١٠ مبادئ للنقل الحضري المستدام

10 YEARS 10 PRINCIPLES

تخطيط مدن مدمجة والتي يسهل الوصول إليها

تشجيع الأنشطة الترفيهية القريبة
تطوير أحياء متعددة الاستخدامات (أقل سير لمنال، مدينة 15 دقيقة)
دعم السكن بأسعار معقولة
إنشاء مساحات عمومية آمنة ومتاحة للعيش
زرع الأشجار
تثبيت المرتفعات المشروطة
استيعاب الشحن في المناطق الحضرية
إعادة توزيع مساحة الطريق على الناس
تطوير لمراكز الحضرية القريبة

تطوير مدن العبور

إنشاء مساكن جذابة عالية الكثافة حول محطات النقل العمومية
تشجيع النمو الحضري على طول ممرات العبور
وضع وظائف قريبة من محطات النقل
توفير مواقف للدراجات في محطات العبور
وضع مرافق التسوق في محطات النقل الرئيسية
التسوق
إجراء تقييمات تأثير النقل على التطورات المستقبلية
تحسين تصميم تقاطعات الطرق للمشاة وتركيبي الدراجات ووسائل النقل العمومية
ضمان الحصول على قيمة الأراضي لتمويل النقل

الحصول على البنية التحتية الصحيحة

استخدام برامج متقدمة لتصميم حركة المرور
يمكن التبادل للترويج بين أوساط النقل
بناء وسائل نقل عام ذات قدرة عالية (حافلات النقل السريع والسكك الحديدية) لتكون بمثابة العمود الفقري للمدن
تخطيط مراكز توزيع البضائع
التعهيد الجماعي للبيانات (مثل الأضرار الموجودة الشوارع)
تصميم شوارع كاملة
فرض حدود السرعة وقواعد المرور
الحد من التوسع الحضري أو تقليص حجمه أو إزالة الطرق السريعة الحضرية
توفير البنية التحتية لشحن المركبات الكهربائية

تعزيز وسائل النقل العام والتنقل المشترك

دمج تخطيط النقل العمومي وإصدار التذاكر
ضمان وسائل نقل عمومية موثوقة وسهلة الوصول ونظيفة
ضمان سلامة وجودة خدمات سيارات ودراجات الأجرة
ضمان بيئات آمنة للجميع
الارتقاء في الوقت الحقيقي
تنظيم النقل النهري
إعطاء الأولوية لوسائل النقل العمومية
إنشاء ممرات للحافلات
كهربة الحافلات
توفير معلومات حركة المرور ومواقف السيارات في الوقت الحقيقي
تقديم تذاكر بسيطة وبأسعار معقولة
تنظيم النقل البري
تصميم شبكات تراعي الفوارق بين الجنسين
توفير الواي فاي والدفع الإلكتروني
يمكن الخدمات المشتركة عند الطلب
منع الشاحنات المتوسطة والثقيلة من دخول مراكز المدن
ربط وسائل النقل العمومية بالدراجات والسيارات
فصل ملكية السيارة عن استخدام السيارة

تطوير إدارة التنقل الذكية

تشجيع سياسات التنقل للموظفين
التخلص التدريجي من السيارة بإغرائها بأحد فوائد الراتب
تقديم تذاكر العمل للموظفين
تسهيل برامج مشاركة الركاب
تعظيم النقل الصغير
توفير حلول التنقل الميل الأخير
السماح بساعات العمل المرنة
ضبط حد السرعة القياسي (30 كم/ساعة أو 20 ميلاً في الساعة)

التشجيع على المشي وركوب الدراجات

ربط أحياء الضواحي بطرق دراجات عالية الجودة
تصميم المساحات المشتركة
توفير مواقف للدراجات (والبضائع)
إزالة الحواجز الخاصة بالمعاقين
توفير خدمة مشاركة الدراجات
إدخال الأنواع الحضرية للدراجات
بناء معابر آمنة للشوارع (عدا جسور المشاة)
استخدام معايير لتصميم الشوارع عالية الجودة
تسهيل للمشاركة العامة
إدخال رسوم خاصة بالازدحام
إنشاء شبكة كاملة لتركيب الدراجات في المناطق الحضرية
إعطاء الأولوية لأوساط النقل النشطة في التخطيط

مواقف السيارات: الإدارة أولاً، وليس العرض

تقليل من مواقف السيارات في الشارع وتحويلها إلى مساحات خضراء أو ممرات للدراجات
إلغاء الحد الأدنى لمواقف السيارات
تطبيق قواعد وقوف السيارات
توفير مناطق تحميل لعربات التوصيل
استخدام عائدات مواقف السيارات ووسائل النقل المستدامة
مشاركة معلومات مواقف السيارات في الوقت الحقيقي
التخلص التدريجي من تحميل الرسوم غير الرسمية
وضع علامة واضحة على مواقف السيارات في الشارع
إدخال الحدود الزمنية
تسعير وقوف السيارات في الشارع
جمع واستخدام بيانات مواقف السيارات
توازن إمدادات مواقف السيارات

كهربة جميع المركبات

فحص وصيانة المركبات
معرض للسيارات الكهربائية
الإصلاح
تحضير لتزويد المركبات وتعديلها
الوقود والشحن الإلكتروني
نقل شريحي يزود بالوقود بشكل مناسب
مكافأة المركبات الكهربائية ودراجات الشحن
إنشاء مناطق (قاتمة) منخفضة الانبعاثات
شراء أساطيل مركبات عامة ومكاتب كهربائية
بناء البنية التحتية للشحن

كسب تأييد أصحاب المصلحة والمواطنين

عرض جوائز للشركات الصديقة للدراجات
تطوير حلول التنقل للمشاة
الترويج للمنتجات الإقليمية (أقل حاجة للنقل)
استضافة مهرجانات للشوارع
تشجيع تجارب الشوارع
إجراء مسابقات لتوليد حلول مبتكرة
الإعلان عن ركوب الدراجات ووسائل النقل العام
وسائل النقل العام والمشي
بدء استخدام سياسات البيانات المفتوحة
تشجيع للمشاركة العمومية
يمكن للمشاركة الافتراضية
مراقبة انبعاثات المركبات والعلامات الدقيقة
استهداف التكاليف الخارجية

الحصول على البنية التحتية الصحيحة

إنشاء مؤسسات مسؤولة عن النقل الحضري المستدام
مركز الخدمة
دمج المدن والمناطق الريفية
الحصول على زيادة في قيمة الأراضي لتنمية العامة
دمج هيئة التخطيط الحضري والنقل
تتبع التأثيرات بعد تنفيذ التدابير والتكيف معها
إشراك مجموعة متنوعة من أصحاب المصلحة بما في ذلك النساء والأشخاص ذوي الإعاقة
تسهيل مقدمي وسائل النقل العمومية
دمج النقل في خطط العمل المناخية
تشجيع المواطنين على الانخراط في المنظمات غير الحكومية
NGO
تطوير خطة النقل الحضري المستدام
توفير التمويل الوطني للمدن

تجنب الحاجة إلى السفر بمحركات الوقود
التحول إلى الأساليب المستدامة
تحسين تكنولوجيا المركبات

خسائر فادحة خاصة بين الفئات الضعيفة مثل المشاة وراكبي الدراجات. وأخيرا وليس آخرا، يتم استبعاد المقاولين من قطاع النقل الحضري من خدمات النقل الآمنة والفعالة. هؤلاء المستخدمون لا يستطيعون شراء سيارة ويضطرون إلى الاعتماد على خدمات النقل العمومية غير الكافية والمرافق الرديئة للمشاة وراكبي الدراجات. يمكن وصف نهجنا في التنقل الحضري في بضع كلمات قصيرة: نقل الأشخاص. وليس السيارات! تم تطويرها في الأصل في عام 2013، تتدرب المسؤولين من المدن الصينية. وتم تنقيحها في عام 2023 لاستيعاب أحدث الأبحاث والتجارب. توفر المبادئ إطارًا للمدن في البلدان المتقدمة والنامية لتوجيه عملية صنع القرار وتحديد أولويات الإجراءات التي تدعم التنقل المستدام. وبين سياسات وتدابير النقل الحضري المستدام المختارة التي ستجعل المدن مكانًا أفضل للعيش فيه على transport@giz.de إذا كنت ترغب في ترجمة الرسم البياني إلى لغتك، فم بزيارتنا www.changing-transport.org؛ بنا

تحضر: المدن لا يمكن قياسه بطرقها السريعة، بل تقاس عندما يتمكن طفل على دراجة ثلاثية العجلات من التحرك في كل مكان بسهولة وأمان". (تيريكي بينالوسا)

عد نظام النقل الفعال أحد العوامل التي تجعل المناطق الحضرية قادرة على المنافسة. النقل الفعال يوفر الوصول إلى الوظائف والتعليم والرعاية الصحية. ومع ذلك، يعاني الناس في العديد من المدن من مشاكل صحية ناجمة عن أجرة العادم والضوضاء، وهدر وقت الناس بسبب الاختناقات المرورية، مما يؤدي إلى خسائر مالية كبيرة للاقتصاد. تستهلك أنظمة النقل الحضرية المعتمدة على السيارات والتي تعتمد على الوقود الأحفوري كميات هائلة من الطاقة وتساهم في انبعاثات الغازات الدفيئة بشكل كبير. وتتسبب حوادث الطرق في

ROYAUME DU MAROC
MINISTERE DE LA TRANSITION ENERGETIQUE ET DU DEVELOPPEMENT DURABLE
Département du Développement Durable

المملكة المغربية
وزارة الانتقال الطاقي والتنمية المستدامة
قطاع التنمية المستدامة

التعاون الألماني
DEUTSCHE ZUSAMMENARBEIT

بدعم من
برنامج التنقل المستدام القائم على مصادر الطاقة المتجددة في المغرب (DKTI VI)
Sustainable Mobility with Renewable Energies in Morocco (DKTI VI)

giz Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH