

# Webinar

## Puntos clave sobre el Transporte en la COP30

27 de noviembre 2025

La COP30 realizada en Belém, Brasil, se desarrolló en un escenario complejo marcado por las dificultades para alcanzar consensos globales y ambiciosos en materia climática, especialmente en torno a la eliminación progresiva de los combustibles fósiles. Si bien diversos medios calificaron los resultados como insuficientes, en paralelo se evidenciaron avances relevantes en sectores estratégicos como el transporte, particularmente en el fortalecimiento de compromisos vinculados a la descarbonización, la resiliencia y la actualización de las Contribuciones Determinadas a Nivel Nacional (NDC).

En este contexto, el Webinar “**Puntos clave sobre el transporte en la COP30**” fue concebido como un espacio de análisis y reflexión técnica para profundizar en los resultados de las negociaciones, visibilizar el rol estratégico del transporte en la acción climática y presentar los principales avances asociados a la **Declaración Ministerial por un Esfuerzo Global en Transporte**, así como los desafíos y oportunidades que se proyectan hacia la Década del Transporte Sostenible 2026–2035.

### Objetivos de la sesión:

- 1 Analizar los principales resultados de la COP30 desde la perspectiva del sector transporte.
- 2 Visibilizar el rol del transporte en la mitigación y adaptación al cambio climático.
- 3 Presentar los lineamientos y alcances de la Declaración por un Esfuerzo Global en Transporte.
- 4 Abordar los avances y brechas en la incorporación del transporte en las NDC de tercera generación.
- 5 Reflexionar sobre los desafíos de implementación hacia la carbono neutralidad al 2050.

Implementado por:

Con el apoyo de:

On behalf of:



Daniel Bongardt,  
Coordinator Team  
Infrastructure and Mobility  
CHANGING TRANSPORT

El coordinador del equipo de Infraestructura y Movilidad de Changing Transport, **Daniel Bongardt**, presentó el contexto global del transporte en la COP30, destacando que, a 10 años del Acuerdo de París, **persiste una brecha significativa entre los compromisos declarados y la velocidad real de implementación**. Si bien el sistema de NDC funciona como mecanismo de presión internacional, **su avance sigue siendo lento frente a la urgencia climática**.

Señaló que el **transporte es responsable de aproximadamente un 25% de las emisiones globales**, y que si este sector logra demostrar una transición efectiva lejos de los combustibles fósiles, se facilitará un consenso más amplio a nivel global. Destacó además la necesidad de avanzar desde las promesas hacia la implementación concreta, **incorporando financiamiento, transición justa y adaptación de la infraestructura** frente a eventos climáticos extremos.

### Cristóbal Pineda, Jefe de la División de Transporte

El Jefe de la División de Transporte Público Regional en el MTT Chile, presentó los fundamentos de la **Declaración Ministerial por un Esfuerzo Global en Transporte**, impulsada desde Chile. Explicó que su principal motivación es la falta de métricas cuantificables específicas para el sector transporte dentro de los acuerdos climáticos.

El enfoque de la declaración se basa en la estrategia **Avoid – Shift – Improve**, promoviendo cambios de comportamiento, transición modal y mejora tecnológica. La Declaración reconoce además la diversidad de contextos nacionales, el rol clave del financiamiento y el vínculo entre descarbonización y resiliencia. **A la fecha, cuenta con la adhesión de 11 países.**

### La Declaración propone dos metas globales al 2035:

1. Reducción del 25% de la demanda energética del transporte.
2. Alcanzar 33% de energías renovables y biocombustibles sostenibles.



Cristóbal Pineda,  
Jefe de la División de  
Transporte Público  
Regional en el MTT Chile





Juan Carlos Muñoz,  
Ministro de Transportes y  
Telecomunicaciones de  
Chile

El Ministro Juan Carlos Muñoz explicó que la Declaración se origina a partir de la presidencia de Chile en el **International Transport Forum**, donde se intentó impulsar un acuerdo multilateral en descarbonización que no logró unanimidad, por lo que se avanzó mediante una declaración voluntaria junto a otros países.

### Destacó como principales aportes:

- El enfoque energético (no solo en emisiones).
- La doble meta de eficiencia y energías renovables.
- El carácter colectivo pero diferenciado del esfuerzo.
- La fijación de una meta intermedia al 2035, que obliga a actuar en esta década.

### Sobre la implementación, señaló tres pilares:

- 1 Seguimiento técnico con métricas energéticas.
- 2 Ampliación de países adherentes.
- 3 Gobernanza internacional con directorio, secretariado y comité de expertos.

*También subrayó el rol estratégico del transporte público eléctrico en Chile, la restricción progresiva del automóvil y la necesidad de políticas integradas para enfrentar el cambio climático.*



Maruxa Cardama,  
Secretaria General  
SLOCAT Partnership on  
Sustainable, Low Carbon  
Transport

Desde una perspectiva futura, planteó que el desafío central es articular el transporte con:

**Las políticas energéticas**  
**La resiliencia urbana**  
**La justicia climática**  
**La transición justa**

La Secretaria General de SLOCAT Partnership **Maruxa Cardama**, abordó la evolución del transporte en las COP desde una mirada histórica, señalando que el sector ha pasado de una participación marginal a una presencia progresiva en la agenda climática. En el presente, el transporte comienza a consolidarse como un eje estratégico de mitigación y adaptación.

El transporte debe consolidarse como un habilitador transversal del desarrollo sostenible en los próximos ciclos de negociación climática.

**Belén Vásquez y Nikola Medimorec**  
presentaron los principales resultados del  
**NDC Transport Tracker**,  
plataforma que analiza la incorporación del  
transporte en las NDC de tercera generación.



**Belén Vásquez,**  
Especialista en  
Bases de Datos, GIZ

**Nikola Medimorec,**  
Director de Análisis de  
Datos e Investigación,  
SLOCAT Partnership

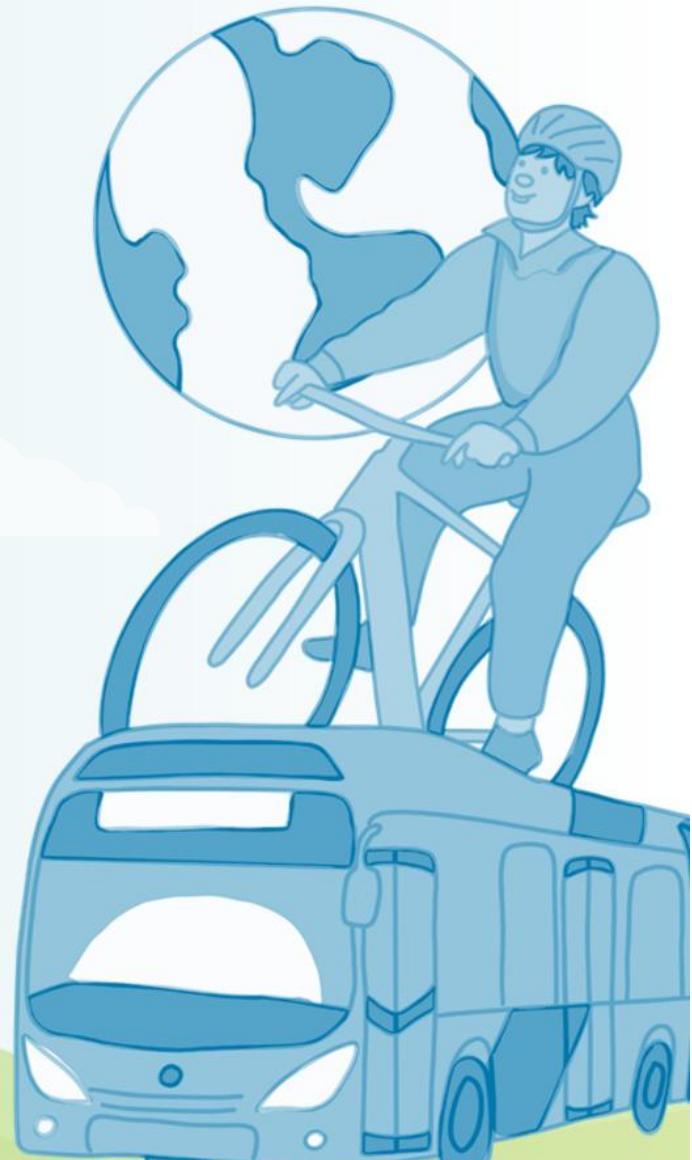
### Principales hallazgos:

- La mayoría de los países prioriza acciones de **“improve”**, especialmente electrificación.
- Existe una alta ambición declarativa, pero aún insuficiente alineación con el Acuerdo de París.
- La adaptación en transporte sigue siendo general y poco específica.
- El transporte tiene todavía altas emisiones en países sin metas claras del sector.

¿Quieres ver cómo  
avanzan los países en  
transporte y acción  
climática?

Ingrésa al **NDC Transport  
Tracker** y revisa datos  
actualizados, tendencias  
y compromisos a nivel  
internacional

[Explore the data - Changing  
Transport](#)



**¡Síguenos!** En LinkedIn

O comunícate a través de cop-movilidad@euroclima.org