

Ciclo de Webinars: “*Caminar, Pedalear, Cuidar*”

2/3

Webinar

Pedalear Seguros: ¿cómo hacer de los entornos escolares espacios que cuidan?

29 de enero 2026

El Webinar forma parte del ciclo “**Caminar, pedalear, cuidar: ¿estamos diseñando entornos escolares que protegen a la niñez?**”, impulsado por la GIZ, en el marco del programa Euroclima y la Comunidad de Práctica SoMoS LAC – Movilidad Sostenible.

El encuentro destaca la **alta vulnerabilidad de niñas y niños en el tránsito**, especialmente en países de ingresos medios y bajos, subrayando la necesidad de intervenciones integrales que combinen infraestructura segura, gestión de velocidades, fiscalización, educación vial, campañas de sensibilización y participación activa de las comunidades educativas.

Objetivos de la sesión:

- 1 **Visibilizar** experiencias concretas de programas y proyectos que promueven el pedaleo seguro en entornos escolares.
- 2 **Identificar** factores técnicos, institucionales y comunitarios que inciden en la seguridad vial infantil.
- 3 **Reflexionar** sobre el rol de las comunidades educativas y los gobiernos locales en la implementación de soluciones.
- 4 **Recolectar** percepciones de las personas participantes sobre las principales prioridades para mejorar la seguridad vial escolar.

Implementado por:



Experiencia Brasil

Programa Caminho Seguro



Gabriela Teló

Coordinadora de proyectos
y políticas públicas de la
Fundación Thiago de
Moraes

La Fundación **Thiago Gonzaga**, con casi 30 años de trayectoria en Brasil, trabaja la seguridad vial desde un enfoque integral que combina educación, incidencia en políticas públicas y acción comunitaria. En **Porto Alegre**, el programa **Caminho Seguro** prioriza la reducción de la velocidad como **principal estrategia para proteger a los usuarios más vulnerables**, especialmente niñas y niños

“
**Reducir la velocidad salva
vidas: diseñar para la infancia
hace las ciudades seguras para
todas las personas**
”

¿En qué consiste el proyecto?

El proyecto implementa **intervenciones integrales en entornos escolares** mediante rediseño urbano, accesibilidad, urbanismo táctico, señalización diferenciada y participación comunitaria. Los resultados **muestran reducciones de hasta un 50% en la velocidad vehicular** y mejoras sustantivas en la seguridad escolar, demostrando que las ciudades diseñadas a escala de la infancia son más seguras y sostenibles.



Experiencia Uruguay

Proyecto Camino Escolar en Tacuarembó



Francisco Ortíz
Diseñador del
programa piloto de
caminos escolares de
Tacuarembó

El proyecto Camino Escolar en Tacuarembó, se desarrolló como piloto del programa Euroclima–GIZ para promover desplazamientos seguros y activos hacia la escuela. Su enfoque prioriza la autonomía infantil, la recuperación del espacio público y la educación en movilidad mediante un proceso altamente participativo.

“ El camino escolar es un proceso colectivo que transforma el espacio urbano en favor de la infancia ”

El diagnóstico identificó altos riesgos por: **velocidad, tránsito pesado, barreras urbanas**
Frente a ello, se implementaron **acciones de urbanismo táctico de bajo costo, pacificación del tránsito, pasos peatonales elevados y demarcación vial** demostrando que es posible mejorar la seguridad escolar incluso en **contextos urbanos complejos.**



Experiencia El Salvador

Fondo de Atención a Víctimas de Accidentes de Tránsito



Desde el **FONAT**, El Salvador impulsa una estrategia nacional de seguridad vial infantil basada en **educación, participación comunitaria y articulación interinstitucional**. A través del **Plan Estratégico de Seguridad Vial 2021–2030**, se conforman comités escolares que involucran a estudiantes, familias y docentes, con apoyo de instituciones públicas clave.



Bessy Guzmán
Directora ejecutiva de
FONAT

La seguridad vial infantil se construye con datos, educación y comunidades empoderadas

Resultados y desafíos

Las acciones combinan diagnóstico territorial con datos, mejora de señalización, formación práctica y parques móviles de educación vial. Como resultado, el país registra una reducción del 25% en fallecimientos de menores, identificando nuevos desafíos en adolescentes motociclistas.



¡Síguenos! En [LinkedIn](#)

O comunícate a través de cop-movilidad@euroclima.org