



Secretaría Ejecutiva SoMoS LAC

Movilidad Sostenible

Comunidad de Práctica

Reporte Evento

Dialogando sobre la Movilidad Sostenible en las NDC de Latinoamérica y Caribe

Taller SoMoS LAC: Fortalecimiento de la conformación de Grupo Temático. Hacia la construcción del Plan de Acción

25 marzo 2025

Implementado por:



Secretaría Ejecutiva:



2025



Contenido

<u>1. Nota Conceptual</u>	<u>3</u>
<u>2. Agenda General</u>	<u>3</u>
<u>3. Participación de SoMos LAC</u>	<u>4</u>
3.1. Agenda Específica	4
3.2. Propuesta Metodológica	5
3.3. Implementación Taller	8
3.4. Resultados de la Implementación	9
3.5. Conceptos más repetidos	12
3.6. Distribución y productos por temática	12
<u>4. Conclusiones</u>	<u>14</u>
4.1. Temáticas recurrentes y prioridades	14
4.2. Preocupaciones identificadas	14
4.3. Aspiraciones clave	15

1. Nota Conceptual

En el siguiente apartado, se considera una breve descripción sobre el contexto y los objetivos que motivan al evento principal “Dialogando Sobre La Movilidad Sostenible en las NDC de Latinoamérica y Caribe” y la actividad de Taller a cargo de la Comunidad de Práctica “Taller SoMoS LAC: Hacia la construcción del plan de acción del Grupo Temático.”

El evento estuvo organizado por Euroclima, dentro del grupo de trabajo de Compromisos Climáticos. Encuentro SoMoS LAC: “DIALOGANDO SOBRE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN LAS NDC DE LATINOAMÉRICA Y CARIBE”, Su objetivo es fortalecer el intercambio de experiencias en materia de acciones orientadas a la reducción de GEI en las NDC, y validar sus efectos positivos mediante visitas en campo en Chile, buscando establecer sinergias y comprometer a los gobiernos participantes en el marco de su presidencia en ITF que ostenta el ministro de Transportes de Chile en la actualidad. El evento servirá como una plataforma para conectar con el sector privado en el marco de la GGIA, para contrastar nuevas tecnologías que buscan también mitigación de GEI.

2. Agenda General

Se detalla a continuación la agenda general del evento por día. El programa principal se compone de tres jornadas, cada una dividida en dos bloques: mañana y tarde, de acuerdo con la agenda proporcionada por GIZ.

   soMoS compromisos climáticos		
17.03	18.03	19.03
Lunes	Martes	Miércoles
LUGAR: HOTEL REGAL PACIFIC		
Euroclima, Grupo de trabajo COMPROMISOS CLIMÁTICOS		
Encuentro SoMoS LAC: “DIALOGANDO SOBRE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN LAS NDC DE LATINOAMÉRICA Y CARIBE”		
<p>Objetivo: Fortalecer el intercambio de experiencias en materia de acciones orientadas a la reducción de GEI en las NDC, y validar sus efectos positivos mediante visitas en campo en Chile, buscando establecer sinergias y comprometer a los gobiernos participantes en el marco de su presidencia en ITF que ostenta el Ministro de Transportes de Chile en la actualidad. El evento servirá como una plataforma para conectar con el sector privado en el marco de la GGIA, para contrastar nuevas tecnologías que buscan también mitigación de GEI.</p>		
8:00 - 8:30	Registro y acreditación de invitados Euroclima	Sin programación
8:30 - 9:00	APERTURA Juan Carlos Muñoz - Ministro de Transportes Chile Representante Unión Europea	Recuento día 1: Euroclima NDC Multipaís
9:00 - 9:30	FERIA DE INICIATIVAS: Estado de avance de la tercera generación de NDC	PANEL: VÍNCULOS ENTRE LAS NDC Y EL SECTOR PRIVADO Formato debate entre actores relevantes del sector público para compartir experiencias y casos de éxito frente al vínculo con el sector privado en la implementación de iniciativas NDC.
9:30 - 10:00	Píldora de conocimiento: Eficiencia energética vehicular - Sebastián Galarraga (Director Ejecutivo y Fundador del Centro de Movilidad Sostenible - CMS)	
10:00 - 10:30	Píldora de conocimiento: TOD - Luis Eduardo Bresciani (Aristo) Galería de iniciativas: MX, CR, RD, CO, PE, EC, CH	
10:30 - 11:00	Coffee break - Networking	Coffee break - Networking
11:00 - 11:30		
11:30 - 12:00	RONDA DE INTERCAMBIOS: Estado de avance de la tercera generación de NDC	TALLER DE TRABAJO NDC Identificación de necesidades de mentoría (Fase 3 de intercambios entre países)
12:00 - 12:30		
12:30 - 13:00		
13:00 - 13:30		
13:30 - 14:00		A almuerzo
14:00 - 14:30		
14:30 - 15:00	¿CÓMO INCLUIR ACCIONES DE TRANSPORTE EN NDC? (MANUAL ITF) Rabea Schmecht - GIZ Alemania	CONTEXTO SoMoS LAC Pitch sobre la GGP, cómo construir redes de conocimiento y potencial para potencializar los temas?
15:00 - 15:30	EVITAR VIAJES (AVOID), CAMBIAR MODOS (SHIFT), MEJORAR TECNOLOGÍAS (IMPROVE)	
15:30 - 16:00	- Potencial de la planificación urbana en la reducción de viajes - El rol del transporte público y los modos activos Carolina Palma - Aristo	TALLER DE TRABAJO SoMoS LAC Seguimiento de NDC en la CoP Revisión planes grupos de trabajo y vínculos con NDC IDOM/Kelly
16:00 - 16:30	- Nuevas tecnologías vehiculares no contaminantes Gabriel Montero - Aristo	
16:30 - 17:00	Conclusiones del día Cierre	Conclusiones del día Cierre
17:00 - 17:30		Sin programación
17:30 - 18:00		
18:00 - 18:30		Espacio de integración - Fingerfood
18:30 - 19:00		

Implementado por:

3. Participación de SoMos LAC

En el siguiente apartado, se describe el rol y las funciones de la Comunidad de Práctica.



La Comunidad tenía a cargo la organización de una actividad tipo Taller, enfocado en la formación de un posible nuevo Grupo Temático vinculado a los Compromisos Climáticos y las NDC. El objetivo principal era continuar con el trabajo desarrollado desde la iniciativa de Euroclima, Apoyo Técnico Multipaís, el que finalizaría a potencialmente en los meses de abril-mayo.

3.1. Agenda Específica

Agenda segunda jornada, bloque de la tarde. La agenda contemplaba una participación de 2 horas desde las 14:30 a 16:30 hrs. Si dividió en 3 tiempos de: Contextualización, Taller y Cierre.



Fuente: Idom

3.2. Propuesta Metodológica

3.2.1 Metodología aplicada

A continuación, se hace una descripción de la metodología de las actividades desarrolladas en el bloque destinado a SoMoS LAC.

Distribución:

Se considera una configuración de los participantes organizados en las mesas, donde se considera un máximo de 10 personas por cada mesa. Se consideran 3 moderadores, 1 representante de Idom, 1 Aristo y 1 GIZ.

Recursos: Panel de trabajo, Post-its y marcadores.

Programa:

1. Recepción y Apertura

Objetivos	<ul style="list-style-type: none">• Dar la bienvenida a los participantes• Establecer el tono y propósito de la actividad
Metodología	<ul style="list-style-type: none">• Se brindarán palabras de bienvenida, se presentará al equipo organizador y se compartirán los objetivos del taller• Se recordará el porte de los carnets de identificación.
Resultados esperados	<ul style="list-style-type: none">• Retomar las actividades de la jornada• Recopilar información de los participantes para enviar <i>Business Cards</i>

2. Presentación sobre la Comunidad

Objetivos	<ul style="list-style-type: none">• Contextualizar la Comunidad de Práctica y resaltar la importancia de contar con una red de conocimiento dentro del Grupo Temático. Además, se explorará cómo la comunidad puede ser fundamental en la creación de redes de conocimiento para promover iniciativas en el marco del cumplimiento de los NDC.
Metodología	<ul style="list-style-type: none">• Se presentará una breve introducción sobre la comunidad y la construcción de redes de conocimiento para potenciar proyectos NDC en Latinoamérica y El Caribe.
Resultados esperados	<ul style="list-style-type: none">• Se espera que los participantes comprendan el contexto y la importancia de la Comunidad de Práctica• Generar interés en ser parte de las redes de la comunidad de Práctica y reflexionar sobre las oportunidades de continuar trabajando temas NDC bajo un grupo temático.

Se divide en dos tiempos:

2.A Contextualización: Se realiza una breve presentación al auditorio sobre:

1. ¿Qué es la Comunidad de Práctica?
2. ¿Quiénes son sus miembros?
3. ¿Cuáles son los primeros resultados?
 - Reformulación de la visión y objetivos estratégicos.
 - Definición de una nueva estrategia para los próximos 2 y 4 años.
 - Definición de grupos temáticos y avance de sus planes de acción.
4. ¿Cuáles son los próximos pasos?

2.B Construcción de Redes de Conocimiento para Potenciar Proyectos NDC

1. Contexto y Marco Conceptual
 - Definición de Redes de Conocimiento: Explica qué son y su importancia.
2. Importancia de las Redes de Conocimiento.
 - El potencial de las redes de conocimiento en un contexto de Comunidad.
 - SoMoS LAC y el futuro grupo temático “Compromisos Climáticos” que abordará los NDC como enfoque estructural.

3. Taller SoMoS LAC

Objetivos	<ul style="list-style-type: none"> • Fomentar el intercambio de experiencias sobre los compromisos climáticos y NDC, para avanzar en la conformación de un Grupo Temático, identificar temas de intercambio y proponer actividades.
Metodología	<ul style="list-style-type: none"> • Organizados en mesas, se comenzará con el intercambio de experiencias por países, enfocándose en una línea de tiempo que muestra los avances y prospectivas sobre NDC en LAC. • Posteriormente, mediante la técnica del brainstorming, los participantes identificarán temáticas clave en común y las colocarán como temas potenciales a trabajar en el corto plazo. • Finalmente, los participantes propondrán actividades o productos que puedan abordar dichas temáticas en el grupo temático • Finalmente, un representante de mesa sintetizará lo comentado, señalando aquellos temas de interés y cómo se pueden abordar en el futuro de forma colaborativa.
Resultados esperados	<ul style="list-style-type: none"> • Se espera obtener un intercambio enriquecedor de experiencias, identificar desafíos comunes y fortalezas compartidas. Además, se espera una lluvia de ideas sobre actividades abordables en la comunidad, que les haga sentido a los participantes y se proyecten colaborando de dichas propuestas.

4. Presentación de resultados

Objetivos	<ul style="list-style-type: none"> Compartir al auditorio sobre los temas de interés discutidos en cada mesa y cómo se pueden seguir abordando en el futuro.
Metodología	<ul style="list-style-type: none"> Socialización del Taller: Se da un espacio de 3-5 min a un representante de cada mesa para que comparta sus reflexiones. Espacio abierto de reflexión (10 min). Se abre el micrófono a los asistentes para que den aportes finales sobre la actividad desarrollada.
Resultados esperados	<ul style="list-style-type: none"> Intercambio de ideas y experiencias sobre compromisos climáticos y proyectos NDC. Síntesis de visiones y actividades propuestas por cada mesa. Aportes finales y retroalimentación constructiva de los asistentes. Fortalecimiento de la base conceptual del futuro grupo temático y su plan de acción.

5. Cierre del Taller

Objetivos	<ul style="list-style-type: none"> Transmitir las conclusiones del Taller SoMoS LAC Motivar a los participantes a unirse a la comunidad de SoMoS LAC, resaltando los beneficios y la importancia de su participación.
Metodología	<ul style="list-style-type: none"> Extender la invitación a ser parte de la comunidad. Recalcar la importancia o beneficios de ser parte de SoMoS LAC. Destacar los aportes de los invitados y por la nueva red de contactos generada. Agradecer a los participantes por su asistencia y participación en el taller. Proporcionar información clara y sencilla sobre cómo los interesados pueden unirse a la comunidad (RRSS y medios de contacto).
Resultados esperados	<ul style="list-style-type: none"> Fomentar la motivación y participación. Destacar el fortalecimiento de las redes de contactos generados. Forjar un sentimiento de compromiso renovado. Transmitir valores de agradecimiento y reconocimiento que fortalezcan la percepción de la comunidad.

3.3. Implementación Taller

A continuación, se describe la implementación del taller. Este comenzó un poco más tarde de lo esperado, ya que la presentación inicial y regreso del almuerzo se extendieron, comenzando a las 15:00 pm y terminando toda la actividad a las 16:30. Se dividió en cuatro tiempos:

3.A Mapa de Experiencias (20 minutos)

Instrucciones	<ul style="list-style-type: none"> Cada participante tendrá 2-3 minutos para comentar/resumir la experiencia de cada país en el ámbito de los NDC y compromisos climáticos.
Metodología	<ul style="list-style-type: none"> Comentar brevemente los avances y prospectivas que tiene cada país, señalados en la línea de tiempo del canvas.
Resultados esperados	<ul style="list-style-type: none"> Intercambio de experiencias, identificación de desafíos comunes y fortalezas compartidas.

3.B Discusión y Construcción de la Visión (20 minutos)

Instrucciones	<ul style="list-style-type: none"> Basándose en las experiencias compartidas, el grupo discutirá y definirá temas de interés para el 1 futuro Grupo Temático.
Metodología	<ul style="list-style-type: none"> Utilizar la técnica del brainstorming. Los participantes anotan temáticas NDC específicas en post-its y las organizan como temas potenciales a trabajar.
Resultados esperados	<ul style="list-style-type: none"> Identificación de temáticas de interés regional, que existan o no en común, y que pueden detonar agendas de trabajo en torno a dichos temas.

3.C Propuesta de Actividades e Iniciativas (15 minutos)

Instrucciones	<ul style="list-style-type: none"> Los participantes propondrán actividades e iniciativas que puedan implementar en el marco del grupo temático.
Metodología	<ul style="list-style-type: none"> Cada participante aportará con marcadores y post-its una idea que añadirá en el panel de acuerdo con la clasificación de iniciativas propuestas.
Resultados esperados	<ul style="list-style-type: none"> Lista de actividades e iniciativas viables y pertinentes, como webinars, encuentros, publicaciones, entre otros.

Recursos: Monitores, Panel de trabajo, Post-its y marcadores.

Global Gateway

Co-Funded by the European Union

giz Entidad Técnica para el Desarrollo Sostenible

Taller SoMoS LAC: Hacia la construcción del plan de acción del Grupo Temático

Secretaría Ejecutiva SoMoS LAC Movilidad Sostenible

1 ALGUNOS AVANCES / PROSPECTIVAS REGIONALES EN COMPROMISOS NDC

2020

- Al 2020, Iniciación de la revisión de las estrategias nacionales y planes de desarrollo público-privado que tienen en cuenta la estrategia de cambio climático para el desarrollo sostenible, paga de deudas ambientales nacionales.
- En operación el Tren Eléctrico de Pasajeros en el Gran Área Metropolitana

2025

- “Proyecto Ríos Bajos”, que consiste en la ejecución de 100 km de la Ruta del Río de Quiepo (23 km) entre los municipios de Río Negro y el Gran Área Metropolitana
- Chile: Planificación del sistema MTR y las grandes ciudades (Bariloche, Santiago de los Caballeros)
- Argentina: Implementación de la estrategia de movilidad sostenible y actualización de la legislación para las NAMs (políticas Nacionales de Cambio Climático)
- Perú: Actualización de las estrategias nacionales en el campo de cambio climático y elaboración del plan de política para el desarrollo sostenible
- Integración de las estrategias nacionales en las estrategias de desarrollo sostenible y en la generación de una variabilidad clima negativa y la infraestructura vial
- Colombia: Estrategia Nacional de Medio Ambiente y Recursos Naturales
- Brasil: Implementación de la estrategia de movilidad sostenible y actualización de la legislación para las NAMs (políticas Nacionales de Cambio Climático)
- Uruguay: Implementación de la estrategia de movilidad sostenible y actualización de la legislación para las NAMs (políticas Nacionales de Cambio Climático)
- Paraguay: Implementación de la estrategia de movilidad sostenible y actualización de la legislación para las NAMs (políticas Nacionales de Cambio Climático)
- Ecuador: Implementación de la estrategia de movilidad sostenible y actualización de la legislación para las NAMs (políticas Nacionales de Cambio Climático)

2030

- Desarrollo Orientado al Transporte (DOT): Consideración de la movilidad sostenible, con estrategias en las áreas, alcances y sectores y ciudades
- Integración de la estrategia de movilidad sostenible y actualización de la legislación para las NAMs (políticas Nacionales de Cambio Climático)
- Actualización de la legislación para las NAMs (políticas Nacionales de Cambio Climático)
- Argentina: Implementación de la estrategia de movilidad sostenible y actualización de la legislación para las NAMs (políticas Nacionales de Cambio Climático)
- Potencial uso de tecnologías de la información y la comunicación para mejorar la movilidad sostenible
- Implementación de estrategias de desarrollo sostenible y actualización de la legislación para las NAMs (políticas Nacionales de Cambio Climático)
- Indicador de emisiones de gases de efecto invernadero en la Fuerza de Transporte

2 SABÍAS QUE?

- En la COP29 se acordó triplicar la financiación a los países en desarrollo, proteger de vidas y medios de subsistencia.
- UN Recomendó en su estudio sobre NDC y movilidad que ésta sea vista como una estrategia de adaptación. Esto contribuye a la formalización de estrategias nacionales para la construcción de viviendas, entre otras cosas en todo LAC.
- Colombia apunta a reducir en 2030 un 51% de las emisiones GES, un 29% más de lo propuesto en 2020.

2 DEFINICIÓN DE TEMÁTICAS DE INTERÉS

Lluvia de ideas: ¿qué temas en específico nos gustaría trabajar?

3 POSIBLES ACTIVIDADES Y PRODUCTOS

Actividad 1

Actividad 2

Actividad 3

Actividad 4

Productos 1

Productos 2

Productos 3

Productos 4

Diálogos estratégicos

Pilotos

Guías / Manuales

Acciones Replicables

Fortalecimiento de Capacidades

Recursos y Herramientas

Lluvia de ideas: ¿qué podríamos hacer o generar en este grupo temático?

Imagen de referencia del panel utilizado. Fuente: Idom

3.4. Resultados de la Implementación

En el siguiente apartado, se describen de los resultados técnicos que obtuvimos a partir de la implementación del taller.

Como se mencionó anteriormente, el Taller tuvo como objetivo identificar temáticas relevantes, así como actividades y productos potenciales, que puedan desarrollarse en un futuro grupo temático relacionado con los Compromisos Climáticos y las NDC de cada país participante. Cabe destacar que en este encuentro estuvieron representados ocho países diferentes: México, Costa Rica, República Dominicana, Ecuador, Perú, Colombia, Chile.

Se hace una transcripción de las ideas expuestas en los paneles de trabajo. El registro de los datos se divide según cada mesa.



Mesa 1

Se inicia la discusión en la mesa, verificando la información presentada para cada país. México realiza aclaraciones sobre los alcances de lo presentado en el canvas de trabajo, señalando que la “Mejora en la vinculación de la planeación urbana con criterios de cambio climático y de recuperación del espacio público para el peatón” no corresponde a lo planteado originalmente por ellos.

Temáticas de Interés

- Alianzas entre ciudades a nivel regional.
Ejemplo “Alianza de Movilidad eléctrica Regional”
- Estandarizar contenidos de las NDC
- Estrategias de Movilidad Eléctrica
- Renovación de flotas
- Modelos de negocio para transporte eléctrico público.
- Seguimiento y continuidad de los procesos de las NDC.
- Descarbonización.
- Chatarrización.

Productos

- Diálogos estratégicos:
 - Estandarizar contenidos (establecer indicadores o medidas comparables entre NDC)
- Guías y manuales:
 - Revisión Regional sobre chatarrización.
 - Estandarización de consideraciones y/o supuestos de cálculo para comparar entre países.
- Recursos y herramientas:
 - Modelos de estimación de emisión de gases invernadero.
 - Herramientas de análisis como modelos de negocios y financiamientos.
 - Vinculación de políticas, desde lo nacional a lo local.

Mesa 2

Temáticas de Interés	Productos
<ul style="list-style-type: none"> • Aprendizajes del proceso de implementación postpandemia • Oportunidades postpandemia • Conceptualización de las NDC • Amplificar / Eco interno. Capacitaciones Técnicas NDC • Compromisos intersectoriales (sistematización) • Alinear intereses de distintos sectores públicos • Seguimiento y Monitoreo NDC • NDC Tracking • Análisis de avance • Sensibilización ciudadana a las NDC • ¿Cómo se realiza el trabajo intersectorial? • Materiales de refrigeración • Colaboración entre grandes ciudades y pequeñas. • Comenzar trabajos con empresas privadas • Hidrocarburos 	<ul style="list-style-type: none"> • <u>Diálogos estratégicos:</u> <ul style="list-style-type: none"> - Formatos virtuales. - Taller jefaturas, ministros, altos mandos. - ¿Qué son las NDC? - Espacios de encuentro entre altos mandos ¿Cómo vas sus NDC? - ¿Cómo se alinean las metas de las NDC a lo planteado? - Difusión de las NDC y empoderamiento de los tomadores de decisión. • <u>Pilotos:</u> <ul style="list-style-type: none"> - Simulaciones de posibles escenarios • <u>Guías y manuales:</u> <ul style="list-style-type: none"> - Elaboración de NDC 3.0., una Hoja de Ruta, checklist. • <u>Acciones replicables:</u> <ul style="list-style-type: none"> - Rastreo de medidas exitosas. - NDC partnership (definir compromisos). • <u>Fortalecimiento de capacidades:</u> <ul style="list-style-type: none"> - Ciclo de formación académica impulsada desde lo público/académico. - Certificaciones. - Formación de tomadores de decisiones. • <u>Recursos y herramientas:</u> <ul style="list-style-type: none"> - Recursos gráficos creativos (para sensibilizar a la ciudadanía) - Difundir NDC 3.0 ¿Cómo van los vecinos? - Buenas prácticas y acceso o conformación SoMoS LAC.

Mesa 3

Previamente, se habla de los temas en general que se reconocen los avances y problemáticas de los países en sus NDC. Se mencionan las siguientes temáticas: cambio de personal técnico, articulación multinivel, sin articulación entre privados o implementador, proyectos incompletos, financiamiento, incentivos fiscales, capacidad institucional nacional/local, dinámica del mercado, comunicación a la ciudadanía, cambio de paradigmas culturales, compromisos que no son concretos.

Temáticas de Interés	Productos
<ul style="list-style-type: none"> • Incremento de Infraestructura • Políticas tributarias para impulsar el mercado • Seguimiento MRV/MXE • Desarrollo de industria nacional • Incluir /mediar acciones de adaptación • Infraestructura y conectividad, más sus costos • Planificación urbana AVOID, SHIFT, IMPROVE. • Análisis CEPAL 	<ul style="list-style-type: none"> • <u>Diálogos estratégicos:</u> <ul style="list-style-type: none"> - Generar diálogos estratégicos. • <u>Pilotos:</u> <ul style="list-style-type: none"> - Pilotos demostrativos para la ejecución de proyectos. • <u>Guías y manuales:</u> <ul style="list-style-type: none"> - Estrategia para relación multinivel. - Guías en seguimiento. • <u>Fortalecimiento de capacidades:</u> <ul style="list-style-type: none"> - Fortalecer capacidades en financiamiento. - Proyectos bancables. • <u>Recursos y herramientas:</u> <ul style="list-style-type: none"> - Diagnóstico de Casos de éxito y desafíos.

3.5. Conceptos más repetidos

NDC, Movilidad sostenible, alianzas, colaboración intersectorial, estandarización, monitoreo, sensibilización.

3.6. Distribución y productos por temática

A continuación, se hace un análisis de los productos por categoría y se mencionan aquellos que aparecieron de manera más significativa en la actividad.

Categoría	Mesas que lo mencionan	Frecuencia (%)
Diálogos estratégicos	1, 2, 3	100%
Pilotos	2, 3	67%
Guías/ Manuales	1, 2, 3	100%
Acciones replicables	2	33%
Fortalecimiento de capacidades	2, 3	67%
Recursos y herramientas	1, 2, 3	100%

Categorías de productos propuestos



Guías y manuales: Es un producto que se menciona en las tres mesas de trabajo, con propuestas concretas como:

- Estandarización de contenidos (Mesa 1).
- Hoja de Ruta para NDC 3.0 (Mesa 2).
- Estrategias para relaciones multinivel y guías en seguimiento (Mesa 3).

La alta recurrencia demuestra que existe una fuerte necesidad de herramientas documentadas y estructuradas que faciliten la comparación, implementación y monitoreo de las acciones climáticas.

Dentro de las necesidades que se busca cubrir, se resalta la necesidad de trabajo conjunto entre ciudades, sectores públicos y privados.

Fortalecimiento de capacidades: Aparece en las mesas 2 y 3 con iniciativas como:

- Ciclo de formación académica y certificaciones (Mesa 2).
- Proyectos bancables y fortalecimiento en financiamiento (Mesa 3).

Se evidencia el interés en dotar a actores clave de las habilidades y conocimientos necesarios para implementar con éxito los compromisos climáticos.

Recursos y herramientas: También mencionado en las tres mesas, con ejemplos como:

- Modelos de estimación de emisiones y diagnósticos (Mesas 1 y 3).
- Recursos gráficos creativos para sensibilización ciudadana (Mesa 2).

Refleja la necesidad de herramientas prácticas y visuales para facilitar la comunicación y seguimiento de las metas climáticas.

Pilotos: Aparecen en las mesas 2 y 3, con propuestas como:

- Simulaciones de escenarios (Mesa 2).
- Pilotos demostrativos para proyectos (Mesa 3).

Esto muestra el interés en probar estrategias a pequeña escala antes de su aplicación generalizada.

4. Conclusiones

Se presenta un resumen general de las conclusiones, que servirá como base para iniciar el proceso de creación de un nuevo grupo temático vinculado a los compromisos climáticos y las NDC. De este modo, la conformación de un grupo temático dedicado a estos compromisos resulta esencial para impulsar la acción climática de forma coordinada y eficiente. Las NDC ofrecen un marco guía que subraya la importancia de adoptar esfuerzos estandarizados y colaborativos.

Un enfoque intersectorial y regional cobra relevancia, al reunir a actores clave como ciudades, gobiernos, empresas privadas y sociedad civil para trabajar juntos en la consecución de metas comunes. Paralelamente, es necesario fortalecer capacidades mediante formación técnica, certificaciones y el desarrollo de recursos prácticos, como guías y herramientas que faciliten la implementación y el seguimiento de las acciones.

Las iniciativas piloto también cumplen un rol fundamental, ya que permiten evaluar estrategias en menor escala, generando aprendizajes replicables que optimizan resultados y minimizan riesgos. La sensibilización y educación, tanto de la ciudadanía como de los tomadores de decisiones, fomentan una cultura activa de compromiso climático.

En este contexto, es crucial establecer fundamentos sólidos para el grupo temático, definiendo objetivos claros y prioridades compartidas, asegurando así su pertinencia estratégica y su impacto positivo en la comunidad.

4.1. Temáticas recurrentes y prioridades

- **Estandarización, Monitoreo y Seguimiento de las NDC:** Las tres mesas destacan la importancia de estandarizar, monitorear y dar continuidad a los procesos relacionados con las NDC, reflejando una preocupación común por la transparencia y efectividad.
- **Movilidad sostenible:** Temáticas como la movilidad eléctrica, renovación de flotas y políticas tributarias aparecen recurrentemente, subrayando la urgencia de transitar hacia modelos de transporte más limpios.
- **Colaboración intersectorial y regional:** Hay un llamado unánime para fomentar alianzas, ya sea entre ciudades, sectores públicos o con empresas privadas, mostrando la necesidad de enfoques integrados.
- **Infraestructura y adaptación:** La planificación urbana (AVOID, SHIFT, IMPROVE), conectividad y el desarrollo de infraestructura son aspiraciones clave para enfrentar los costos y desafíos del cambio climático.
- **Educación y sensibilización:** Existe un interés por capacitar tomadores de decisiones y sensibilizar a la ciudadanía sobre las NDC.

4.2. Preocupaciones identificadas

- **Seguimiento y monitoreo insuficientes:** La falta de herramientas efectivas para medir el progreso de las NDC y las estrategias de adaptación aparece como un desafío recurrente.
- **Falta de alineación sectorial:** Se perciben dificultades para coordinar intereses entre distintos sectores públicos, lo que ralentiza los avances.
- **Impactos postpandemia:** Persisten preocupaciones sobre cómo capitalizar las oportunidades y aprendizajes derivados de la pandemia.

4.3. Aspiraciones clave

Se han identificado dos tipos principales de actividades que generan mayor interés entre los participantes: **Diálogos Estratégicos** y **Guías y Manuales**.

En cuanto a las actividades relacionadas con los Diálogos Estratégicos, se destacó la necesidad de implementar **formatos virtuales** que faciliten la interacción y el intercambio de ideas y propuestas. Las principales temáticas sugeridas incluyen:

1. **Formación y sensibilización sobre las NDC** dirigida a altos mandos.
2. **Debate sobre los avances de las NDC**, acompañado del intercambio de experiencias entre los participantes.
3. **Evaluación de la alineación de las metas de las NDC** con las estrategias nacionales, con el objetivo de garantizar su integración efectiva y coherente.
4. **Promoción y difusión de las NDC**, así como el fortalecimiento del empoderamiento de los tomadores de decisión, para asegurar una implementación eficaz y una amplia divulgación.
5. **Estandarización de contenidos**, mediante el desarrollo de indicadores o medidas comparables entre las NDC, que faciliten el monitoreo y la comparación de resultados.

De las temáticas sugeridas para la elaboración de guías y manuales, las tres más comentadas son:

1. **Estrategias multinivel**: La creación de una guía que fortalezca la relación entre distintos niveles de gobierno (local, nacional, regional) es esencial para fomentar la colaboración efectiva y facilitar la implementación de las NDC.
2. **Desarrollar una Hoja de Ruta y Verificación** (checklists) resulta altamente relevante para organizar y estructurar procesos, asegurando claridad y eficiencia en su implementación.
3. **Estandarización de criterios**: La generación de estándares y supuestos comunes entre países permitiría comparar resultados y asegurar un enfoque más uniforme y armonizado en las acciones climáticas.