

10 PRINCIPES POUR UN TRANSPORT URBAIN DURABLE



1. Planifier des villes compactes et accessibles

- Encourager les activités de loisir à proximité
- Développer les quartiers à usage mixte (ex : ville du quart d'heure)
- Planter des arbres
- Créer des espaces publics sûrs où il fait bon vivre
- Soutenir l'accès à des logements abordables
- Adapter le transport urbain de marchandises
- Installer des filtres modaux
- Réaménager les voies de circulation en faveur des piétons
- Développer les centres urbains secondaires
- Créer des logements attractifs à haute densité autour des stations de transport en commun
- Encourager la croissance urbaine le long des corridors de transport en commun
- Fixer les emplois à proximité des principales stations de transport en commun
- Placer les centres commerciaux dans les principales stations de transport en commun
- Réaliser des études d'impact des transports sur tous les nouveaux développements
- Faire du transport public de grande capacité (BRT et rail) l'épine dorsale des villes
- Utiliser des logiciels avancés de modélisation du trafic
- Faciliter les déplacements intermodaux
- Planifier les centres de distribution de marchandises

2. Développer les villes axées sur les transports en commun

- Améliorer la conception des intersections pour les piétons, cyclistes et transports en commun
- Assurer la captation de la valeur foncière pour financer la mobilité
- Prévoir des parkings à vélos dans les stations de transport en commun
- Encourager des budgets en faveur de la mobilité pour les employés
- Supprimer progressivement la voiture comme avantage salarial
- Encourager des budgets en faveur de la mobilité pour les employés
- Garantir des transports en commun fiables, accessibles et propres
- Intégrer la planification du transport public et la billetterie
- Garantir des services de (moto)taxis sûrs et de qualité
- Garantir des environnements sûrs pour tous
- Informez en temps réel
- Réglementer le transport adapté
- Proposer une billetterie simple et abordable
- Électrifier les bus
- Permettre les services partagés à la demande
- Fournir le WiFi et permettre le paiement électronique
- Donner la priorité aux transports en commun
- Créer des voies réservées aux bus
- Interdire les véhicules utilitaires moyens et lourds en centre-ville
- Connecter les transports en commun aux vélos et voitures en partage
- Concevoir des réseaux intégrant la question du genre

3. Mettre en place l'infrastructure adéquate

- Faire respecter les limitations de vitesse et les règles de circulation
- Concevoir des rues complètes
- Collecte de données par le public (par exemple, sur les routes endommagées)
- Disposer d'une infrastructure de recharge pour les véhicules électriques
- Limiter l'expansion, réduire ou supprimer les autoroutes urbaines
- Fournir des informations en temps réel sur la circulation et le stationnement
- Intégrer la planification du transport public et la billetterie
- Garantir des services de (moto)taxis sûrs et de qualité
- Garantir des environnements sûrs pour tous
- Informez en temps réel
- Réglementer le transport adapté
- Proposer une billetterie simple et abordable
- Électrifier les bus
- Permettre les services partagés à la demande
- Fournir le WiFi et permettre le paiement électronique

4. Promouvoir la marche et le vélo

- Créer un réseau cyclable urbain complet
- Donner la priorité dans la planification aux modes de transport actifs
- Faciliter la participation du public
- Réglementer la micro-mobilité
- Supprimer les obstacles pour les personnes handicapées
- Fournir des places de parking pour les vélos (cargos)
- Permettre le partage de vélos
- Mettre en place des voies vertes pour les vélos
- Construire des passages sécurisés dans les rues (mais pas de ponts pour piétons)
- Relier les banlieues par des pistes cyclables de grande qualité
- Autoriser le télétravail et les horaires de travail flexibles
- Rendre obligatoire les livraisons de nuit pour les véhicules de transport de marchandises
- Réglementer la micro-mobilité (glo-renting)
- Faciliter les programmes de covoiturage
- Proposer des billets de transport subventionnés par l'employeur
- Supprimer progressivement la voiture comme avantage salarial
- Encourager des budgets en faveur de la mobilité pour les employés
- Garantir des transports en commun fiables, accessibles et propres
- Intégrer la planification du transport public et la billetterie
- Garantir des services de (moto)taxis sûrs et de qualité
- Garantir des environnements sûrs pour tous
- Informez en temps réel
- Réglementer le transport adapté
- Proposer une billetterie simple et abordable
- Électrifier les bus
- Permettre les services partagés à la demande
- Fournir le WiFi et permettre le paiement électronique

5. Faire progresser la gestion intelligente de la mobilité

- Supprimer progressivement les redevances informelles
- Faire respecter les règles de stationnement
- Prévoir des aires de chargement pour les camionnettes de livraison
- Utiliser les recettes de stationnement pour les modes de transport durable
- Partager en temps réel les informations sur le stationnement
- Abolir les exigences de nombre minimum de places de stationnement
- Réduire les emplacements sur voirie et les transformer en espaces verts ou pistes cyclables
- Établir des zones à (très) faibles émissions
- Acquiescer les flottes de véhicules et de bus électriques
- Construire des infrastructures de recharge
- Marquer clairement les places de stationnement sur la voie publique
- Collecter et utiliser les données sur le stationnement
- Introduire des limites de temps
- Équilibrer l'offre de stationnement
- Inspecter et entretenir les véhicules
- Insérer la mise au rebut et au recyclage des véhicules à la
- Recompenser les véhicules électriques et les vélos cargos
- Recompenser les entreprises qui promeuvent le vélo
- Développer des solutions intégrées de mobilité
- Organiser des festivals de la mobilité
- Organiser des hackathons pour générer des solutions innovantes
- Promouvoir le vélo et les transports en commun
- Intégrer les villes et régions rurales
- Créer des institutions responsables du transport urbain durable
- Capter la valeur foncière au profit de l'intérêt général
- Inclure l'autorité de planification urbaine et de transport
- Suivre l'impact des mesures après leur mise en œuvre et les adapter
- Éviter les déplacements motorisés
- Remplacer par des modes de transport durables
- Améliorer la technologie des véhicules
- Encourager les citoyens à s'engager dans des ONG
- Coordonner les opérateurs de transport public
- Intégrer le transport dans les plans d'action sur le climat
- Lancer une politique de données ouvertes & l'accès et l'utilisation aux données ouvertes
- Promouvoir les produits régionaux (pour moins de transport)
- Encourager les expériences dans la rue
- Organiser des hackathons pour générer des solutions innovantes
- Promouvoir le vélo et les transports en commun
- Intégrer les villes et régions rurales
- Créer des institutions responsables du transport urbain durable
- Capter la valeur foncière au profit de l'intérêt général
- Inclure l'autorité de planification urbaine et de transport
- Suivre l'impact des mesures après leur mise en œuvre et les adapter
- Éviter les déplacements motorisés
- Remplacer par des modes de transport durables
- Améliorer la technologie des véhicules
- Encourager les citoyens à s'engager dans des ONG
- Coordonner les opérateurs de transport public
- Intégrer le transport dans les plans d'action sur le climat

6. Renforcer les transports en commun et la mobilité partagée

- Supprimer progressivement les redevances informelles
- Faire respecter les règles de stationnement
- Prévoir des aires de chargement pour les camionnettes de livraison
- Utiliser les recettes de stationnement pour les modes de transport durable
- Partager en temps réel les informations sur le stationnement
- Abolir les exigences de nombre minimum de places de stationnement
- Réduire les emplacements sur voirie et les transformer en espaces verts ou pistes cyclables
- Établir des zones à (très) faibles émissions
- Acquiescer les flottes de véhicules et de bus électriques
- Construire des infrastructures de recharge
- Marquer clairement les places de stationnement sur la voie publique
- Collecter et utiliser les données sur le stationnement
- Introduire des limites de temps
- Équilibrer l'offre de stationnement
- Inspecter et entretenir les véhicules
- Insérer la mise au rebut et au recyclage des véhicules à la
- Recompenser les véhicules électriques et les vélos cargos
- Recompenser les entreprises qui promeuvent le vélo
- Développer des solutions intégrées de mobilité
- Organiser des festivals de la mobilité
- Organiser des hackathons pour générer des solutions innovantes
- Promouvoir le vélo et les transports en commun
- Intégrer les villes et régions rurales
- Créer des institutions responsables du transport urbain durable
- Capter la valeur foncière au profit de l'intérêt général
- Inclure l'autorité de planification urbaine et de transport
- Suivre l'impact des mesures après leur mise en œuvre et les adapter
- Éviter les déplacements motorisés
- Remplacer par des modes de transport durables
- Améliorer la technologie des véhicules
- Encourager les citoyens à s'engager dans des ONG
- Coordonner les opérateurs de transport public
- Intégrer le transport dans les plans d'action sur le climat

7. Stationnement: priorité à la gestion plutôt qu'à la création de l'offre

- Supprimer progressivement les redevances informelles
- Faire respecter les règles de stationnement
- Prévoir des aires de chargement pour les camionnettes de livraison
- Utiliser les recettes de stationnement pour les modes de transport durable
- Partager en temps réel les informations sur le stationnement
- Abolir les exigences de nombre minimum de places de stationnement
- Réduire les emplacements sur voirie et les transformer en espaces verts ou pistes cyclables
- Établir des zones à (très) faibles émissions
- Acquiescer les flottes de véhicules et de bus électriques
- Construire des infrastructures de recharge
- Marquer clairement les places de stationnement sur la voie publique
- Collecter et utiliser les données sur le stationnement
- Introduire des limites de temps
- Équilibrer l'offre de stationnement
- Inspecter et entretenir les véhicules
- Insérer la mise au rebut et au recyclage des véhicules à la
- Recompenser les véhicules électriques et les vélos cargos
- Recompenser les entreprises qui promeuvent le vélo
- Développer des solutions intégrées de mobilité
- Organiser des festivals de la mobilité
- Organiser des hackathons pour générer des solutions innovantes
- Promouvoir le vélo et les transports en commun
- Intégrer les villes et régions rurales
- Créer des institutions responsables du transport urbain durable
- Capter la valeur foncière au profit de l'intérêt général
- Inclure l'autorité de planification urbaine et de transport
- Suivre l'impact des mesures après leur mise en œuvre et les adapter
- Éviter les déplacements motorisés
- Remplacer par des modes de transport durables
- Améliorer la technologie des véhicules
- Encourager les citoyens à s'engager dans des ONG
- Coordonner les opérateurs de transport public
- Intégrer le transport dans les plans d'action sur le climat

8. Électrifier tous les véhicules

- Supprimer progressivement les redevances informelles
- Faire respecter les règles de stationnement
- Prévoir des aires de chargement pour les camionnettes de livraison
- Utiliser les recettes de stationnement pour les modes de transport durable
- Partager en temps réel les informations sur le stationnement
- Abolir les exigences de nombre minimum de places de stationnement
- Réduire les emplacements sur voirie et les transformer en espaces verts ou pistes cyclables
- Établir des zones à (très) faibles émissions
- Acquiescer les flottes de véhicules et de bus électriques
- Construire des infrastructures de recharge
- Marquer clairement les places de stationnement sur la voie publique
- Collecter et utiliser les données sur le stationnement
- Introduire des limites de temps
- Équilibrer l'offre de stationnement
- Inspecter et entretenir les véhicules
- Insérer la mise au rebut et au recyclage des véhicules à la
- Recompenser les véhicules électriques et les vélos cargos
- Recompenser les entreprises qui promeuvent le vélo
- Développer des solutions intégrées de mobilité
- Organiser des festivals de la mobilité
- Organiser des hackathons pour générer des solutions innovantes
- Promouvoir le vélo et les transports en commun
- Intégrer les villes et régions rurales
- Créer des institutions responsables du transport urbain durable
- Capter la valeur foncière au profit de l'intérêt général
- Inclure l'autorité de planification urbaine et de transport
- Suivre l'impact des mesures après leur mise en œuvre et les adapter
- Éviter les déplacements motorisés
- Remplacer par des modes de transport durables
- Améliorer la technologie des véhicules
- Encourager les citoyens à s'engager dans des ONG
- Coordonner les opérateurs de transport public
- Intégrer le transport dans les plans d'action sur le climat

9. Gagner le soutien des acteurs du transport et des citoyens

- Supprimer progressivement les redevances informelles
- Faire respecter les règles de stationnement
- Prévoir des aires de chargement pour les camionnettes de livraison
- Utiliser les recettes de stationnement pour les modes de transport durable
- Partager en temps réel les informations sur le stationnement
- Abolir les exigences de nombre minimum de places de stationnement
- Réduire les emplacements sur voirie et les transformer en espaces verts ou pistes cyclables
- Établir des zones à (très) faibles émissions
- Acquiescer les flottes de véhicules et de bus électriques
- Construire des infrastructures de recharge
- Marquer clairement les places de stationnement sur la voie publique
- Collecter et utiliser les données sur le stationnement
- Introduire des limites de temps
- Équilibrer l'offre de stationnement
- Inspecter et entretenir les véhicules
- Insérer la mise au rebut et au recyclage des véhicules à la
- Recompenser les véhicules électriques et les vélos cargos
- Recompenser les entreprises qui promeuvent le vélo
- Développer des solutions intégrées de mobilité
- Organiser des festivals de la mobilité
- Organiser des hackathons pour générer des solutions innovantes
- Promouvoir le vélo et les transports en commun
- Intégrer les villes et régions rurales
- Créer des institutions responsables du transport urbain durable
- Capter la valeur foncière au profit de l'intérêt général
- Inclure l'autorité de planification urbaine et de transport
- Suivre l'impact des mesures après leur mise en œuvre et les adapter
- Éviter les déplacements motorisés
- Remplacer par des modes de transport durables
- Améliorer la technologie des véhicules
- Encourager les citoyens à s'engager dans des ONG
- Coordonner les opérateurs de transport public
- Intégrer le transport dans les plans d'action sur le climat

10. Renforcer le rôle des villes pour éviter, remplacer et améliorer

- Supprimer progressivement les redevances informelles
- Faire respecter les règles de stationnement
- Prévoir des aires de chargement pour les camionnettes de livraison
- Utiliser les recettes de stationnement pour les modes de transport durable
- Partager en temps réel les informations sur le stationnement
- Abolir les exigences de nombre minimum de places de stationnement
- Réduire les emplacements sur voirie et les transformer en espaces verts ou pistes cyclables
- Établir des zones à (très) faibles émissions
- Acquiescer les flottes de véhicules et de bus électriques
- Construire des infrastructures de recharge
- Marquer clairement les places de stationnement sur la voie publique
- Collecter et utiliser les données sur le stationnement
- Introduire des limites de temps
- Équilibrer l'offre de stationnement
- Inspecter et entretenir les véhicules
- Insérer la mise au rebut et au recyclage des véhicules à la
- Recompenser les véhicules électriques et les vélos cargos
- Recompenser les entreprises qui promeuvent le vélo
- Développer des solutions intégrées de mobilité
- Organiser des festivals de la mobilité
- Organiser des hackathons pour générer des solutions innovantes
- Promouvoir le vélo et les transports en commun
- Intégrer les villes et régions rurales
- Créer des institutions responsables du transport urbain durable
- Capter la valeur foncière au profit de l'intérêt général
- Inclure l'autorité de planification urbaine et de transport
- Suivre l'impact des mesures après leur mise en œuvre et les adapter
- Éviter les déplacements motorisés
- Remplacer par des modes de transport durables
- Améliorer la technologie des véhicules
- Encourager les citoyens à s'engager dans des ONG
- Coordonner les opérateurs de transport public
- Intégrer le transport dans les plans d'action sur le climat

"Une ville n'est pas civilisée lorsqu'elle possède des autoroutes mais lorsqu'un enfant sur un tricycle peut se déplacer partout avec facilité et en toute sécurité." (Enrique Peñañosa)

Avoir un système de transport efficace est l'un des facteurs qui rend les zones urbaines compétitives. Il permet d'accéder à l'emploi, à l'éducation et aux soins de santé. Cependant, dans de nombreuses villes, les habitants souffrent de problèmes de santé provoqués par les gaz d'échappement et le bruit. Les embouteillages font

perdre du temps au sens, ce qui conduit à des pertes financières considérables pour les piétons et les cyclistes. Notre approche pour la mobilité urbaine se résume en quelques mots: faire bouger les gens, pas les voitures. Élaborés à l'origine en 2013 dans le cadre d'une formation destinée des représentants, les principes ont été révisés en 2023 pour tenir compte des recherches et expériences les plus récentes. Ils fournissent un cadre aux villes des pays développés et en développement pour les guider dans leur prise de décision et donner la priorité aux actions de

services de transport en commun inadaptés et sur des installations insuffisantes pour les piétons et les cyclistes. Notre approche pour la mobilité urbaine se résume en quelques mots: faire bouger les gens, pas les voitures. Élaborés à l'origine en 2013 dans le cadre d'une formation destinée des représentants, les principes ont été révisés en 2023 pour tenir compte des recherches et expériences les plus récentes. Ils fournissent un cadre aux villes des pays développés et en développement pour les guider dans leur prise de décision et donner la priorité aux actions de

soutien à la mobilité durable. Ils présentent une sélection de politiques et mesures de transport urbain durable qui rendent les villes plus agréables à vivre. Rendez-vous sur: www.changing-transport.org

Si vous souhaitez traduire cette infographie dans votre langue, veuillez nous contacter à l'adresse suivante: transport@giz.de

