



MUJERES
EN MOVIMIENTO
Centro de liderazgo sustentable

Webinar

Género y Transporte en América Latina

Martes, 20 de agosto, 2019

9:30 (Ciudad de México)

11:30 (Buenos Aires)

16:30 (Berlín)



Financiado por
la Unión Europea



PLATAFORMA DE
MOVILIDAD
URBANA
SOSTENIBLE EN
LATINOAMÉRICA



MUJERES
EN MOVIMIENTO
Centro de liderazgo sustentable

Webinar

Patrones de movilidad con perspectiva de género

Introducción & explicación técnica



Marina Moscoso
Directora de proyectos
Espacio.org



Agenda de hoy



Paula Soto Villagrán

Doctora en Ciencias Antropológicas por la Universidad Autónoma Metropolitana (UAM) Unidad Iztapalapa, México. Profesora-investigadora titular del Departamento de Sociología en la UAM-Iztapalapa, Jefa del Área de Investigación Espacio y Sociedad.



Valentina Montoya

Candidata a Doctorado en Derecho de la Universidad de Harvard que investiga cómo les va a las trabajadoras domésticas en el transporte público en las ciudades de América Latina.



Paula Soto Villagrán

Patrones de desplazamiento
con perspectiva de género



Patrones de desplazamiento con perspectiva de género
Paula Soto Villagrán

Itinerario propuesto

Problematización 1. La diferencia que el género crea

Problematización 2. Los patrones de desplazamiento

Problematización 3. Movilidad del cuidado

Problematización 4. Inseguridad y violencia

Desafíos

Replantear los conceptos
básicos del análisis urbano



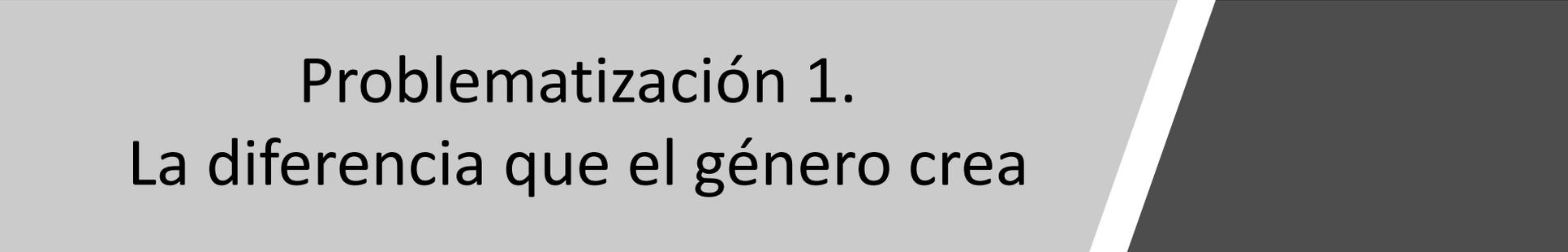
División sexual del trabajo

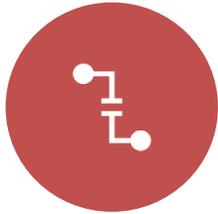


Separación de esferas de
acción



Problematización 1.
La diferencia que el género crea





1. El espacio no es un soporte neutro.



3.- La naturalización de las clásicas dicotomías (Soto, 2012).



2.- La invisibilidad de las mujeres dentro de las ciudades.

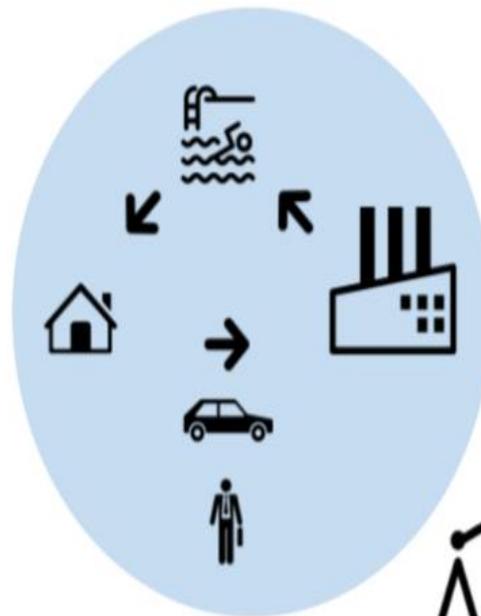


3.- El ambiente urbano impone ciertas restricciones a la movilidad.

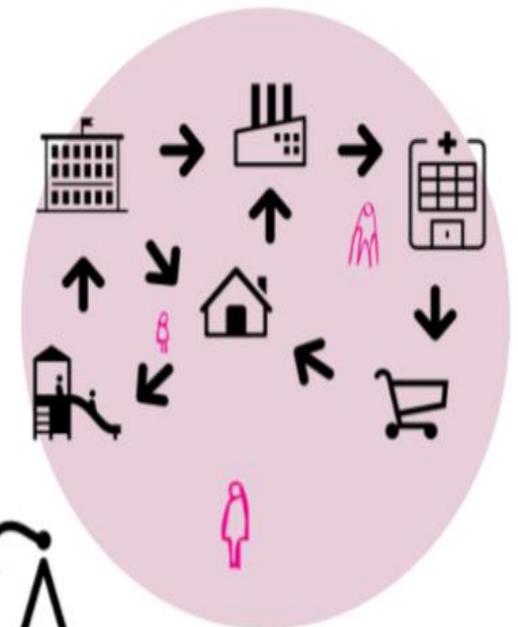
Problematización 1.

La diferencia que el género crea

Problematización 2. Patrones de desplazamiento



Necesidades del
Trabajo Productivo



Necesidades del
Trabajo Reproductivo

Problematización 2. Patrones de desplazamiento

Mujeres

- Trayectos numerosos y complejos
- Rutas variadas y concentradas en áreas geográficas alrededor del hogar
- Acompañadas por hijos
- Cargadas con bultos, compras o carritos de bebé
- Más vulnerables ante el acoso sexual y a ser molestadas
- Alta percepción de la inseguridad
- Valoran la flexibilidad horaria y la iluminación

Hombres

- Trayectos escasos, simples y repetitivos
- Destinos alejados del hogar
- Rara vez llevan cargas consigo
- Rara vez sufren acoso sexual o son molestados
- Baja percepción de la inseguridad
- Valoran la velocidad

(Fuente: BID-2015).

Problematización 3. Movilidad y cuidados

El concepto innovador de movilidad del cuidado introducido por Inés Sánchez de Madariaga:

- Provee una perspectiva para **reconocer y reevaluar el trabajo de cuidado**.
- **Las encuestas de movilidad** se podría identificar el número de viajes que mujeres y hombres realizan con este fin
- Permitiría tener un **mejor entendimiento de los patrones de viajes** que hombres y mujeres realizan para que el transporte público responda de mejor manera a las necesidades de género. (BID-2015).



Problematización 3.

Movilidad de cuidados



Llevar y traer a la escuela a sus hijos o hijas



Atención y acompañamiento a otras personas



Realización de compras

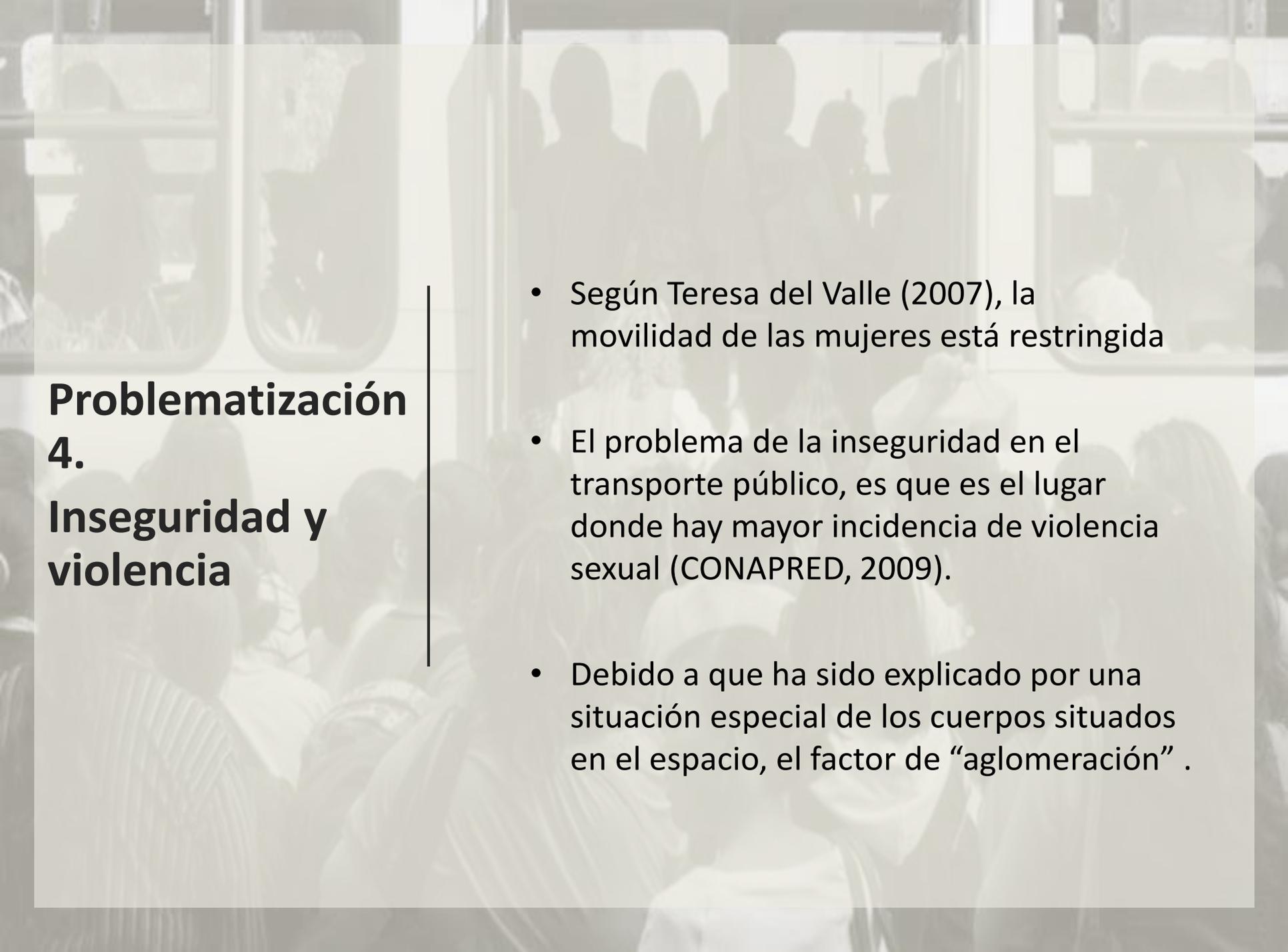


Atención y gestión de la salud



Pagos, trámites y gestiones





Problematización 4. Inseguridad y violencia

- Según Teresa del Valle (2007), la movilidad de las mujeres está restringida
- El problema de la inseguridad en el transporte público, es que es el lugar donde hay mayor incidencia de violencia sexual (CONAPRED, 2009).
- Debido a que ha sido explicado por una situación especial de los cuerpos situados en el espacio, el factor de “aglomeración” .

Desafíos



MIRAR CON CUIDADO
EL CONCEPTO DE
“PATRONES” ► DATOS



DESPLAZAMIENTO ►
MOVILIDAD



DIVERSIDAD DE
MUJERES ►
INTERSECCIONALIDAD



VINCULAR CON LA
PLANIFICACIÓN DE LA
CIUDAD



MOVILIDAD COMO UN
DERECHO



Valentina Montoya

Un milgaro para quien?

La invisibilidad de las
trabajadoras domésticas en la
formalización del sistema de
transporte público de
Medellín

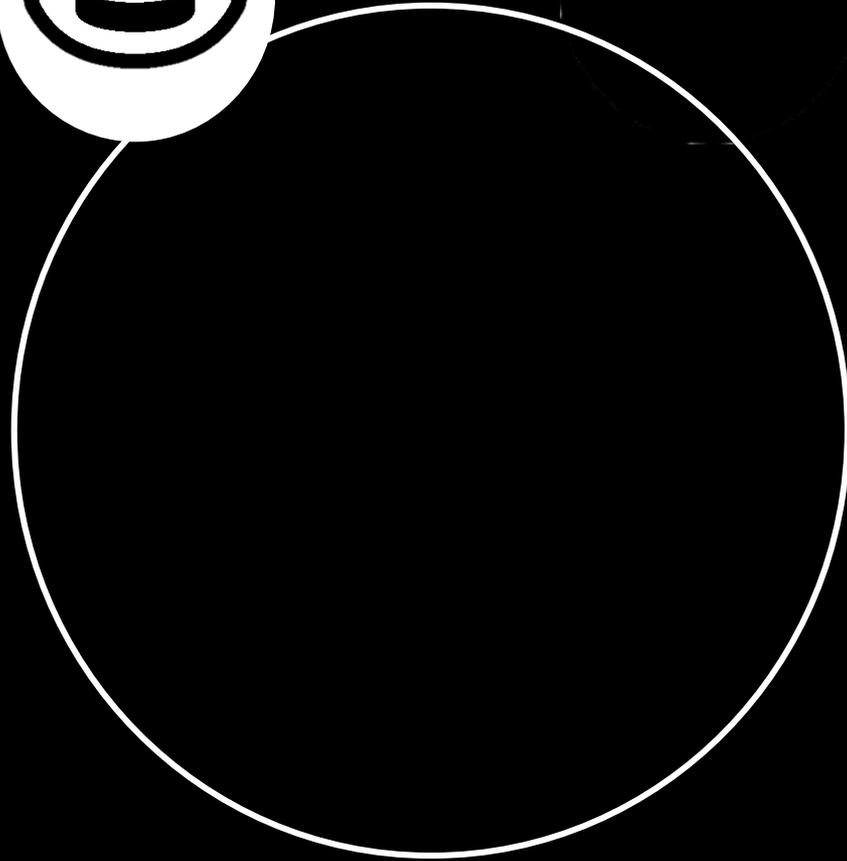


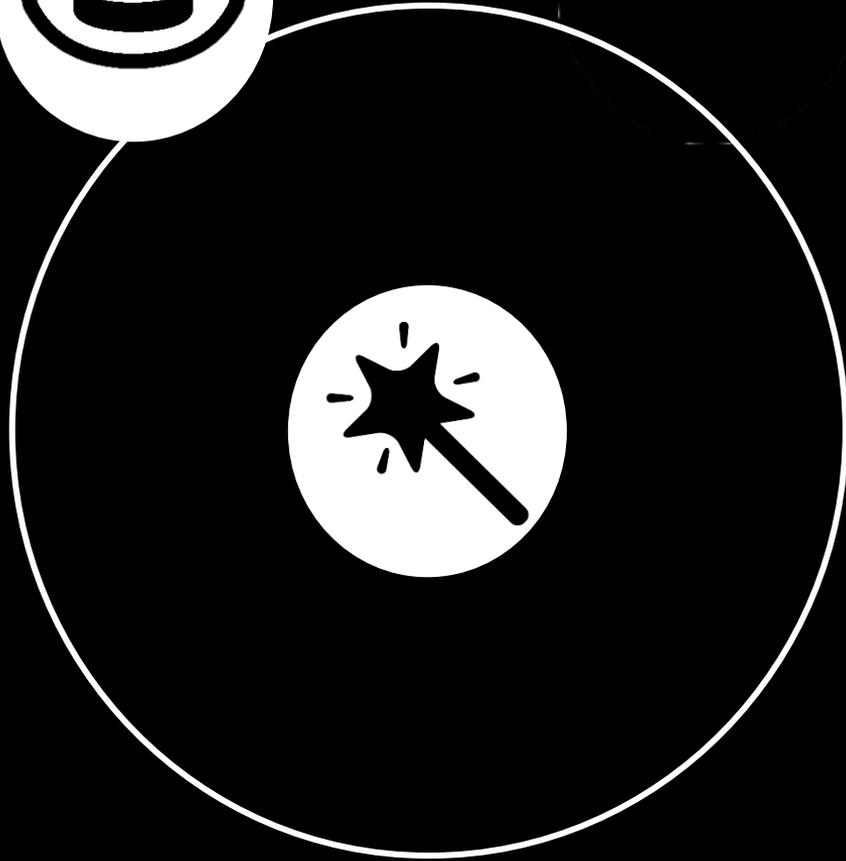
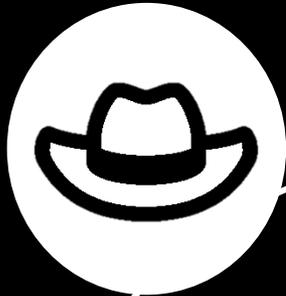
¿UN MILAGRO PARA QUIÉN?

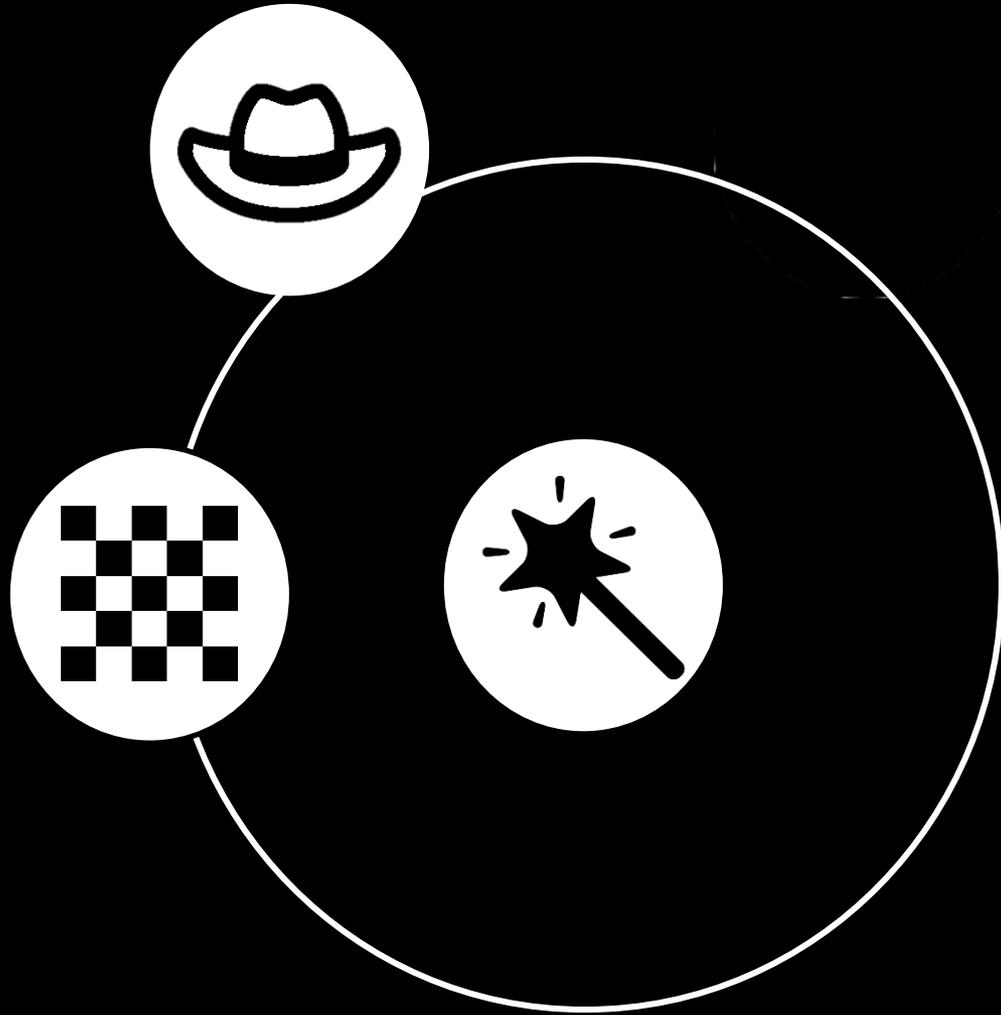
La invisibilidad de las trabajadoras domésticas en la formalización del sistema de transporte público de Medellín

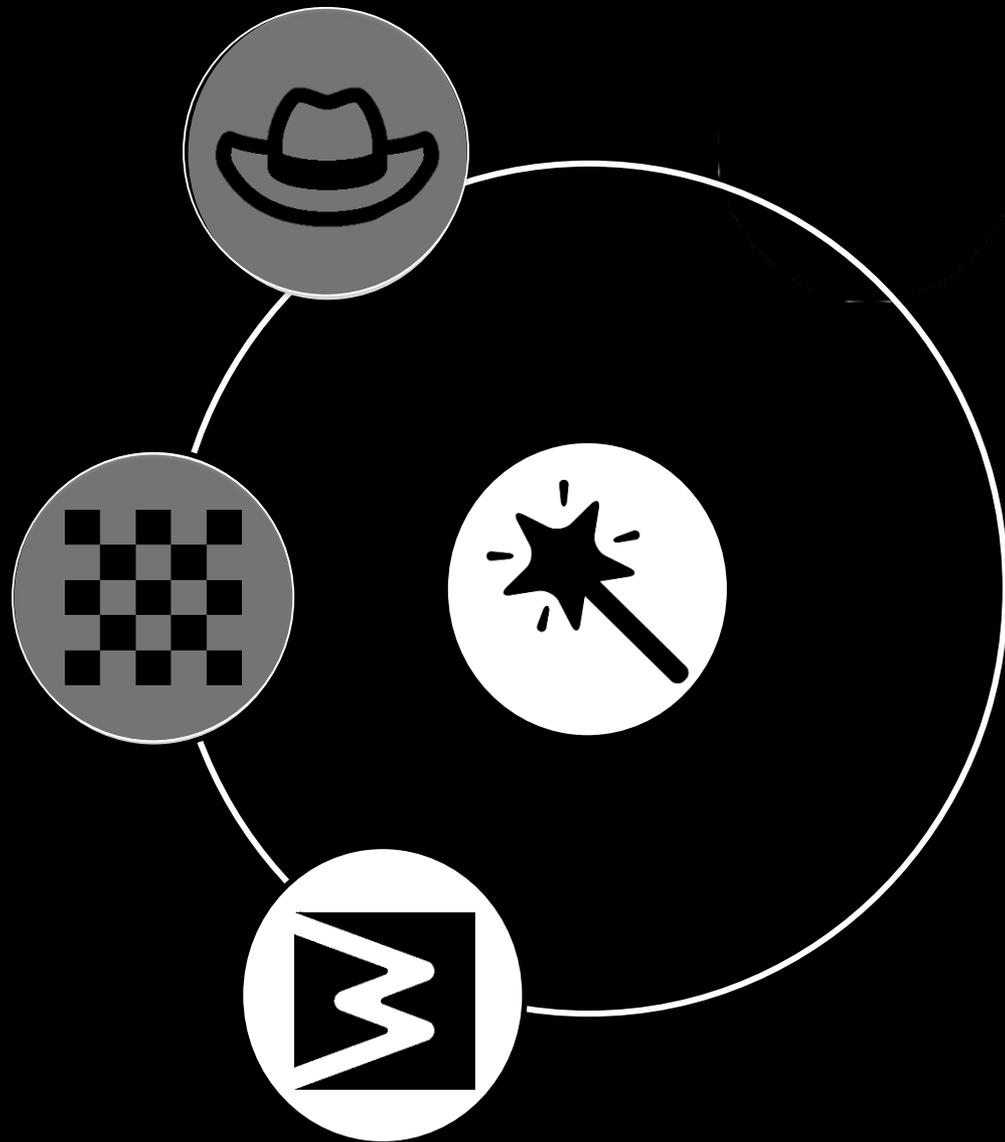


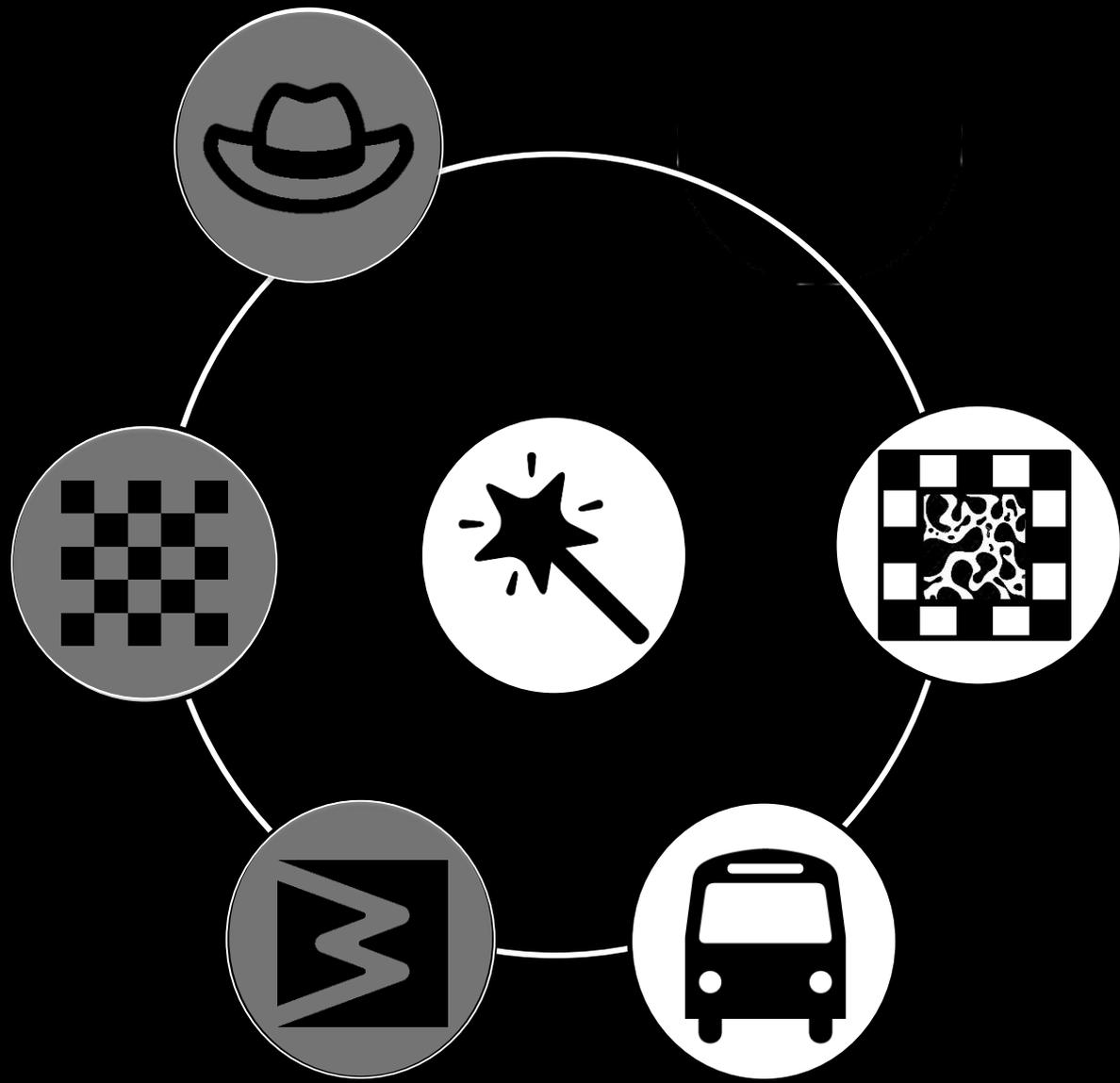
Valentina Montoya Robledo:
Candidata SJD Universidad de
Harvard

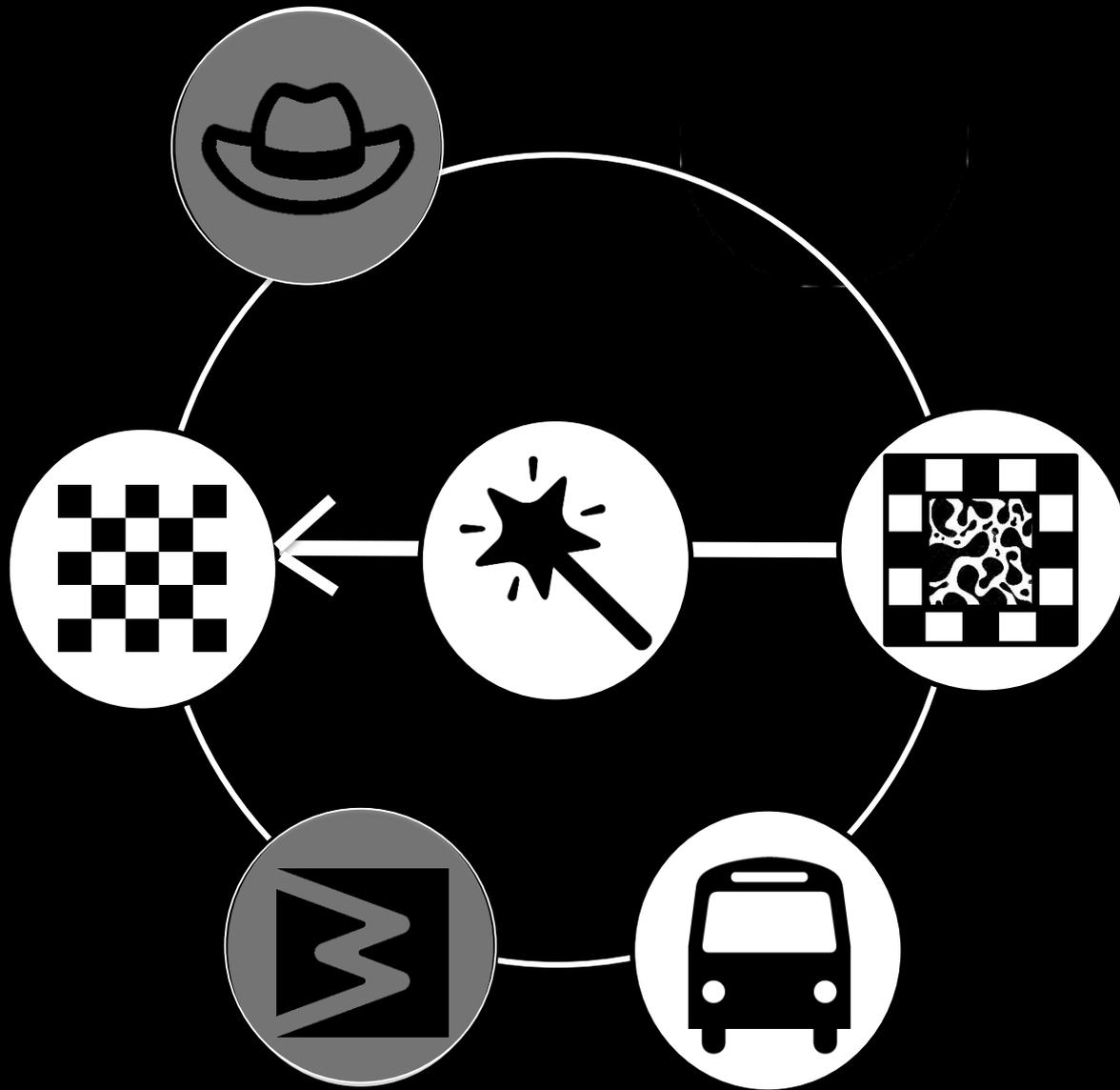


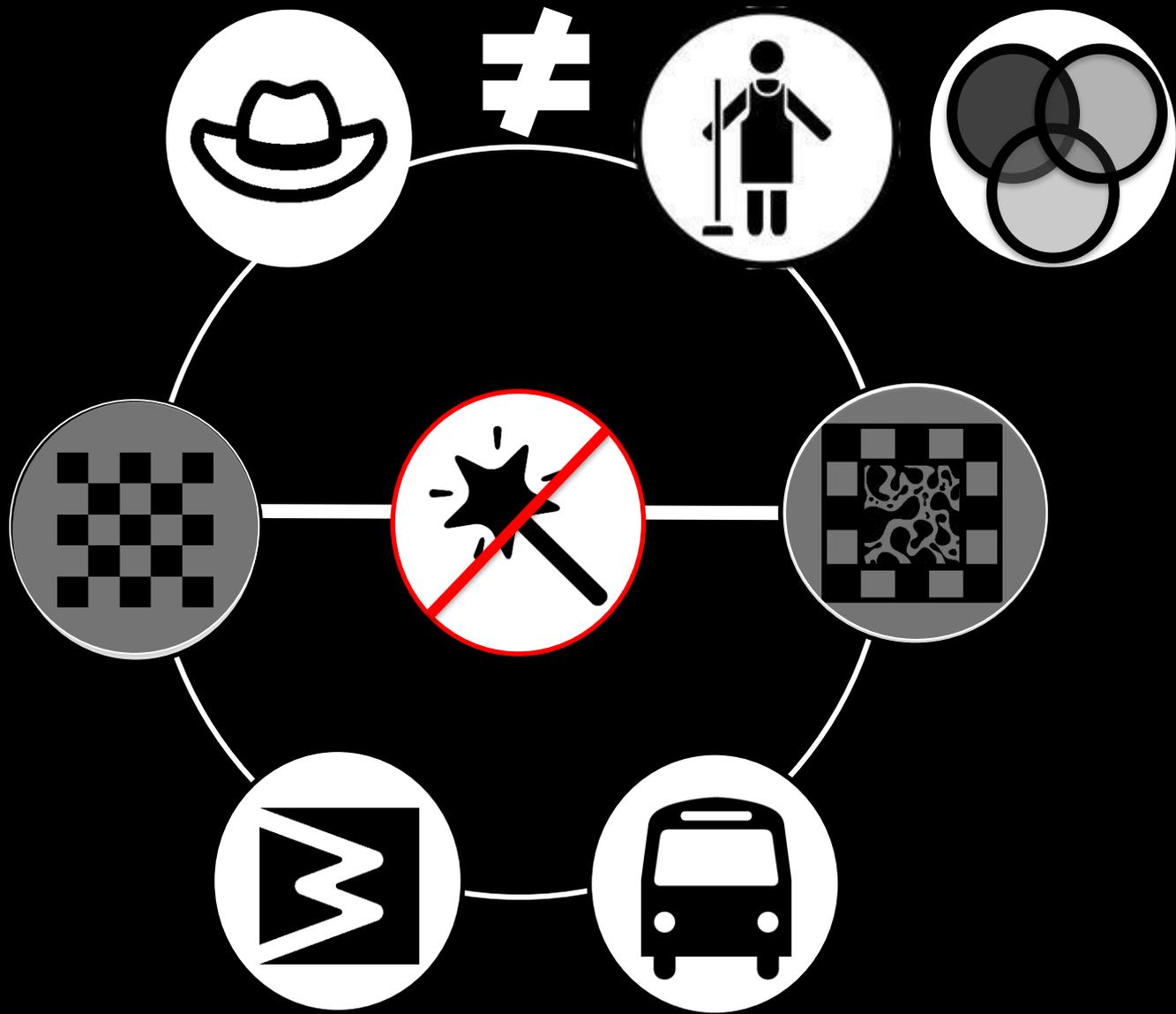




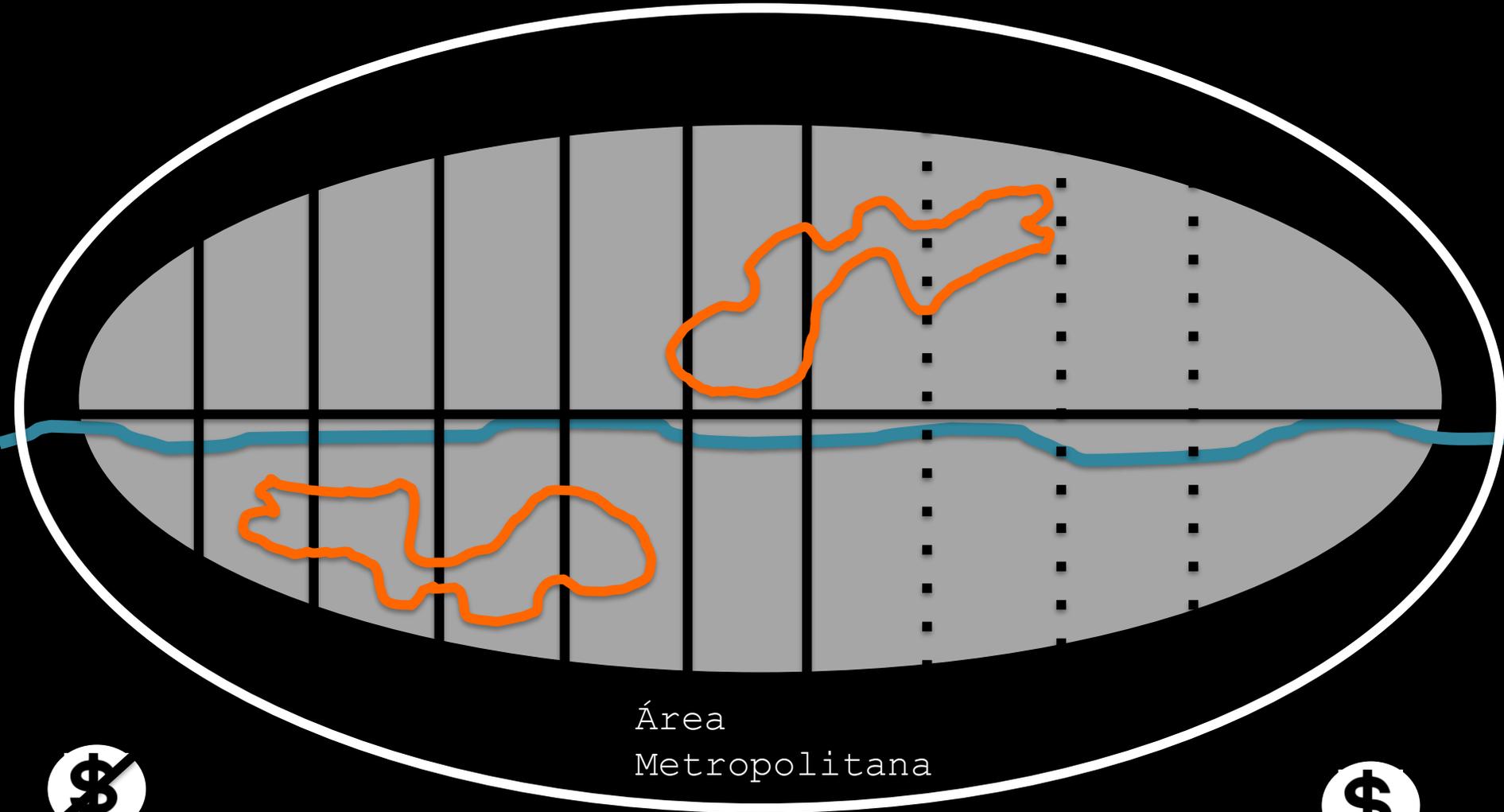








Área rural

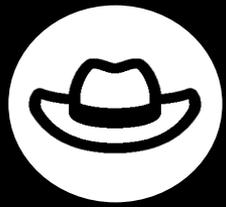


N

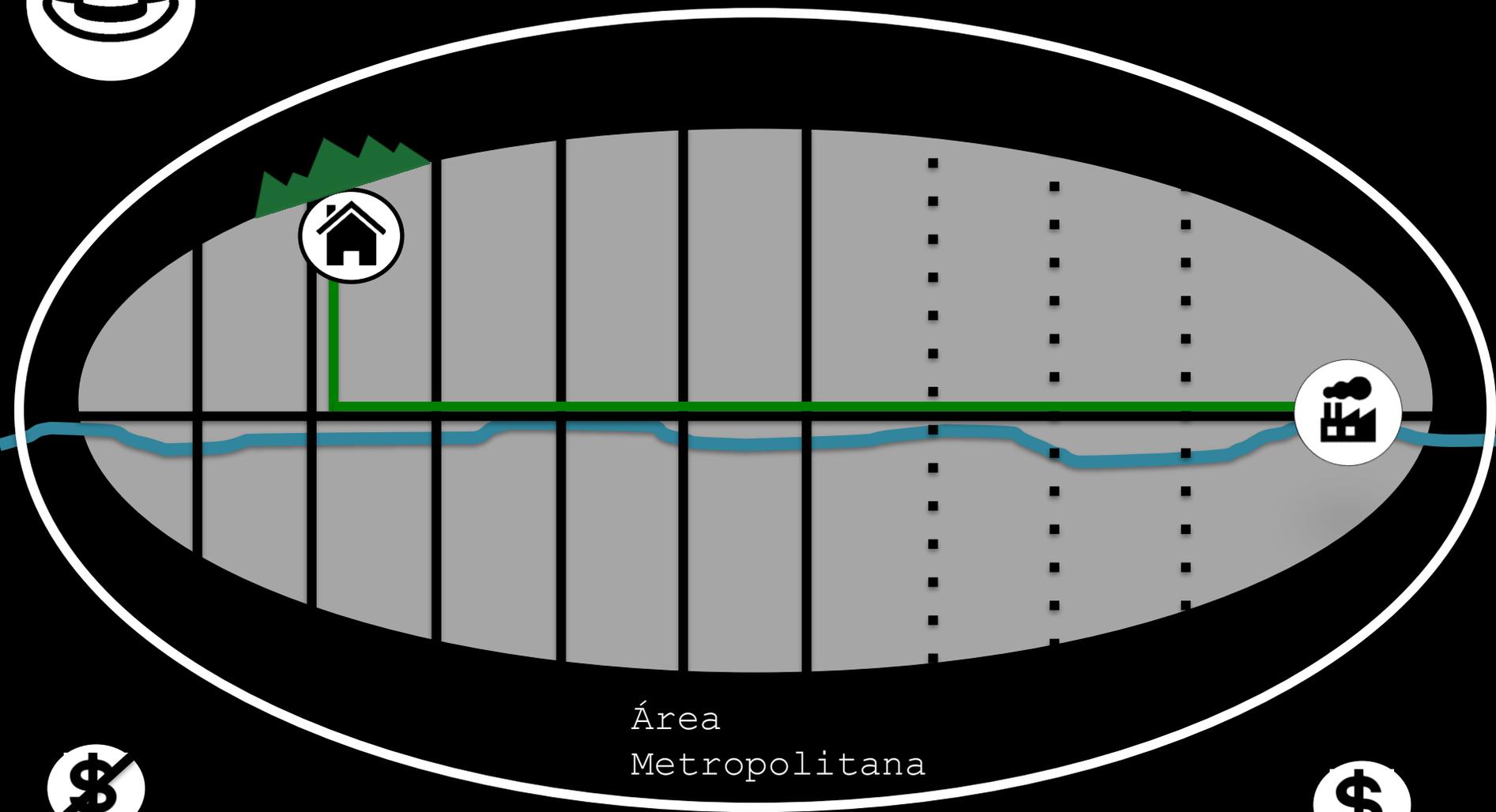


S





Área rural



Área
Metropolitana



N

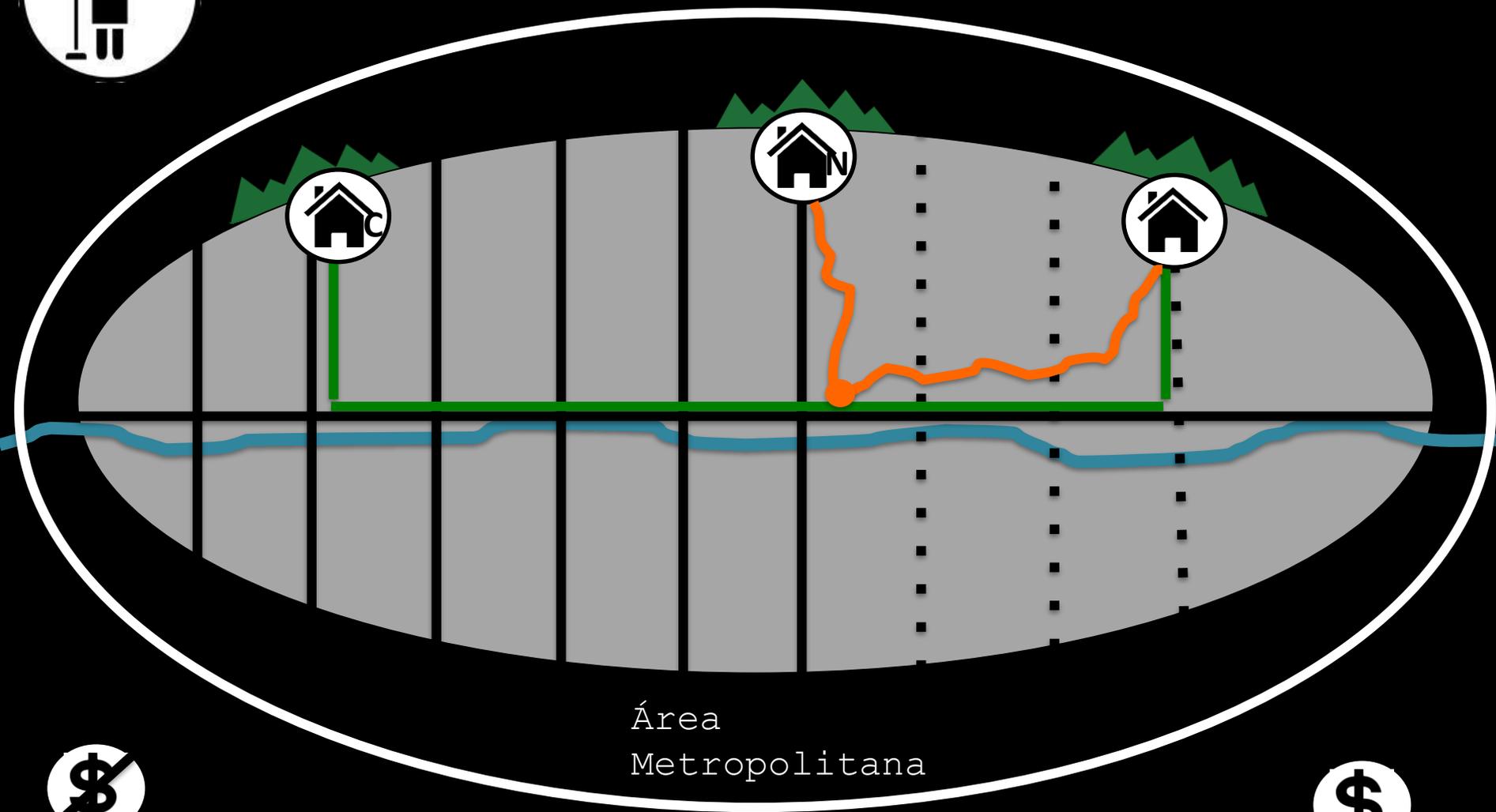


S





Área rural



Área
Metropolitana



N

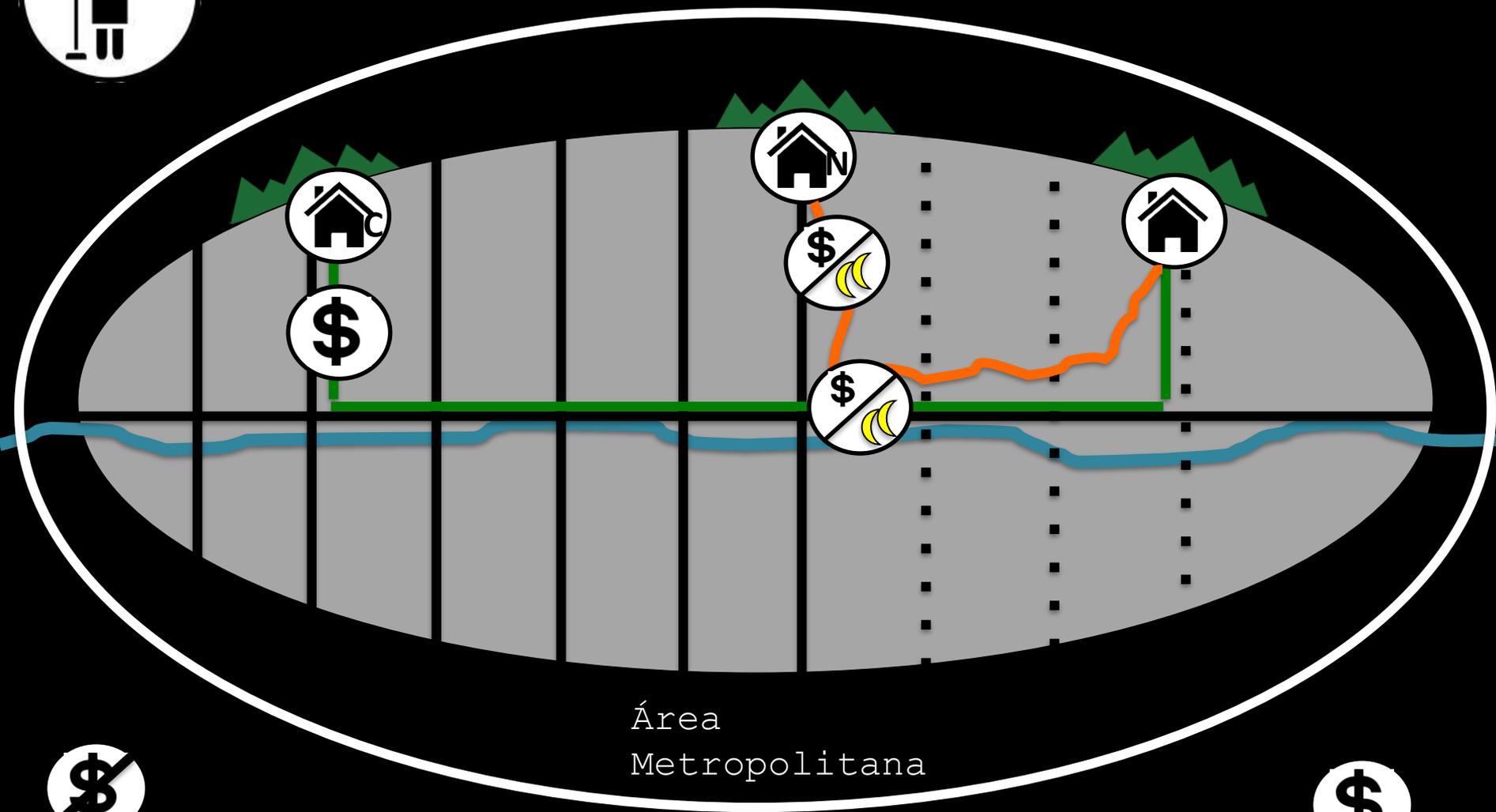


S





Área rural



Área
Metropolitana



N

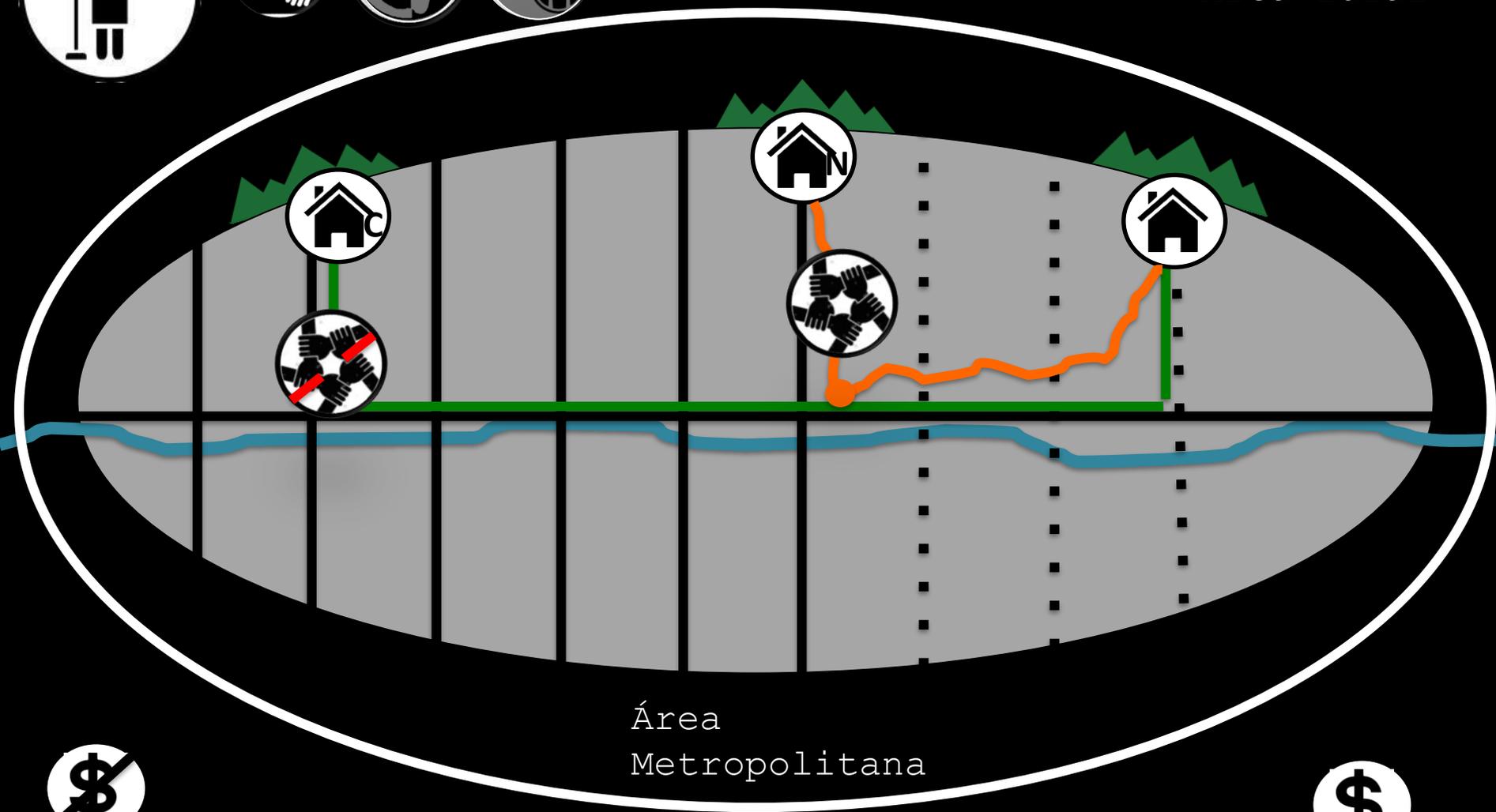


S





Área rural



Área Metropolitana



N

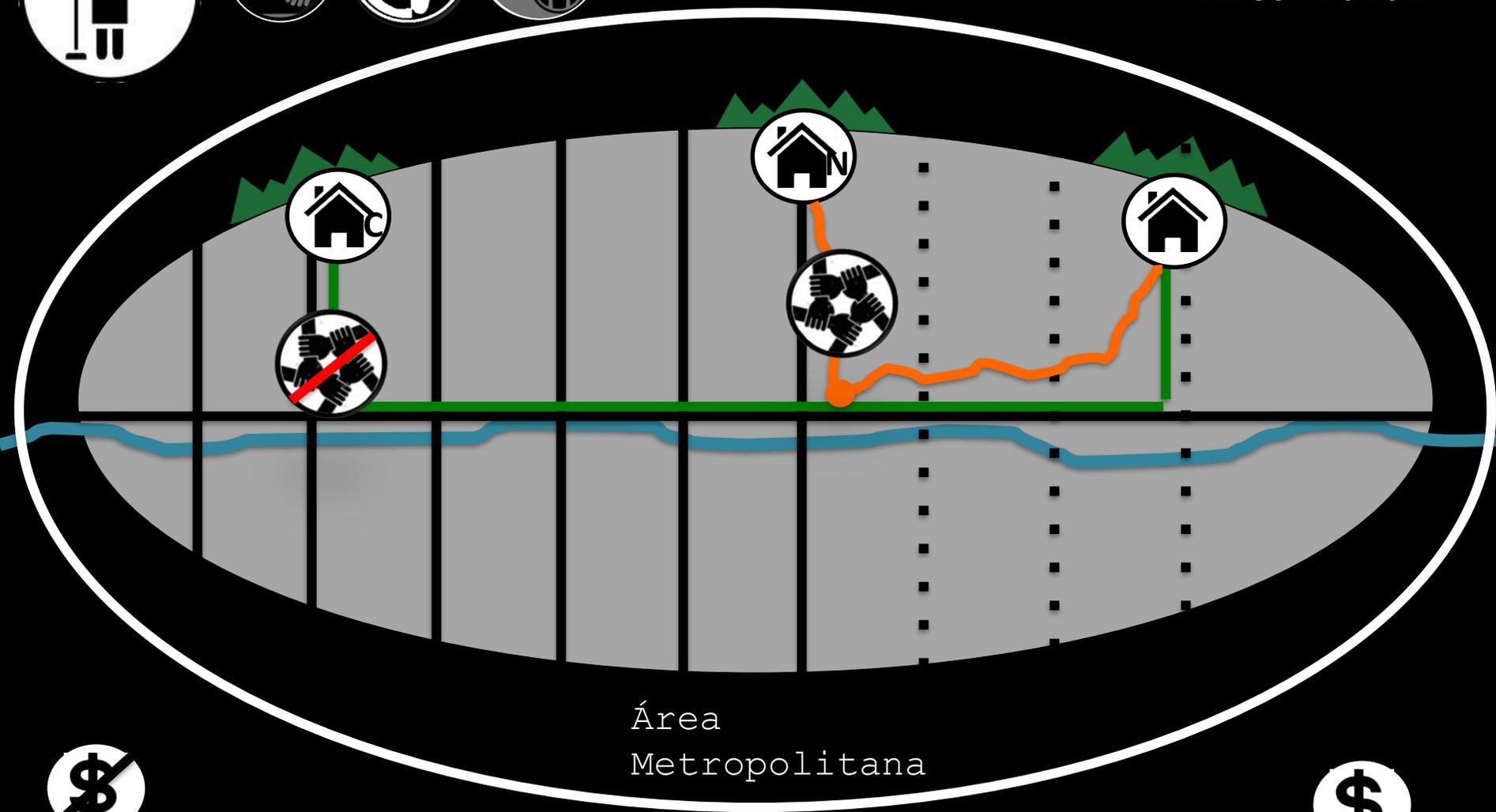


S





Área rural



Área
Metropolitana



N

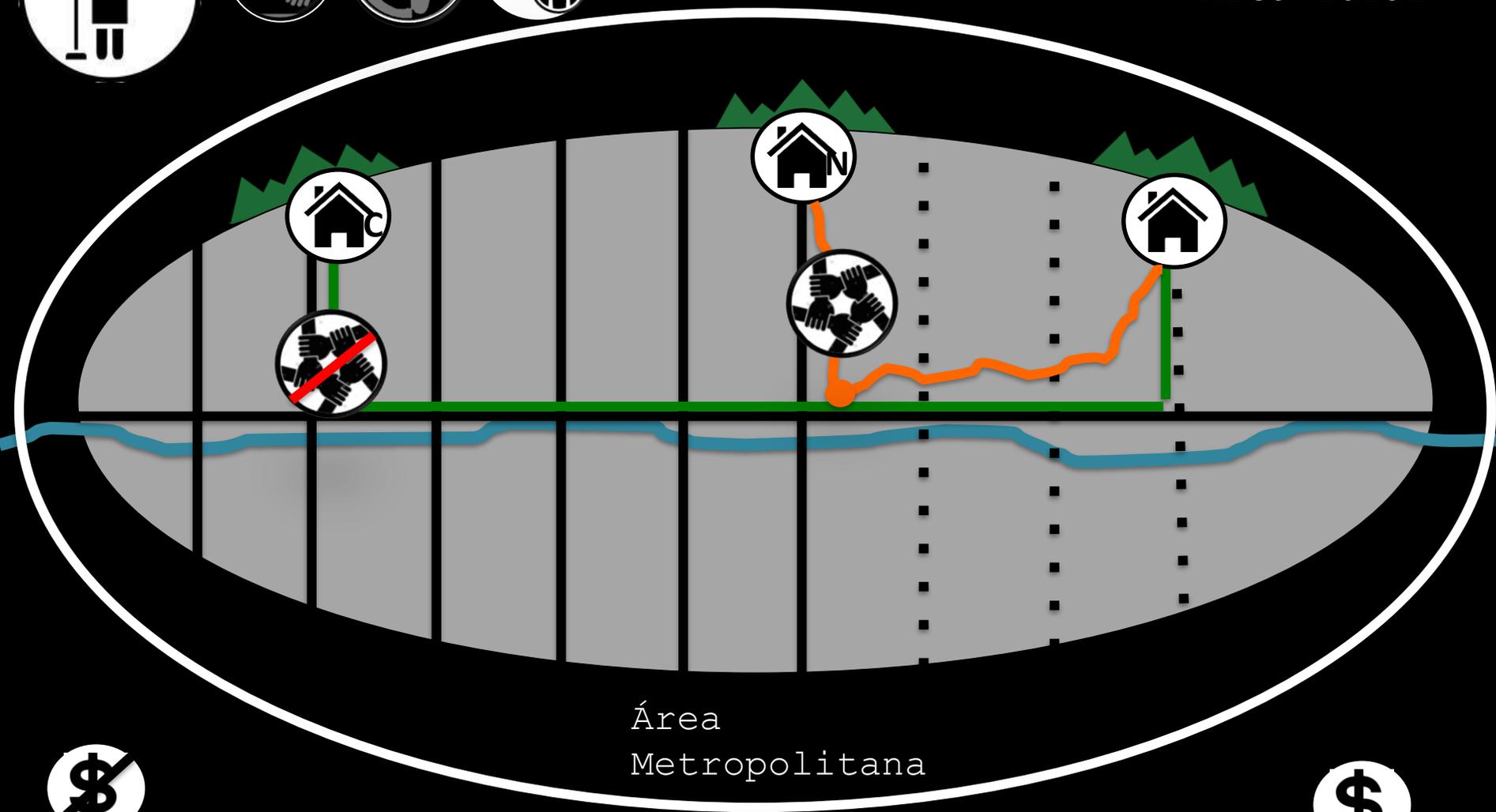


S





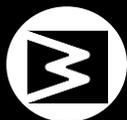
Área rural



Área Metropolitana



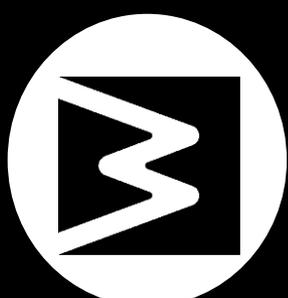
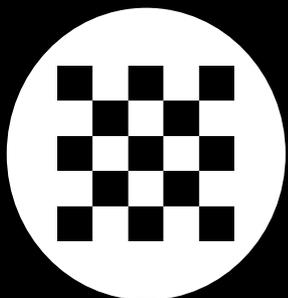
N



S



1.



2.



3.



?



¡GRACIAS!



Preguntas & respuestas





Próximos webinars de Mujeres en Movimiento

- Septiembre** *Mujeres y ciclismo urbano*
- Octubre** *Planificación de la movilidad con perspectiva de género*
- Noviembre** *Auditorías de seguridad – ejemplos y alcance*
- Diciembre** *Participación de las mujeres en el sector – cómo superar las barreras*
- 

Más información en: www.mujaresenmovimiento.net



Más información

- www.mujaresenmovimiento.net
 - www.womenmobilize.org
 - www.euroclimaplus.org
 - www.transformative-mobility.org
- 

Entra en contacto

Mujeres en Movimiento

contacto@mujeresenmovimiento.net



MUJERES
EN MOVIMIENTO
Centro de liderazgo sustentable

GIZ/TUMI

verena.flues@giz.de



Financiado por
la Unión Europea



PLATAFORMA DE
MOVILIDAD
URBANA
SOSTENIBLE EN
LATINOAMÉRICA