el transporte urbano de carga en el espacio
- Mejorar el diseño de las intersecciones para peatones, ciclistas y transporte público
- Garantizar la captura de valor de suelo para financiar la movilidad

**2. Desarrollar ciudades orientadas al transporte público**

- Fomentar el crecimiento urbano a lo largo de corredores de transporte público
- Situar los lugares de trabajo cerca de las estaciones de transporte público
- Ubicar centros comerciales en las principales estaciones de transporte público
- Evaluar el impacto de nuevos desarrollos en la movilidad
- Proponer estacionamientos de bicicletas en las estaciones de transporte público
- Mejorar el diseño de las intersecciones para peatones, ciclistas y transporte público
- Garantizar la captura de valor de suelo para financiar la movilidad
- Proponer políticas de teletrabajo y horarios flexibles
- Fomentar los presupuestos de movilidad para empleados
- Supresión gradual del vehículo como beneficio laboral
- Ofrecer pasajes de trabajo
- Establecer ventanas de L1 tiempo nocturnas para el transporte de mercancías
- Regular la micromovilidad de viajes compartidos (geovallas)
- Facilitar programas de viajes compartidos
- Establecer 30 km/h como límite de velocidad estándar
- Prohibir camiones medianos y pesados en el centro de las ciudades
- Conectar el transporte público con el uso compartido de bicicletas y automóviles

**3. Tener una infraestructura adecuada**

- Construir un transporte público de alta capacidad (BRT y tren/metro) como eje vertebral
- Permitir intercambios cómodos
- Utilizar programas avanzados de modelación de tráfico
- Planificar centros de distribución de carga
- Hacer cumplir los límites de velocidad y las normas de tránsito
- Diseñar calles completas
- Utilizar datos de colaboración abierta (ejemplo: daños en las calles)
- Proponer infraestructura de recarga para vehículos
- Limitar la expansión, reducir o eliminar las autopistas
- Entregar información sobre tráfico y estacionamientos en tiempo real
- Integrar la planificación y la venta de pasajes de transporte público
- Garantizar un transporte público confiable, accesible y limpio
- Garantizar la seguridad y la calidad de los servicios de (moto-)taxi
- Priorizar el transporte público
- Garantizar entornos seguros para todos
- Informar en tiempo real
- Regular el transporte informal
- Establecer carriles de buses
- Electrificar los buses
- Ofrecer pasajes sencillos y asequibles
- Proveer WiFi y pago electrónico

**4. Fomentar desplazamientos a pie y en bicicleta**

- Regular la micromovilidad
- Eliminar barreras para personas con discapacidades
- Proponer estacionamiento para bicicletas (de carga)
- Prohibir bicicletas de uso compartido
- Introducir bandas verdes en las intersecciones para la circulación de bicicletas
- Conectar barrios periféricos con ciclovías de alta calidad
- Diseñar espacios compartidos
- Construir cruces de calles seguros (que no sean puentes peatonales)
- Utilizar estándares de alta calidad en el diseño de calles
- Introducir cobros por congestión
- Facilitar la participación pública
- Reducir el estacionamiento en vía y transformarlo en áreas verde o ciclovías

**5. Avanzar en la gestión de la movilidad inteligente**

- Separar la propiedad y el uso del automóvil
- Establecer zonas de (ultra) bajas emisiones
- Inspeccionar y hacer mantenimiento de vehículos
- Incentivar la chatarrización y modernización de vehículos
- Establecer apropiadamente impuestos al combustible
- Recompensar a los vehículos eléctricos y las bicicletas de carga
- Construir infraestructura de recarga

**6. Estacionamientos: Gestionar actuales antes que proveer nuevos**

- Eliminar progresivamente el cobro informal
- Hacer cumplir normas de estacionamiento
- Proponer zonas de carga para furgones de reparto
- Utilizar las ganancias de cobro por estacionamiento en modos sostenibles
- Compartir información de estacionamientos en tiempo real
- Señalizar claramente el estacionamiento en la vía pública
- Introducir límites de tiempo
- Recopilar y utilizar datos de estacionamiento
- Equilibrar la oferta de estacionamiento

**7. Electrificar todos los vehículos**

- Adquirir flota eléctrica para el transporte público
- Crear instituciones responsables del transporte urbano sostenible
- Hacer un seguimiento de los impactos tras la aplicación de medidas y ajustar
- Evitar la necesidad de desplazamientos motorizados
- Cambiar a modos sostenibles
- Mejorar la tecnología de los vehículos
- Integrar las ciudades y regiones rurales
- Capturar el aumento del valor del suelo para el beneficio público
- Integrar la autoridad de planificación urbana y de transporte
- Involver a diversas partes interesadas, incluidas mujeres y personas con discapacidad
- Coordinar con los proveedores de transporte público
- Animar a los ciudadanos a participar en las ONG
- Monitorear las emisiones contaminantes y de gases de efecto invernadero
- Interiorizar los costos externos
- Integrar el transporte en los planes de acción de cambio climático

**8. Ganarse el apoyo de las partes interesadas y de los ciudadanos**

- Premiar a las empresas que incentiven el uso de la bicicleta
- Desarrollar soluciones de movilidad integradas
- Organizar festivales de movilidad
- Promover productos regionales (menos necesidad de transporte)
- Fomentar los experimentos en la calle
- Organizar hackatones para generar soluciones innovadoras
- Premiar la bicicleta y el transporte público
- Permitir la participación virtual
- Motivar la participación pública
- Desarrollar una política sobre acceso y uso de datos abiertos

**9. Empoderar a las ciudades para evitar, cambiar y mejorar**

- Desarrollar un Plan de Movilidad Urbana Sostenible (SUMP)
- Proponer financiamiento nacional a las ciudades (NUMPs)

"Una ciudad es más civilizada no cuando tiene autopistas, sino cuando un niño en triciclo puede desplazarse a todas partes con facilidad y seguridad." (Enrique Pañalosa)

Un sistema de transporte eficiente es uno de los factores que hacen competitivas a las zonas urbanas. Facilita el acceso al empleo, la educación y la salud. Sin embargo, en muchas ciudades la gente sufre problemas de salud provocados por los gases de escape y el ruido. La congestión vehicular hace perder el tiempo a los ciudadanos, lo que se traduce

en considerables pérdidas financieras para la economía. Los sistemas de transporte urbano basados en el automóvil y dependientes de los combustibles fósiles consumen enormes cantidades de energía y contribuyen significativamente a las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI). Los accidentes de tránsito tienen consecuencias especialmente entre grupos vulnerables como peatones y ciclistas. Por último, pero no menos importante, millones de personas pobres de zonas urbanas están excluidas de servicios de transporte seguros y eficientes: no pueden permitirse un automóvil y deben depender de servicios de transporte

público inadecuados y de instalaciones deficientes para peatones y ciclistas. Nuestro enfoque de movilidad urbana se puede describir en unas pocas palabras: ¡Mover personas, no automóviles! Desarrollados originalmente en 2013 para la capacitación de funcionarios de ciudades chinas, fueron revisados en 2023 para incorporar las últimas investigaciones y experiencias. Los principios proporcionan un marco para que las ciudades de los países desarrollados y en desarrollo guíen su toma de decisiones y prioricen acciones que apoyen la movilidad sostenible. Se muestran las políticas y medidas seleccionadas de transporte

urbano sostenible que harán de las ciudades un mejor lugar para vivir.

Visítanos en [www.changing-transport.org](http://www.changing-transport.org) si desea traducir la infografía a su idioma, póngase en contacto con nosotros: [transport@giz.de](mailto:transport@giz.de)

