

Evento coorganizado por:



Webinar

Pontos-chave sobre o

Transporte na COP30

27 de novembro de 2025

A COP30 realizada em Belém, Brasil, ocorreu em um cenário complexo marcado pelas dificuldades para alcançar consensos globais e ambiciosos em matéria climática, especialmente em torno da eliminação progressiva dos combustíveis fósseis. Embora diversos meios tenham classificado os resultados como insuficientes, paralelamente evidenciaram-se avanços relevantes em setores estratégicos como o transporte, particularmente no fortalecimento de compromissos vinculados à descarbonização, à resiliência e à atualização das Contribuições Nacionalmente Determinadas (NDC).

Nesse contexto, o Webinar “Pontos-chave sobre o transporte na COP30” foi concebido como um espaço de análise e reflexão técnica para aprofundar os resultados das negociações, dar visibilidade ao papel estratégico do transporte na ação climática e apresentar os principais avanços associados à **Declaração Ministerial por um Esforço Global em Transporte**, bem como os desafios e oportunidades projetados para a Década do Transporte Sustentável 2026–2035.

Objetivos da sessão:

- 1 Analisar os principais resultados da COP30 sob a perspectiva do setor de transporte.
- 2 Dar visibilidade ao papel do transporte na mitigação e adaptação às mudanças climáticas.
- 3 Apresentar as diretrizes e os alcances da Declaração por um Esforço Global em Transporte.
- 4 Abordar os avanços e as lacunas na incorporação do transporte nas NDC de terceira geração
- 5 Refletir sobre os desafios de implementação rumo à neutralidade de carbono até 2050.

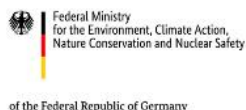
Implementado por:



Com o apoio de:



On behalf of:





Daniel Bongardt,
Coordenador da Equipe de
Infraestrutura e Mobilidade
CHANGING TRANSPORT

O coordenador da equipe de Infraestrutura e Mobilidade da Changing Transport, **Daniel Bongardt**, apresentou o contexto global do transporte na COP30, destacando que, dez anos após o Acordo de Paris, **persiste uma lacuna significativa entre os compromissos declarados e a velocidade real de implementação.** Embora o sistema de NDC funcione como um mecanismo de pressão internacional, **seu avanço continua lento diante da urgência climática.**

Ele destacou que o transporte é responsável por aproximadamente **25% das emissões globais** e que, se esse setor conseguir demonstrar uma transição efetiva longe dos combustíveis fósseis, será facilitado um consenso mais amplo em nível global. Ressaltou ainda a necessidade de avançar das promessas para a implementação concreta, **incorporando financiamento, transição justa e adaptação da infraestrutura** frente a eventos climáticos extremos.

Cristóbal Pineda, Chefe da Divisão de Transporte Público Regional no MTT Chile, apresentou os fundamentos da **Declaração Ministerial por um Esforço Global em Transporte**, impulsionada a partir do Chile. Explicou que sua principal motivação é a falta de métricas quantificáveis específicas para o setor de transporte dentro dos acordos climáticos.

O enfoque da declaração baseia-se na estratégia **Avoid – Shift – Improve**, promovendo mudanças de comportamento, transição modal e melhoria tecnológica. A Declaração reconhece ainda a diversidade de contextos nacionais, o papel fundamental do financiamento e a relação entre descarbonização e resiliência. **Até o momento, conta com a adesão de 11 países.**



Cristóbal Pineda,
Chefe da Divisão de
Transporte Público
Regional no MTT Chile

A Declaração propõe duas metas globais para 2035:

1. Redução de 25% da demanda energética do transporte.
2. Alcançar 33% de energias renováveis e biocombustíveis sustentáveis.





Juan Carlos Muñoz,
Ministro dos Transportes
e Telecomunicações do
Chile

O Ministro **Juan Carlos Muñoz** explicou que a Declaração tem origem na presidência do Chile no **International Transport Forum**, onde se tentou impulsionar um acordo multilateral sobre descarbonização que não alcançou unanimidade, motivo pelo qual se avançou por meio de uma declaração voluntária junto a outros países.

Destacou como principais contribuições:

- O enfoque energético (não apenas em emissões).
- A dupla meta de eficiência e energias renováveis.
- O caráter coletivo, porém diferenciado, do esforço.
- A definição de uma meta intermediária para 2035, que obriga a agir nesta década.

Sobre a implementação, destacou três pilares:

- 1** Acompanhamento técnico com métricas energéticas.
- 2** Ampliação dos países aderentes.
- 3** Governança internacional com diretoria, secretariado e comitê de especialistas.

Também ressaltou o papel estratégico do transporte público elétrico no Chile, a restrição progressiva do automóvel e a necessidade de políticas integradas para enfrentar as mudanças climáticas.



Maruxa Cardama,
Secretária-Geral SLOCAT
Partnership on
Sustainable, Low Carbon
Transport

A Secretária-Geral da SLOCAT Partnership, **Maruxa Cardama**, abordou a evolução do transporte nas COP a partir de uma perspectiva histórica, destacando que o setor passou de uma participação marginal para uma presença progressiva na agenda climática. Atualmente, o transporte começa a consolidar-se como um eixo estratégico de mitigação e adaptação.

Sob uma perspectiva futura, destacou que o desafio central é articular o transporte com:

As políticas energéticas
A resiliência urbana
A justiça climática
A transição justa

O transporte deve consolidar-se como um habilitador transversal do desenvolvimento sustentável nos próximos ciclos de negociação climática.

Belén Vásquez e Nikola Medimorec
apresentaram os principais resultados do
NDC Transport Tracker,
plataforma que analisa a incorporação do
transporte nas NDC de terceira geração.



Belén Vásquez,
Especialista em
Bases de Dados, GIZ



Nikola Medimorec,
Diretor de Análise de
Dados e Pesquisa,
SLOCAT Partnership

Principais constatações:

- A maioria dos países prioriza ações de “**improve**”, especialmente a eletrificação.
- Existe uma alta ambição declarativa, mas ainda insuficiente alinhamento com o Acordo de Paris.
- A adaptação no transporte continua sendo geral e pouco específica.
- O transporte ainda apresenta altas emissões em países sem metas claras para o setor.

Quer ver como os países
estão avançando em
transporte e ação
climática?

Acesse o **NDC Transport Tracker** e confira dados atualizados, tendências e compromissos em nível internacional

[Explore the data - Changing Transport](#)



Siga-nos no [LinkedIn](#)
Ou entre em contato através de
cop-movilidad@euroclima.org