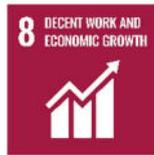


Renforcer la mobilité respectueuse du climat au Maroc

Mobilité durable sur la base des énergies renouvelables au Maroc (DKTI VI)



Contexte

Représentant près de 30 % des émissions totales de CO₂ et 38 % de la consommation d'énergie finale du Maroc, le secteur des transports requiert des actions résolues. Avec la croissance de la performance économique et de l'urbanisation, la hausse du trafic routier est un défi majeur. Les conséquences, notamment pour les citoyen·e·s, sont une augmentation de la pollution, des bouchons, des nuisances sonores et une détérioration de la qualité de vie.

Reconnaissant le besoin urgent de changement, le Maroc s'est lancé dans un voyage ambitieux vers un système de transport durable, respectueux du climat et innovant. Le système politique du pays, à savoir les ministères de la Transition Énergétique et du Développement Durable, du Transport et de la Logistique, et de l'Intérieur, définit des domaines prioritaires tels que l'inclusivité et l'accessibilité, la multimodalité, la numérisation et la sécurité, afin d'assurer une approche holistique de la mobilité durable.

Le Maroc s'est fixé des buts et des objectifs ambitieux, tels que la réduction de la consommation d'énergie dans le secteur des transports de 24% entre 2017 et 2030, comme indiqué par la [Stratégie nationale de l'efficacité énergétique 2030](#), et le développement de systèmes de transport public intégrés dans toutes les villes marocaines d'ici 2030.

La transition énergétique est encouragée en parallèle - le pays s'est fixé pour objectif d'augmenter la capacité des énergies renouvelables dans son mix électrique pour atteindre 52 % du total d'ici 2030 ([CDN du Maroc 2021](#)), et 80 % d'ici 2050 ([Stratégie Bas Carbone à Long Terme Maroc 2050](#)).

Parmi les réalisations notables dans le secteur du transport, on peut citer la construction du train à grande vitesse [Al Boraq](#), reliant Tanger et Casablanca à des vitesses allant jusqu'à 320 km/h. Des projets d'extension de ce réseau sont également prévus pour inclure d'autres villes, notamment Marrakech et Agadir. Des systèmes de tramway ont été mis en place avec succès à Rabat et à Casablanca, tandis qu'un système de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) est en cours de mise en œuvre à Agadir.



Zone piétonne à Agadir.

Résumé du projet

Intitulé du projet	Mobilité durable sur la base des énergies renouvelables au Maroc (DKTI VI)
Commettant	Ministère Fédéral Allemand de la Coopération Economique et du Développement (BMZ)
Pays	Maroc
Organisme de tutelle	Ministère de la Transition Énergétique et du Développement durable (MTEDD)
Institutions stratégiques et organismes de mise en œuvre	Ministère de l'Intérieur, Ministère du Transport et de la Logistique, Wilaya d'Agadir, Région Souss Massa, Commune d'Agadir et autres.
Durée	08/2022 – 07/2027

Objectif

La Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH soutient les efforts du Maroc pour atteindre ses objectifs de sa politique énergétique et décarboner le secteur des transports.

A cette fin, le projet vise à améliorer les conditions pour développer la mobilité durable au niveau national et dans la ville pilote d'Agadir en faisant progresser les dialogues politiques, la recherche collaborative, la mise en œuvre de projets pilotes, les initiatives de formation et l'organisation d'événements.

Approche

Le projet coopère avec le Ministère de la Transition Énergétique et du Développement Durable au Maroc (MTEDD) et la ville d'Agadir, ainsi qu'avec un large éventail de parties prenantes des domaines de la politique, de l'université et de la société civile.

Le projet développe, avec le ministère, des politiques et des directives couvrant des thématiques telles que l'intégration de différents moyens de transport (**multimodalité**), la **digitalisation** et la mobilité **inclusive** et accessible à tou-te-s. En coopération avec la ville d'Agadir, il conçoit des plans de développement et met en œuvre des projets pilotes dans les mêmes thématiques.



Piste cyclable à Agadir

Pour soutenir la mise en œuvre au niveau national et local, des **formations techniques**, notamment pour les décideurs politiques et les agents municipaux, et des initiatives de **sensibilisation** seront menées au sein de la société civile. Des **événements** tels que des journées sans vélo et sans voiture seront organisés pour promouvoir les pratiques de mobilité durable.

En outre, les connaissances et les expériences acquises dans le cadre du projet seront partagées avec d'autres villes du Maroc et au-delà, et serviront de modèle pour le développement de systèmes de mobilité urbaine durables et respectueux du climat.

Thématiques

Multimodalité

Le projet vise à faire progresser les réseaux de transport interconnectés et efficaces en se concentrant sur l'intégration de plusieurs modes de transport, y compris les tramways, les lignes de bus et de BHNS, la marche et le vélo, ainsi que les taxis et les nouveaux services de mobilité.

Digitalisation

Le projet soutiendra la digitalisation des systèmes de transport en exploitant la puissance de la technologie. Il vise à explorer le potentiel de l'Intelligence Artificielle (IA) pour optimiser les opérations de transport et améliorer l'expérience des passagers grâce à des services intelligents.

Inclusivité

Le projet donnera la priorité à des solutions de mobilité inclusives pour tou-te-s, intégrant l'approche du genre dans la mobilité ainsi que l'abordabilité et l'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite en veillant à ce que les systèmes de transport répondent aux besoins de tous les individus.

Pour d'avantage d'informations



Sebastian Ibold

Chef d'équipe Mobilité durable au Maroc

sebastian.ibold@giz.de

Publié par Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH
Registered offices Bonn and Eschborn, Germany
Mobilité durable sur la base des énergies renouvelables au Maroc (DKTI VI)
29, avenue d'Alger
BP 433, 10 001 Rabat R.P.
Rabat-Hassan, Maroc
T +212 537 20 45 17
www.giz.de

Mis à jour Février 2025

Commandant Ministère fédéral allemand de la Coopération Économique et du Développement (BMZ)
Partenaire politique Ministère de la Transition Énergétique et du Développement Durable (MTEDD)
Crédit photos Sebastian Ibold
GIZ est responsable du contenu de cette publication.