

Améliorer l'efficacité énergétique des véhicules

Introduction de mesures, de voies et de feuilles de route pour optimiser l'efficacité et l'électrification des véhicules (IMPROVE)



Contexte mondial

Le secteur des transports est actuellement responsable d'environ 1/4 des émissions totales de gaz à effet de serre liées à l'utilisation d'énergie. Les émissions augmentent fortement, en particulier dans le secteur du transport routier du fait de deux phénomènes concomitants : l'augmentation du nombre de véhicules thermiques et la part marginale des véhicules électriques dans les ventes mondiales de véhicules. Dans le même temps, la part de gros véhicules utilitaires (SUV) continue de croître sur tous les marchés, ce qui neutralise les gains d'efficacité sur le marché des véhicules thermiques.

Beaucoup de pays ne disposent pas d'un cadre réglementaire suffisant pour orienter leur marché automobile dans une direction qui leur permette d'atteindre leurs objectifs climatiques et de réduire leur dépendance aux combustibles fossiles. Le projet IMPROVE vise à combler cette lacune dans quatre pays en aidant les ministères partenaires à élaborer des politiques et réglementations qui soutiennent la transition vers des véhicules plus propres et plus efficaces.

Situation au Maroc

Au Maroc, le secteur des transports est le plus grand consommateur final d'énergie avec une part de 35 % et contribue à hauteur de 26% aux émissions totales de CO₂. La croissance moyenne de la motorisation dans le pays depuis 2015 est de plus de 6%.

Cependant, le Royaume a montré sa volonté politique de prendre des mesures pour réduire les émissions dans ce secteur. La CDN marocaine de 2021 comprend non seulement des objectifs pour l'expansion des transports publics, mais aussi des mesures réglementaires ambitieuses : Elle prévoit ainsi l'introduction d'un système dit de "bonus-malus" et de

normes de CO₂. Ces mesures ont le potentiel de réduire le taux moyen de CO₂ du parc automobile marocain et, à long terme, d'accélérer l'introduction sur le marché de véhicules à zéro émission. La mise en œuvre de ces mesures permettrait d'économiser 12 439,8 Gg de CO₂.



Résumé du projet

Intitulé du projet	Introduction de mesures, de voies et de feuilles de route pour optimiser l'efficacité et l'électrification des véhicules (IMPROVE)
Commettant	Ministère fédéral allemand de l'Environnement, de la Protection de la Nature, de la Sécurité Nucléaire et de la Protection des Consommateurs (BMUV)
Pays partenaires	Colombie, Kenya, Maroc, Thaïlande
Partenaire politique au Maroc	Ministère du Transport et de la Logistique (MTL)
Durée	2023 – 2026

Portée du projet

Le projet poursuit une approche transrégionale et multi-acteurs et se déroule sur la base d'une coopération étroite avec les partenaires politiques et les experts internationaux.

1. Identification des options politiques

Dans un premier temps et en coopération avec les partenaires, le projet analyse le marché automobile et le statut quo réglementaire du pays, prenant en compte les stratégies climatiques, énergétiques et industrielles pertinentes de même que la disponibilité, l'accessibilité et la qualité des données. Sur la base de cette analyse, les partenaires identifient les instruments politiques qui sont le mieux adaptés aux priorités nationales et aux conditions locales.

2. Collecte des données et consolidation de la base de référence

Les nouvelles approches réglementaires nécessitent un socle empirique solide et fiable. C'est pourquoi, une fois l'instrument politique sélectionné, le projet aidera les partenaires à collecter et analyser les données nécessaires sur les flottes de véhicules, la consommation de carburant et les émissions afin de consolider et actualiser la base de référence sur la consommation de carburant et les émissions de CO₂ pour le segment de véhicule concerné.

3. Engagement des parties prenantes et recherche de consensus

Le projet encouragera les partenaires politiques à impliquer les principales parties prenantes dans le processus d'élaboration de cette politique en organisant des réunions de consultation, des ateliers et en coordonnant un groupe de pilotage interinstitutionnel. Les partenaires du projet seront soutenus dans leurs actions de sensibilisation et de communication afin de créer une prise de conscience parmi les acteurs et de créer du consensus autour de cette politique.

4. Etudes techniques et conception des politiques

Le processus d'élaboration de la politique sera soutenu sur le plan technique par la réalisation d'études techniques approfondies qui sont nécessaires à la conception et à la mise en œuvre de cette nouvelle politique. Il s'agit notamment de scénarios de réduction des émissions de CO₂, d'études d'impact socio-économiques mais aussi de conseils juridiques.

5. Apprentissage international

Dans la mesure où le projet se déroule simultanément dans quatre pays, les pays partenaires pourront bénéficier de leurs expériences respectives et des enseignements qu'ils en ont tirés. Des formats d'échanges entre pays seront organisés par le projet, par exemple lors de la Semaine du transport et du changement climatique à Berlin, au cours de laquelle les pays pourront interagir les uns avec les autres ainsi qu'avec les experts internationaux.

Pour d'avantage d'informations



Anne-Sophie Tobar-Malagueno

Conseillère technique (Bonn)

anne-sophie.tobar-malagueno@giz.de



Nezha Daaif

Conseillère technique (Rabat)

nezha.daaif@giz.de



Gregor Bauer

Responsable de composante Maroc

gregor.bauer@giz.de

Publié par Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH
Siège de la société : Bonn et Eschborn, Germany
Introduction de mesures, de voies et de feuilles de route pour optimiser l'efficacité et l'électrification des véhicules (IMPROVE)
29, avenue d'Alger
BP 433, 10 001 Rabat R.P.
Rabat-Hassan, Maroc
T +212 537 20 45 17
www.giz.de

Mis à jour Janvier 2025

Commentant Ministère fédéral allemand de l'Environnement, de la Protection de la Nature, de la Sécurité Nucléaire et de la Protection des Consommateurs (BMUV)
Partenaire politique Ministère du Transport et de la Logistique
Crédit photo Andrew Roberts (Unsplash)
GIZ est responsable du contenu de cette publication.



www.changing-transport.org

CHANGING TRANSPORT
Facilitating climate actions in mobility