

Actividad impulsada por el grupo temático:

somos **movilidad activa y
micromovilidad**
Reducción Sostenible
COMUNIDAD DE PRÁCTICAS

WEBINAR

Ciclovías en LATAM: Formulación y aplicación de guías de diseño

11 de abril 2025

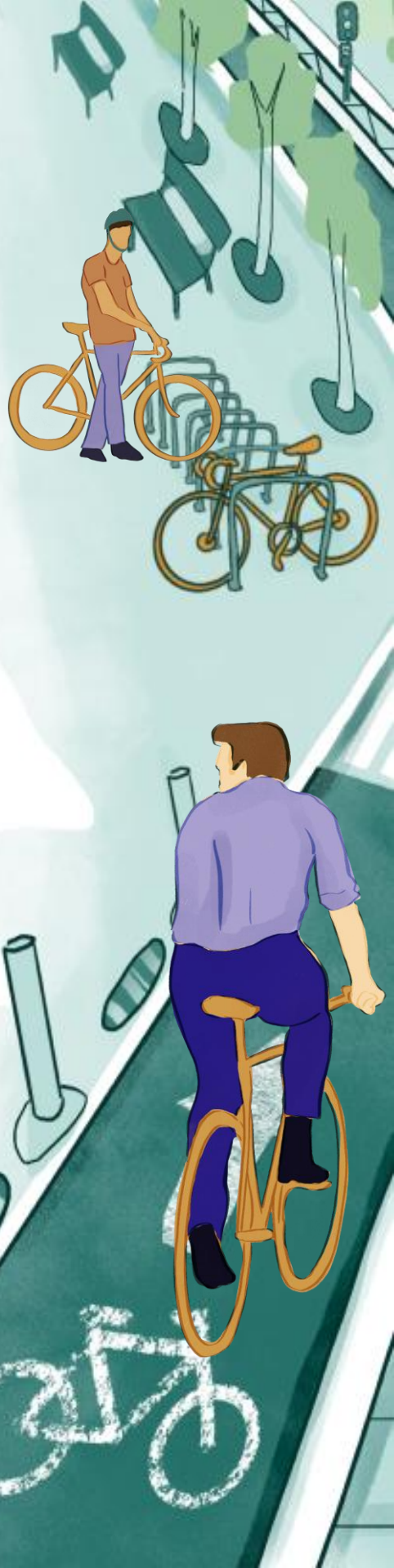
Las **guías de diseño para infraestructuras ciclo-inclusivas** son instrumentos esenciales para la promoción de la movilidad activa. Estos documentos conceptualizan y orientan el diseño de espacios destinados al desplazamiento no motorizado, asegurando condiciones de seguridad y accesibilidad para las personas usuarias.

En este sentido, se organizó el presente **Webinar** con el objetivo de intercambiar experiencias **sobre guías de diseño de ciclovías en LATAM** y reflexionar colectivamente en torno a lecciones aprendidas, buenas prácticas y desafíos comunes en la región.

Objetivos de la sesión:

- **Conocer los avances técnicos** en procesos de formulación de guías de ciclovías en LATAM.
- **Reflexionar sobre dificultades comunes en LATAM** sobre la implementación de proyectos de ciclovías.
- **Fortalecer la colaboración institucional entre ciudades latinoamericanas**, a través del intercambio de experiencias.

Implementado por:





Patricia Calderón
(Moderadora)

Líder Área de Movilidad
Sostenible de Despacio

En las ciudades de América Latina y El Caribe, existen diversas herramientas técnicas que impulsan la movilidad activa. **Las guías juegan un papel clave al establecer metodologías y estándares adaptados al contexto local**, asegurando espacios urbanos más organizados, seguros y de alta calidad para todas las personas.

La nueva Guía de Diseño Vial Ciclo-Inclusivo de Chile



Rodrigo Medina
(Panelista)

Secretario Ejecutivo
SECTRA del MTT Chile

La guía propone un enfoque pedagógico con criterios y políticas para enfrentar desafíos urbanos en el desarrollo de ciclovías. Como parte del sistema vial, deben **ofrecer seguridad y facilitar desplazamientos eficientes**. Para lograrlo, los tramos deben ser **homogéneos, garantizando conectividad, comodidad y protección**, y promoviendo una movilidad urbana sostenible.

Guía de Ciclo-infraestructura para Ciudades Colombianas



Laura Salazar
(Panelista)

Líder de Movilidad
Activa

La **guía de ciclo-infraestructura para ciudades colombianas** destaca la importancia de **comprender a las personas ciclistas y su entorno**, considerando el **contexto, la disponibilidad y el género**. También aborda la **diversidad de viajes y vehículos emergentes**, promoviendo el **uso adecuado de las ciclovías** y evitando su **ocupación por medios motorizados**.

Manual de Diseño de Calles de Recife



Antônio Henrique
(Panelista)

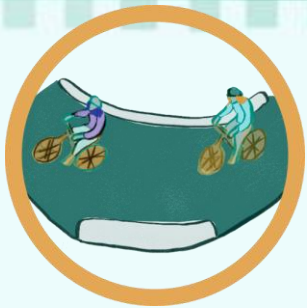
Gerente General de Movilidad
Humana en la Alcaldía de la
Ciudad de Recife

El **Manual de Diseño de Calles de Recife** impulsa una **movilidad urbana inclusiva y sostenible**, transformando el espacio público para **priorizar la movilidad activa** y garantizar un **acceso seguro y eficiente**. Propone estrategias de **accesibilidad universal, equilibrio del espacio, calles dinámicas, confort térmico** y soluciones adaptadas al **contexto**.



Para fomentar el uso de bicicletas entre las mujeres, es clave fortalecer la percepción de seguridad mediante el desarrollo de estrategias que aseguren entornos más accesibles y protegidos.

Impulsar la multimodalidad y la conciencia del espacio público requiere políticas que visibilicen la micromovilidad, a menudo subestimada. **Es clave contar con información precisa sobre su impacto y beneficios para integrarla de forma efectiva en la planificación urbana.**



Se han logrado avances en la ampliación de ciclovías y la seguridad en intersecciones. Sin embargo, aún existen aspectos que requieren mejoras, por lo que es crucial realizar actualizaciones y revisiones constantes.

Las guías de ciclovías han sido clave para la implementación de proyectos. Han marcado una visión sobre el futuro urbano, orientando a las ciudades hacia una movilidad más integrada y sostenible.



En Chile, el diseño de ciclovías de “alto estándar” prioriza la segregación, dimensiones óptimas y su integración a nivel de calle. Sin embargo, la infraestructura no basta: se requieren estrategias que incentiven el uso masivo de la bicicleta.

El aumento de bicicletas motorizadas plantea un desafío creciente y acentúa la segregación urbana. Es clave fomentar el uso de bicicletas que impliquen esfuerzo físico y proteger a las personas ciclistas con medidas efectivas.

¡Síguenos!

[LinkedIn](#)

¡Contacto!

cop-movilidad@euroclima.org