

# 10 PARIMET PËR TRANSPORT TË QËNDRUESHËM URBAN



### Planifikimi i qyteteve kompakte e të aksesueshme

Mbështetja e aktiviteteve të kohës së lirë aty pranë  
Zhvillimi i legjimit për përdorim mikë (për shembull qyteti 15-minutësh)  
Mbilimi i pemëve  
Krijimi i hapësirave publike të sigurta e të jetueshme  
Përdorimi i kufizuesve të mjeteve të aktaura të transportit  
Akomodimi i transportit urban të maltrave

### Zhvillimi i qyteteve me në qendër transportin publik

Mbështetja e strahimit të kënaqshëm me dendësi të lartë përreth stacioneve të transportit publik  
Nxitja e rritjes urbane përgjatë korridorëve të transportit publik  
Vendosni vende pune pranë stacioneve të transportit publik  
Vendosni infrastrukturë tragtare pranë stacioneve kryesore të transportit publik  
Kryeni vlerësimet e ndikimit në transport për zhvillimet e reja

### Ndërtimi i infrastrukturës së duhur

Ndërtimi i transportit publik me kapacitete të larta (hakurodhja dhe BRT) si shylla kryesore të transportit  
Përdorni softuere të avancuar të modelimit të trafikut  
Mundësoni ndërtimin e rrethimit të maltrave të transportit  
Planifikoni qendrën e shpërndarjes së maltrave  
Mblidhni të dhëna nga përdoruesit e rrugës e burime publike (për shembull mbi dëmet në rrugë)  
Projektimi i rrugës për përdorim të përbashkët  
Kufizimi, reduktimi apo heqja e autobusëve dhe rrugëve interurbane kryesore brenda qyteteve  
Vini në zbatim kufijtë shpirtërisë dhe rregullat e trafikut  
Ofroni informacion në kohë reale mbi trafikun dhe parkimin  
Integrimi i planifikimit të transportit publik me biletimin  
Garantoni transportin publik të aksesueshëm, të besueshëm dhe të pastër  
Garantoni cilësinë dhe sigurinë e shërbimeve motorike lokale  
Ofroni informacion në kohë reale  
Formalizimi i shërbimeve alternative të transportit  
Ofroni sisteme të përballeshme biletimi  
Elektrifikimi i flotës së autobusëve  
Zbatoni korsi të dedikuara për autobusë  
Ndaloji mjeteve të lehtë dhe të mëdha në qendër të qyteteve  
Nëndërtimi i përdorimit të automjeteve nga pronarët mbi automjete

### Nxitja e çiklizmit dhe ecjes

Vini rregulla për mikro-lëvizshmëri  
Hiqni pengesat për njerëzit me lëvizshmëri të kufizuar  
Ofroni vendparkime për përdorim të përbashkët të biçikletave  
Ofroni sisteme për përdorim të përbashkët të biçikletave  
Prezantoni faza të gjelbra për biçikletat  
Ndërtimi i vendkalimeve të sigurta rrugore (por jo mbikalime për këmbësorë)  
Përdorni standarde të larta të projektimit të rrugëve  
Lehtësoni pjesëmarrjen publike

### Avancimi i menaxhimit të lëvizshmërisë inteligjente

Lehtësoni pjesëmarrjen publike  
Lajoni politika të tele-punës apo orareve fleksibile në zyrë  
Mandatoji fasha kohore gjatë natës për mjete të transportit të maltrave  
Vini rregulla mbi mikro-lëvizshmëri (si gjeo-barriera) të maltrave  
Mblidhni informacionin për përdorim të përbashkët të mjeteve të transportit  
Ofroni abonime apo bileta nga vendi i punës  
Pakësoni përdorimin e automjeteve në paketat e kompensimit në punë  
Ofroni abonime apo bileta nga vendi i punës  
Përcaktimi i zonave me emetim (ultra) të ulët

### Përmirësimi i transportit publik dhe lëvizshmërisë me përdorim të përbashkët

Inspektori dhe mirëmbajtja e mjeteve  
Taksioni i karburantit ashtu siç duhet  
Incentivi i prezantimit të teknologjive të reja apo përdorimit të skrap të mjeteve  
Shpërbëni mjete elektrike dhe biçikletat e maltrave  
Prokuroni flota elektrike për transportin publik  
Ndërtimi i infrastrukturës për karikim elektrik

### Parkimi: Menaxhimi parësor, para se të ofroni më tepër

Pakësoni mbledhjen informata të lartave të parkimit  
Vini në zbatim rregullat mbi parkimin  
Shfaqni qarta vendparkimi në rrugë  
Mblidhni të dhëna mbi parkimin  
Përdorni të ardhurat nga parkimi për metoda të qëndrueshme të transportit  
Ndani informacionin mbi parkimin në kohë reale  
Shfaqni qarta vendparkimi në rrugë  
Pakësoni përdorimin në rrugë dhe transformojeni vendparkimet në hapësira të gjelbra apo korsi biçikletash  
Shfaqni qarta vendparkimi minimale të parkimit  
Balanconi ofertën e vendparkimeve

### Elektrifikimi i të gjitha mjeteve

Shpërbëni kompanitë mëqesore ndaj biçikletave  
Zhvillimi i zgjidhjeve të integruara për lëvizshmëri  
Organizimi i festivaleve të lëvizshmërisë  
Zhvillimi i hackathon-eve për të gjetur zgjidhje inovatore  
Integrimi i rajoneve rurale me qytetet  
Përbërja e rritjes dhe rritjes së publikut  
Integrimi i autoriteteve të planifikimit dhe të transportit urban  
Krijoni institucione përgjegjëse për transportin e qëndrueshëm urban  
Ndërtimi i impaktit të arritur pas zbatimit të masave dhe përshatjes sipas nevojës  
Shmangni nevojën për transport motorik  
Ndërtimi i metodave të transportit të reja me metoda të qëndrueshme  
Përmirësoni teknologjinë e automjeteve  
Nxitni qytetarët të angazhohen në organizata jo qeveritare  
Integrimi i transportit në planet e veprimit për klimën  
Zhvillimi i "Plane të lëvizshmërisë urbane të qëndrueshme" (SUMP)  
Ofroni financim kombëtar për qytetet ("Plane kombëtare të lëvizshmërisë së qëndrueshme" ose NUPs)

### Fitimi i mbështetjes nga qytetarët dhe palët e interesit

Ndërmerrni politika të të dhënave publike dhe përdorim të aksesimit publik të tyre  
Përmirësoni produktet rajonale (nevoje për sa më pak transport)  
Nxitni akapamentimin e rrugëve  
Zhvillimi i hackathon-eve për të gjetur zgjidhje inovatore  
Reklamoni transportin publik dhe biçikletat  
Monitoroni ndotësit dhe emetimin e gazrave me efekt serra (GES)  
Përfshijni kostot ektornale  
Mundësoni pjesëmarrjen publike virtuale  
Nxitni pjesëmarrjen publike

### Fuqizimi i qyteteve për të shmangur, për të ndryshuar dhe për të përmirësuar

"Një qytet është më i qytetaruar, jo atëherë kur ka autostrada, por kur një fëmijë në biçikletë mund të lëvizë përfundimisht kudo, i sigurt dhe me lehtësi." Enrique Peñalosa

Një sistem efikas transporti është një nga faktorët që i bëjnë konkurrues zonat urbane. Ofron akses në vendet e punës, arsimin dhe shërbimet shëndetësore. Megjithatë, në shumë qytete, njerëzit vuajnë nga probleme shëndetësore të shkaktuara nga gazrat

ndotëse dhe zhurmën e automjeteve. Ngarkesat e trafikut shkaktojnë humbje kohë, duke sjellë edhe humbje të konsiderueshme financiare për ekonominë. Sistemet e transportit, me në qendër makinat dhe të varura nga lëndë djegëse fosile, konsumojnë sasi madhore energjie dhe kontribuojnë në stërimin e emetimit të gazrave me efekt serra. Aksidentet rrugore kanë një rëndësi më të madhe, kryesisht kundrejt grupeve vulnerabël si këmbësorët apo çiklistët. Dhe e fundit, por jo nga rëndësia, miliona banorë të varfër të zonave urbane janë të përjashtuar nga shërbimet efektive e të

sigurta të transportit – ata nuk përballëjnë dot të kenë një makinë dhe janë të varur nga sisteme jo të përshatshme transporti publik apo nga infrastruktura e varfër për këmbësorët apo biçikletat. Oasja jonë ndaj lëvizshmërisë urbane mund të përshkruhet në pak fjale: Të lëvizim njerëz, jo makina! Parimet u zhvilluan në fillim në vitin 2013 për një trajnim të punonjësve të administratës në qytete të Kinës e të Italisë në 2023 për të akomoduar kërkimet dhe përvojat me të fundit. Ato ofrojnë një kornizë për qytetet në vende të zhvilluara apo në zhvillim, për t'i udhëhequr në vendimmarrje dhe

për të prioritetuar veprimet në mbështetje të lëvizshmërisë së qëndrueshme. Po ashtu në tregëni politika dhe masa të caktuara të transportit të qëndrueshëm urban të cilat i bëjnë qytetet vende më të mira për të jetuar.

Në vizitën në: [www.changing-transport.org](http://www.changing-transport.org). Nëse doni të përktheni këtë infografikë në gjuhën tuaj, ju lutem lidhuni me ne në: [transport@giz.de](mailto:transport@giz.de)

