Plateforme Mobilité Durable

Ministère de l'Équipement, du Transport, de la Logistique et de l'Eau

Dialogue public-privé virtuel

22 juillet 2020

Transport et Covid-19:

Impacts et Opportunités

soutenue par :

15H00	INTRODUCTION
15H15	PARTIE I: IMPACTS COVID-19 ET RÉPONSES IMMÉDIATES
16H00	PAUSE
16H15	PARTIE II: RENFORCEMENT DE LA RÉSILIENCE ET DE L'EFFICACITÉ DU SECTEUR
17H30	CLÔTURE

SUPPLY CHAINS PERTURBÉES

https://www.bloomberg.com/news/articles/2020-03-09/rex-finds-coronavirus-cited-in-90-of-recent-u-k-profit-warnings Luke MacGregor/Bloomberg

PRODUCTON INDUSTRIELLE JUSQU'A –100%

LP/Yann Foreix https://www.leparisien.fr/economie/le-coronavirus-met-l-industrie-automobile-a-l-arret-en-europe-16-03-2020-8281170.php

TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISE – 40%

Chiffres de l'Union Internationale du Transport Routier

https://www.euractiv.com/section/transport/news/keep-on-trucking-eu-deploys-green-lanes-to-unclog-freight/ Photo: EPEFE/FILIP SINGER]

Stefanie SOHM 07/2020

MOUVEMENTS URBAINS JUSQU'A –90%

Cyril Marcilhacy/Bloomberg https://www.bloomberg.com/news/articles/2020-04-29/paris-has-a-plan-to-keep-cars-out-after-lockdown

E-COMMERCE ET LIVRAISON DOMICILE EXPLOSENT

https://www.arabnews.jp/en/saudi-arabia/article_14959/

VULNÉRABILITÉS EXACERBÉES

https://unsdg.un.org/latest/stories/covid-19-pandemic-exposes-global-frailties-and-inequalities

Stefanie SOHM 07/2020

POLLUTION DE L'AIR RÉDUITE DE – 30 À – 70%

https://www.insider.com/photos-show-reduced-pollution-venice-milan-italy#the-city-is-now-thinking-about-introducing-a-plan-to-reduce-car-use-after-the-pandemic-since-air-pollution-has-fallen-so-dramatically-during-lockdown-according-to-the-guardian-11

Stefanie SOHM 07/2020

RECOURS À LA MOBILITÉ ACTIVE

https://www.fr.de/frankfurt/frankfurt-pop-up-bike-lanes-mehr-platz-radler-passanten-13774457.html

Stefanie SOHM 07/2020

RELANCE = OPPORTUNITÉ „BUILD BACK BETTER“

https://foe.scot/press-release/report-fails-to-chart-path-to-a-greener-fairer-scotland-for-all/untitled-design3/

SONDAGE
TRANSPORT ET COVID-19

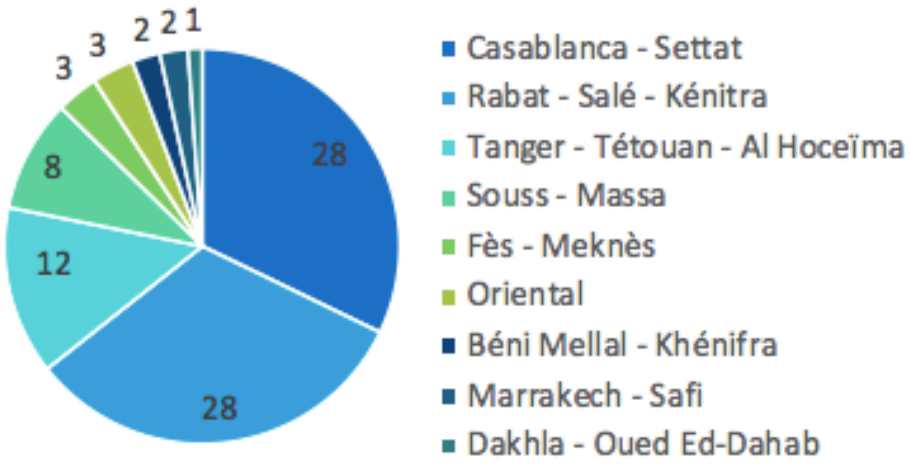
Plateforme Mobilité Durable

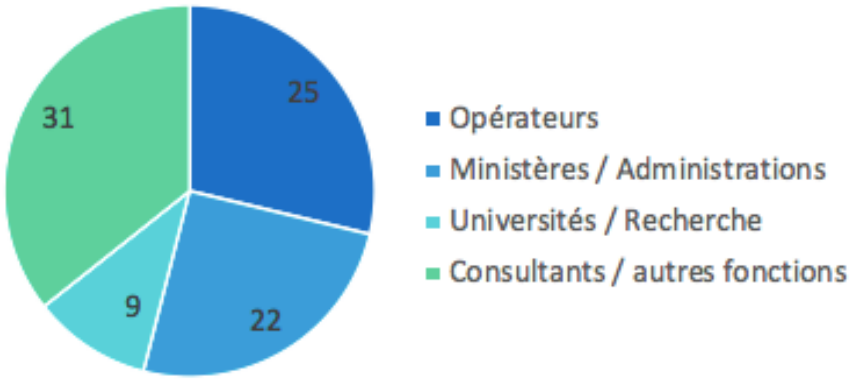
Ministère de l'Équipement, du Transport, de la Logistique et de l'Eau

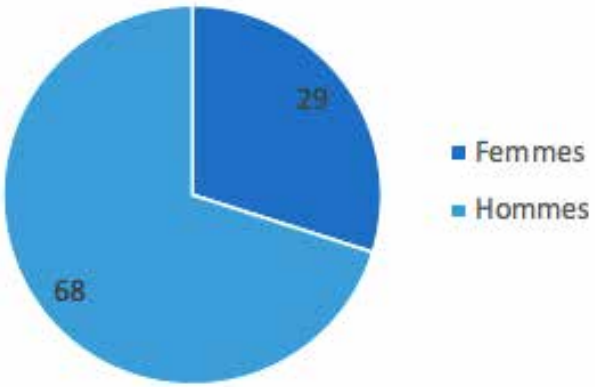
Les propositions des sondés présentées n'ont pas été filtrées ou priorisées, ni en fonction de leur intérêt, importance ou faisabilité. Elles ne reflètent pas forcement les points de vue du METLE ou de la PMD. Avec le nombre limité de réponses, les résultats sont indicatifs.

Stefanie SOHM 07/2020

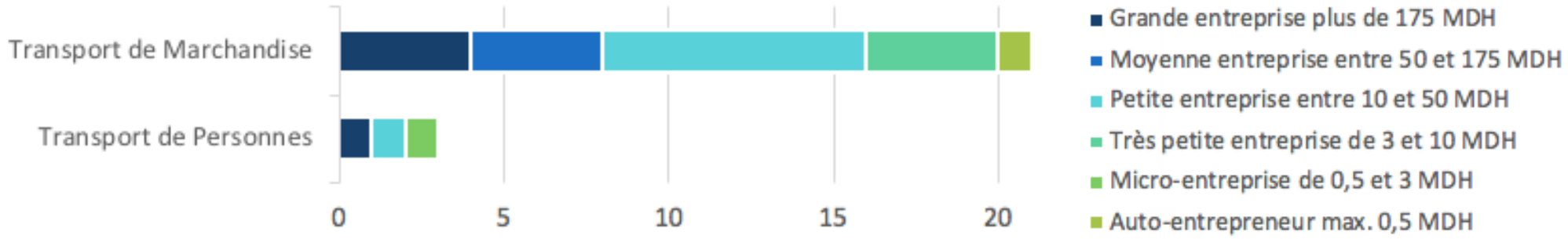
ECHANTILLON SONDÉ: 87
7 JUIN AU 20 JUILLET 2020

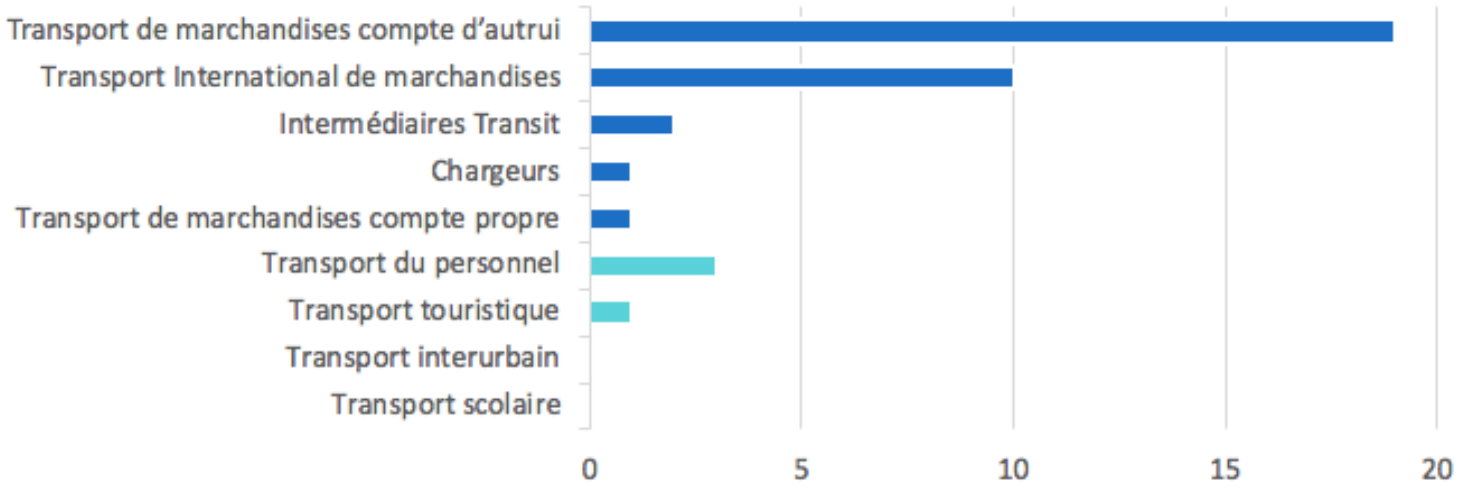






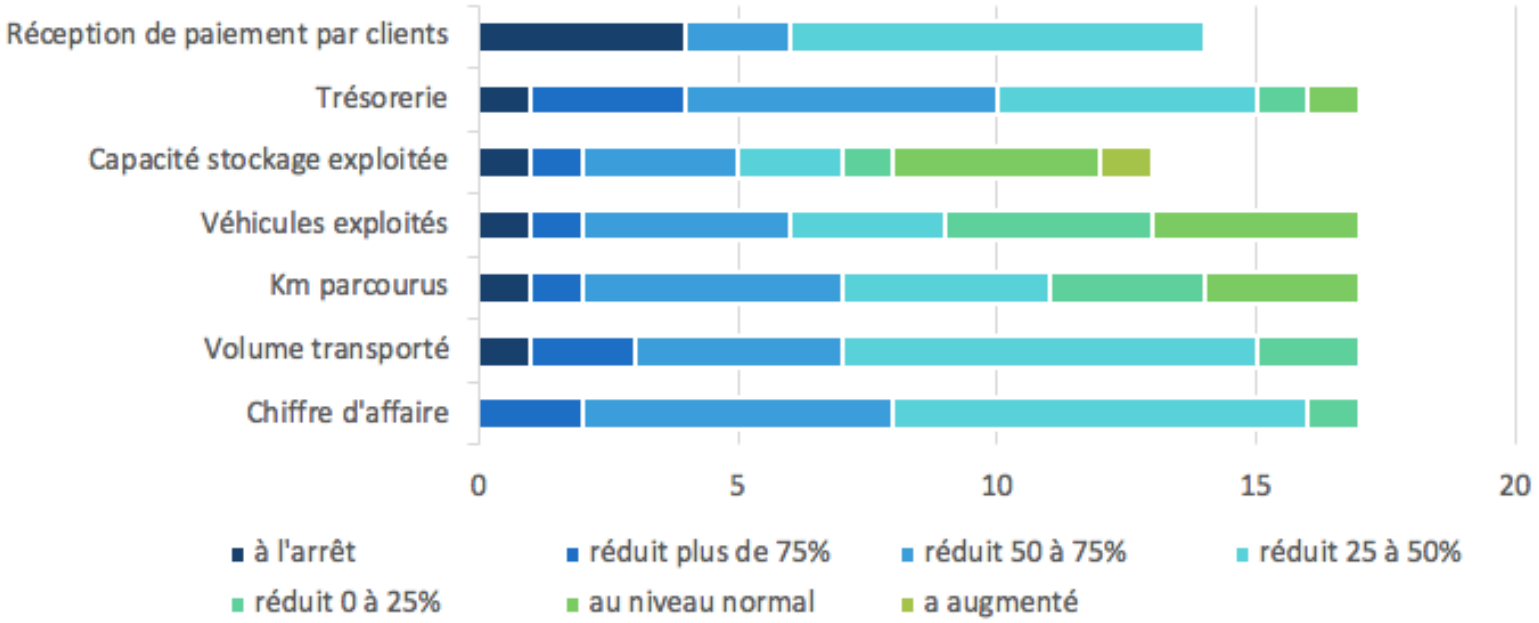
TAILLE ET ACTIVITÉS DES OPÉRATEURS





IMPACT ECONOMIQUE TRANSPORT MARCHANDISE

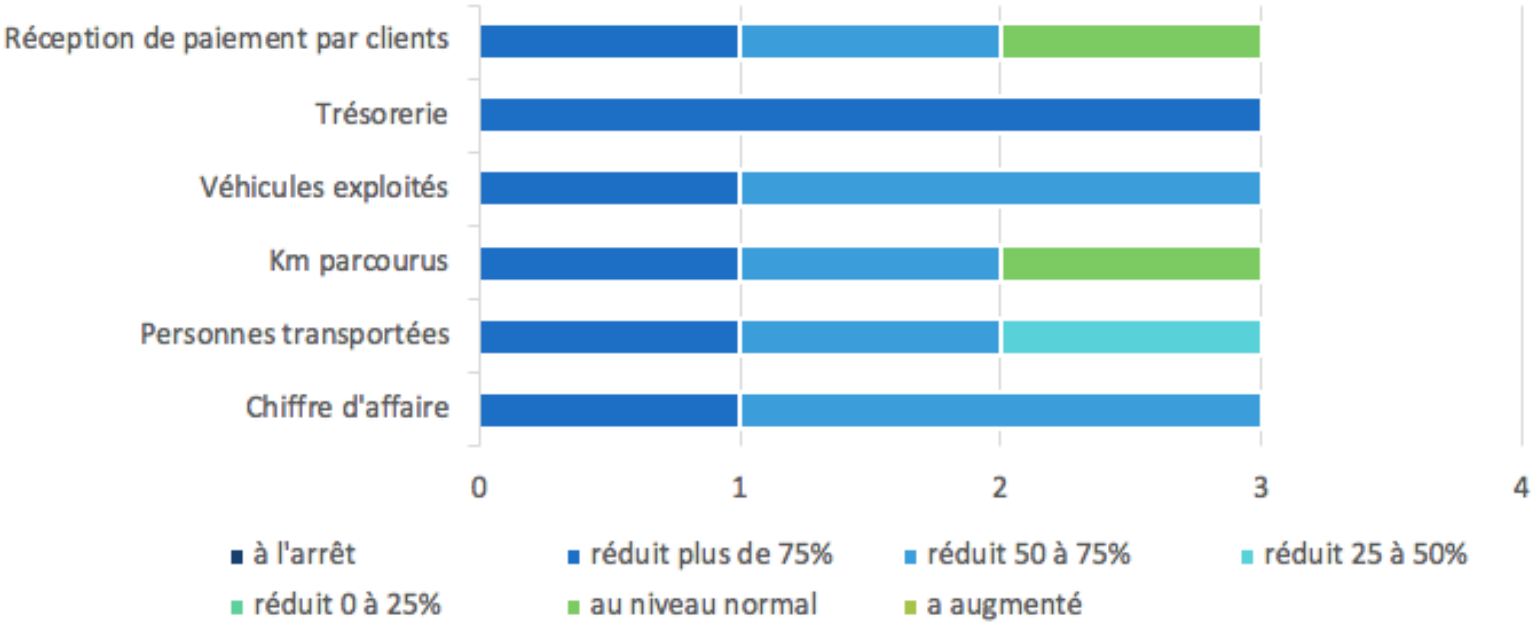
AVRIL /MAI 2020



PRÉVISION ANNÉE

IMPACT ECONOMIQUE TRANSPORT PERSONNES

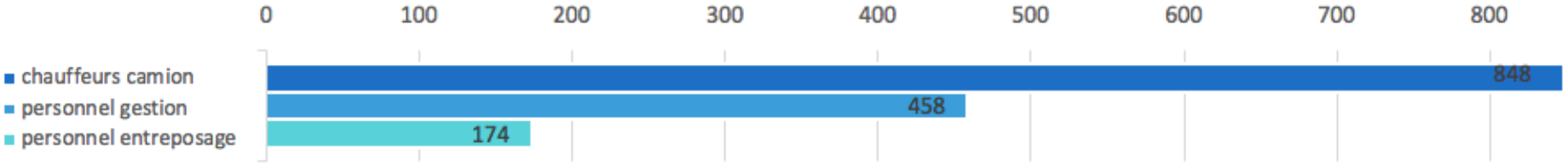
AVRIL /MAI 2020

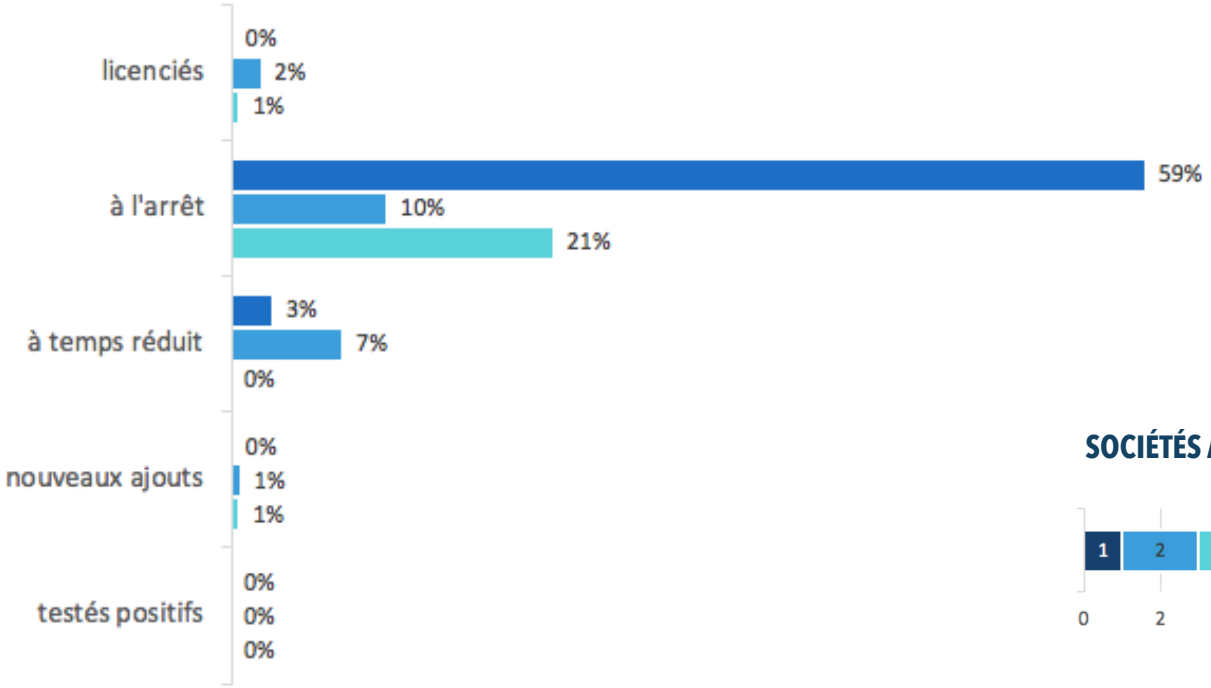


PRÉVISION ANNÉE

IMPACT SUR L'EFFECTIF TRANSPORT MARCHANDISE

EFFECTIF TOTAL EN FEVRIER 2020

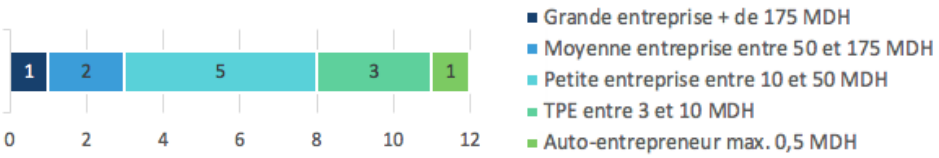




SITUATION FIN MAI 2020

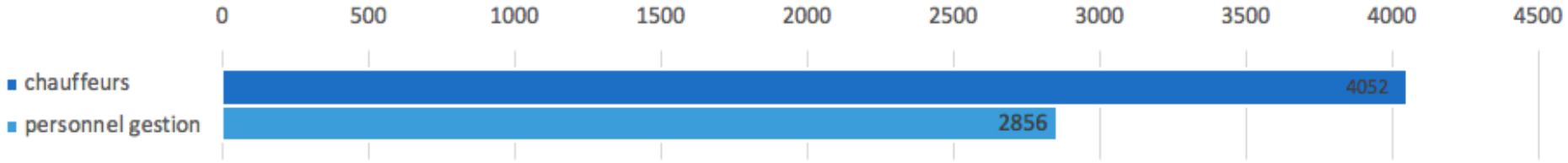
- chauffeurs camion
- personnel gestion
- personnel entreposage

SOCIÉTÉS AYANT COMMUNIQUÉ LEURS CHIFFRES

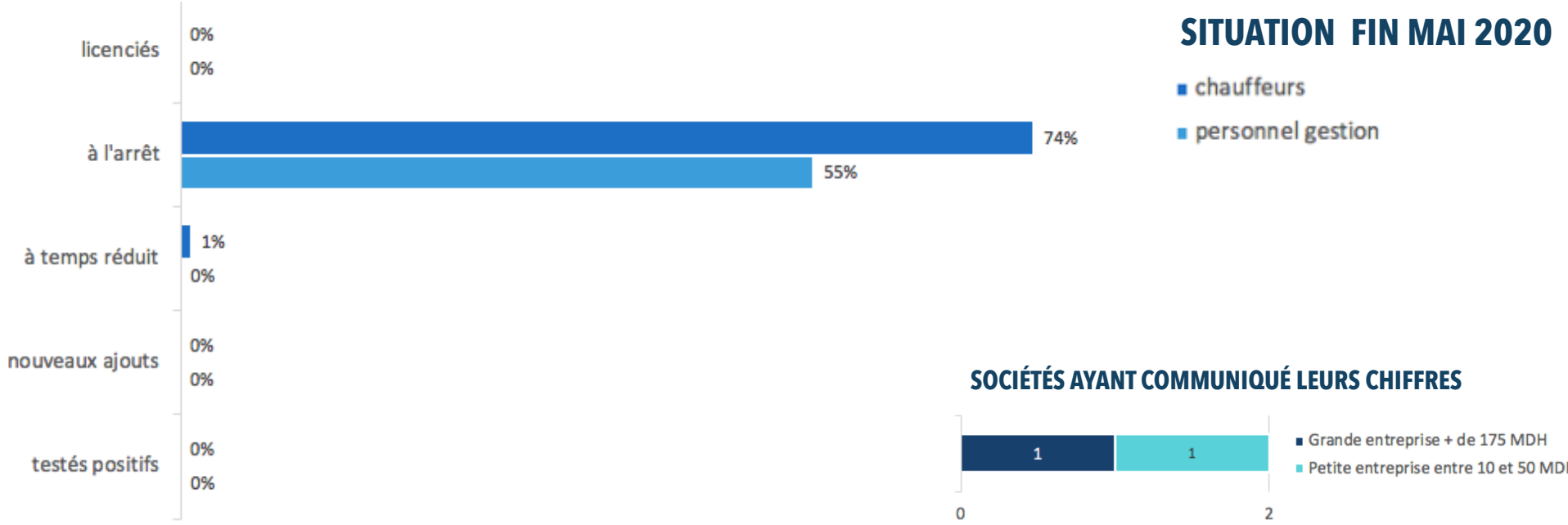


IMPACT SUR L'EFFECTIF TRANSPORT PERSONNES

EFFECTIF TOTAL EN FEVRIER 2020



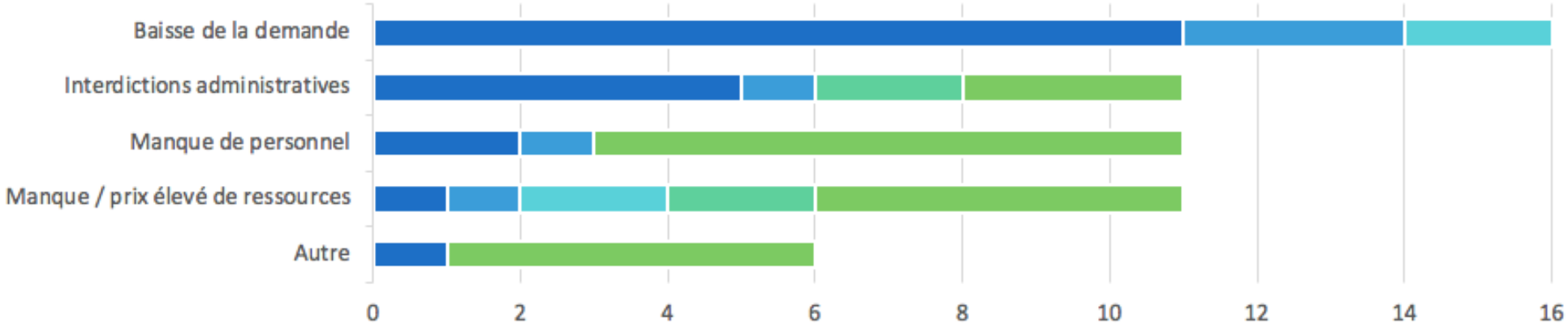
SITUATION FIN MAI 2020



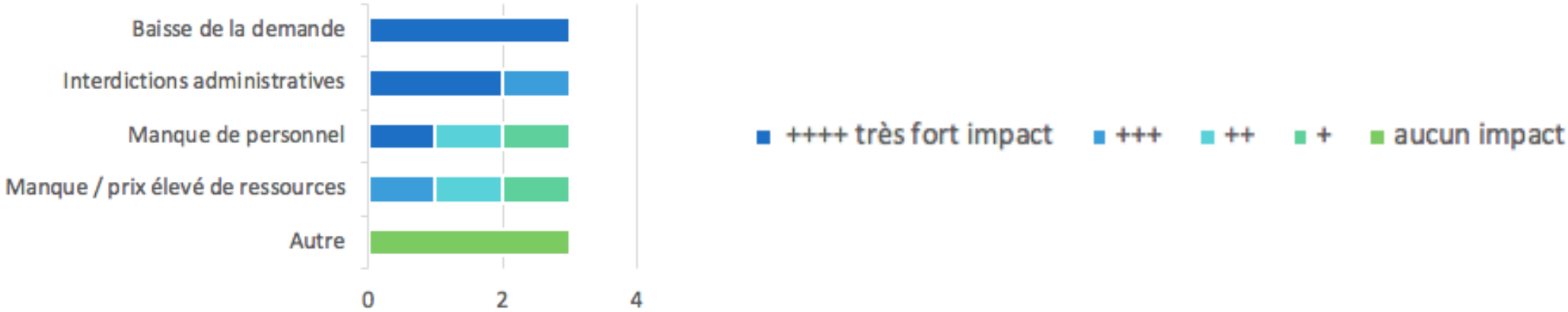
SOCIÉTÉS AYANT COMMUNIQUÉ LEURS CHIFFRES

RAISONS POUR BAISSE DE L'ACTIVITÉ

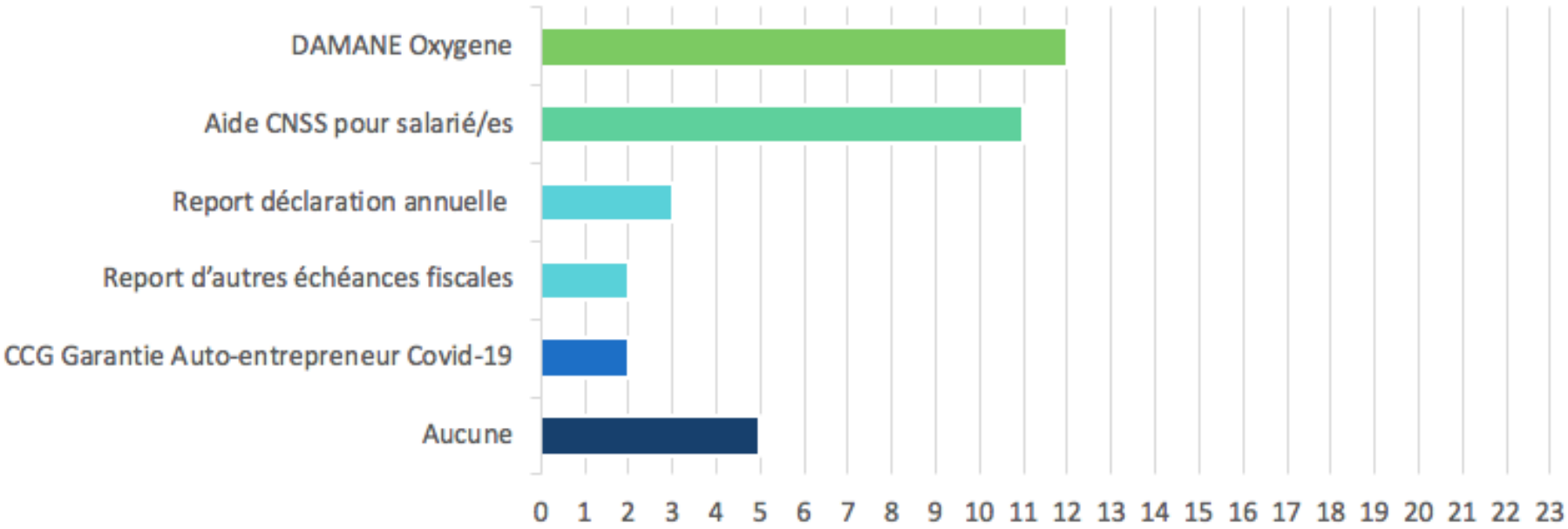
TRANSPORT MARCHANDISE



TRANSPORT PERSONNES



RECOURS AUX MESURES DE SOUTIEN CVE



„De manière générale la simplification des procédures devrait être notre objectif commun."

Petite entreprise
Transport marchandise

„Nous n'avons pas profité en raison du refus de la banque."

Auto-entrepreneur
Transport marchandise

„Excellentes mesures mises en place par le Gouvernement."

Grande entreprise
Transport personnes

MESURES SANITAIRES PRISES OPÉRATEURS TRANSPORT DE MARCHANDISE

VÉHICULES

1. Gants, masques, gel hydro-alcoolique pour chauffeurs
2. Limitation à une personne dans la cabine

LOCAUX ADMINISTRATIFS

3. Teletravail
4. Masques et gel hydro-alcoolique
5. Séparation plexi entre les bureaux
6. Contrôle de température, dépistage
7. Tapis de désinfection
8. Stérilisation des documents
9. Fermeture des locaux de repos et de prière
10. Séances de formation

COMBIEN VOUS COUTENT CES MESURES ?

„45.000 DHS pour la mise en place, puis 35.000 DHS par mois.“

Grande entreprise
Transport marchandise

„Il faut un budget de 400.000 DHS par an.“

Moyenne entreprise
Transport marchandise

„C‘est un coût très faible.“

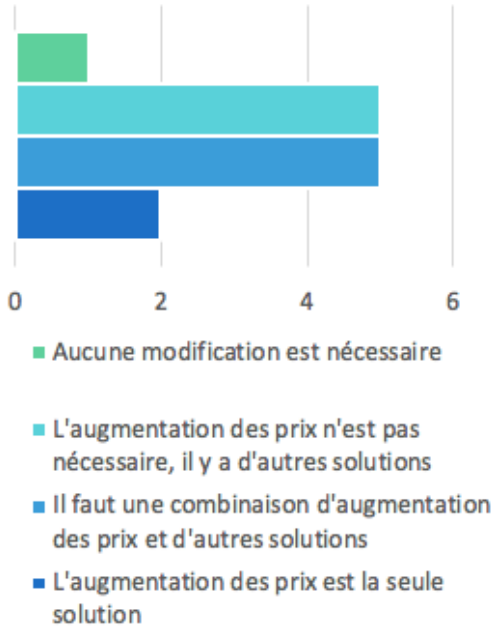
Petite entreprise
Transport marchandise

„Quasi nul.“

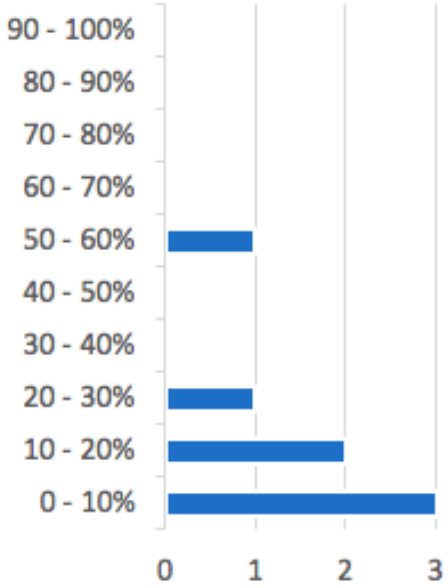
Petite entreprise
Transport marchandise

AUGMENTATION DES PRIX POUR COUVRIR MESURES SANITAIRES TRANSPORT MARCHANDISE ?

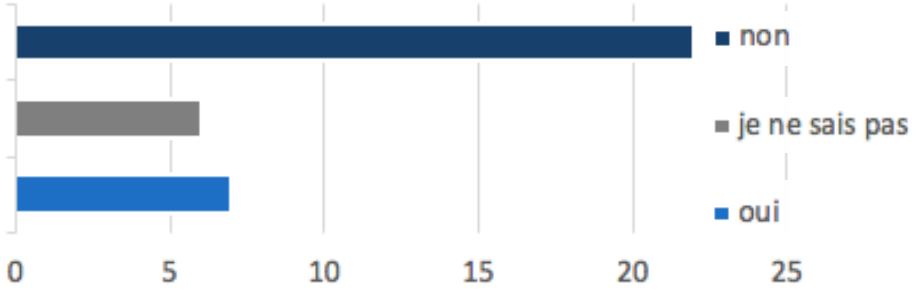
OPÉRATEURS



AUGMENTATION PROPOSÉE

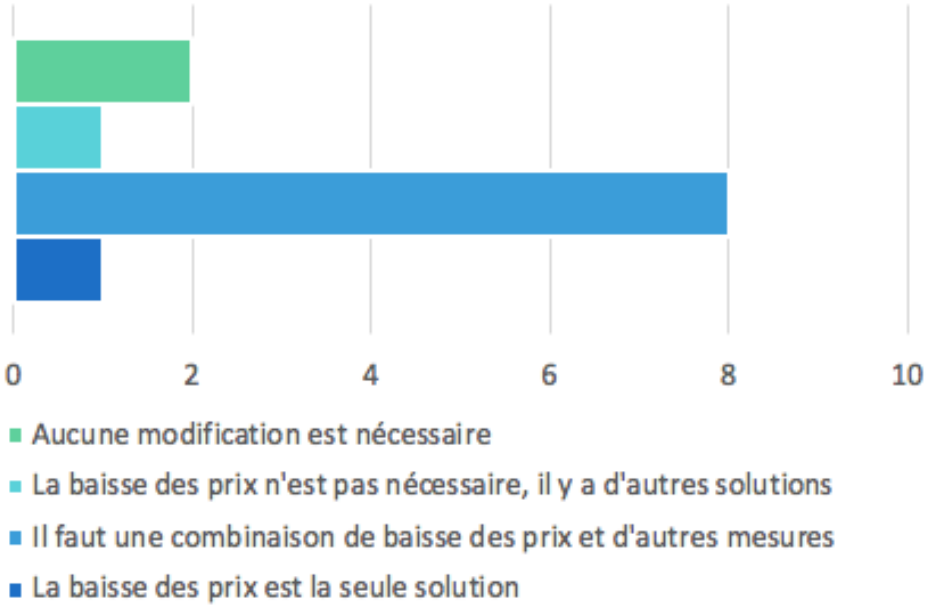


SONDÉS HORS OPÉRATEURS

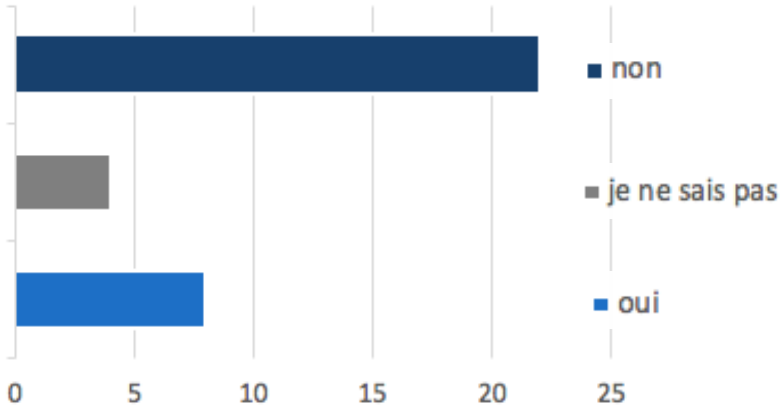


RÉDUCTION DES PRIX POUR STIMULER LA DEMANDE TRANSPORT DE MARCHANDISE ?

OPÉRATEURS



SONDÉS HORS OPÉRATEURS



MESURES SANITAIRES PRISES OPÉRATEURS TRANSPORT DE PERSONNES

VEHICULES

1. Gants, masques, gel hydro-alcoolique pour chauffeurs
2. Gel hydro-alcoolique pour usagers
3. Désinfection journalière de véhicules dans chaque voyage
4. Installation de vitées de séparation entre chauffeur et usagers
5. Sensibilisation aux mesures d'hygiènes avec affiches

LOCAUX ADMINISTRATIFS

6. Masques et gel hydro-alcoolique
7. Désinfection journalière des locaux
8. Sensibilisation aux mesures d'hygiènes avec affiches

COMBIEN VOUS COUTENT CES MESURES ?

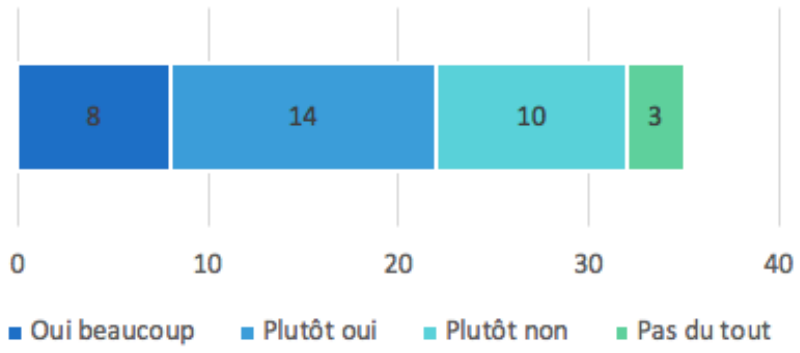
„10 millions de dirhams par an."

Grande entreprise
Transport persones

„C'est non significative."

Petite entreprise
Transport marchandise

EST-CE QUE L'IMAGE DU TRANSPORT DE PERSONNES EST ATTEINTE PAR LA CRISE ?



COMMENT REGAGNER LA CONFIANCE DES USAGERS DU TRANSPORT ET COMMUN ?

„Par la prise de mesures de securité, le port de masque, desinfection des bus, filtrage de l'air de la climatisation."

Directeur général
Transport de personnes

„Il faut augmenter la cadence des flux de transport."

Directeur technique
Industrie Automobile

„Détecteurs pour alerter sur le nombre de personnes par m2 ... et le ticket électronique."

Doctorante
Université

„Les mesures de protection ... et surtout la sensibilisation pour éviter d'aller vers le modes individuels."

Chargé de la mobilité
Commune

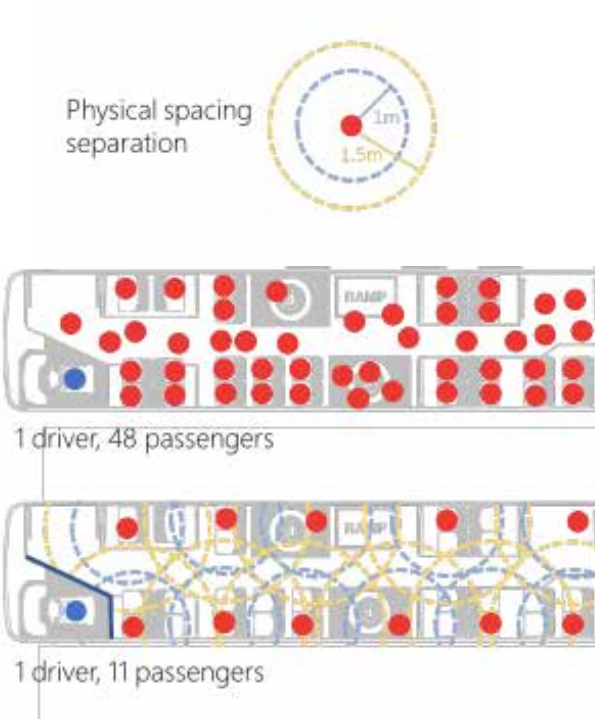
„L'image du transport de personnes ne s'est pas dégradé avec la crise puisqu'elle l'était deja depuis quasi toujours."

Directeur général
Transport de marchandise

„Beaucoup de travail en profondeur, car les problémes du transport en commun sont structurelles ."

Professeur
Université

EXEMPLES INTERNATIONAUX: LIMITATION DE LA CAPACITÉ



Source: COVID-19 TRANSPORT BRIEF: https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/respacing-cities-resilience-covid-19.pdf

LIMITATION DE CAPACITÉ DIFFÈRE À TRAVERS LE MONDE

Afrique du Sud	70%
Côte d'Ivoire	75%
Ethiopie	75-50%
Kenya	60-40%
Shenzen, Chine	50%
Portugal	limitations à différents
France	niveaux pendant
Espagne	durée limité
Plupart de l'Asie	distanciation recommendée
Allemagne	mais pas enforcée
Pay-bas	
Suisse	

Stefanie SOHM 07/2020

EXEMPLES INTERNATIONAUX: LIMITATION DE LA CAPACITÉ

FRANCE

https://www.lavoixdunord.fr/750147/article/2020-05-07/deconfinement-le-11-mai-comment-prendre-le-bus-dans-le-calaisis

PHILIPPINES

https://makeshiftmobility.substack.com/p/4-precarity-and-profit

EXEMPLES INTERNATIONAUX: VÉHICULES À CLOISONS

CORÉE DU SUD

https://www.hyundai.ph/mediacenter/news/hyundai-deploys-first-covid-ready-vehicle-to-support-dotr-s-libreng-sakay

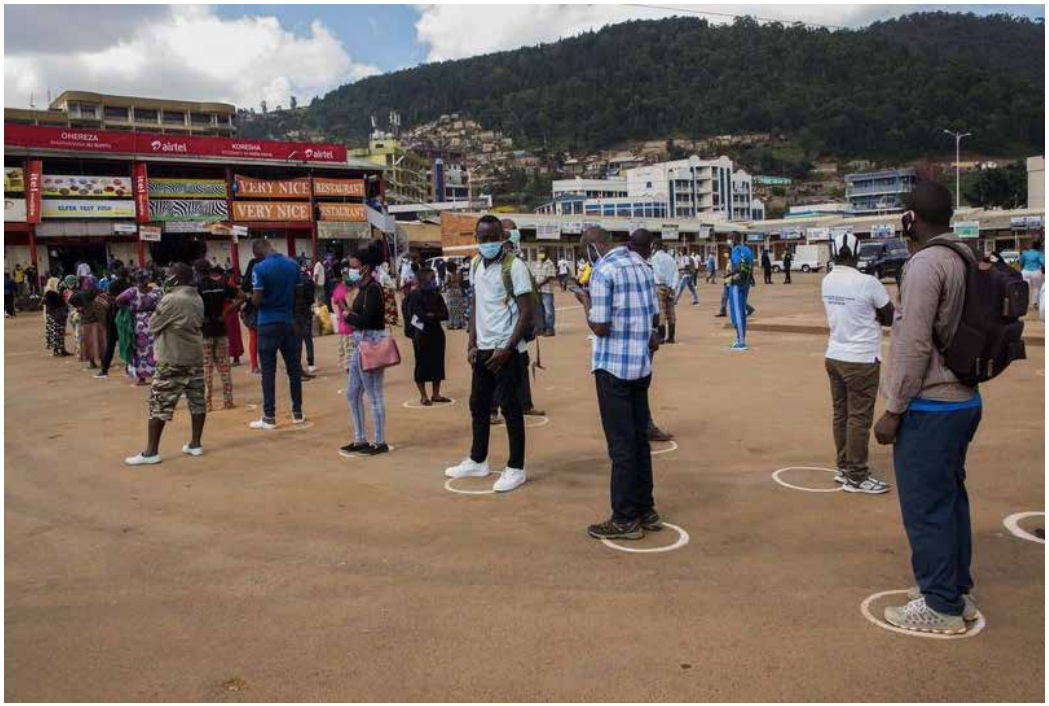
Stefanie SOHM 07/2020

EXEMPLES INTERNATIONAUX: DISTANCIATION AU NIVEAU DES GARES

INDE

Salman Ansari, Hindu Times https://www.thehindu.com/news/national/india-coronavirus-lockdown-may-12-2020-live-updates/article31563054.ece

ROUANDA



http://www.xinhuanet.com/english/2020-05/02/c_139026057.htm

Stefanie SOHM 07/2020

EXEMPLES INTERNATIONAUX: MESURES SANITAIRES AU NIVEAU DES GARES

ROUANDA

https://www.ft.com/content/a25d7eb2-3ca8-40e1-95e5-cb885210f818

GRANDE BRETAGNE

https://www.standardmedia.co.ke/article/2001363667/rwanda-installs-hand-washing-facilities-at-bus-station

Stefanie SOHM 07/2020

EXEMPLES INTERNATIONAUX: SENSIBILISATION AUX MESURES SANITAIRES

KENYA

https://sbahn.berlin/en/plan-a-journey/timetable-changes/information-about-the-coronavirus-covid-19/

ALLEMAGNE

https://unhabitat.org/using-public-transport-to-create-awareness-on-covid-19-%E2%80%93-a-kenyan-invention

Stefanie SOHM 07/2020

EXEMPLES INTERNATIONAUX: PROTECTIONS DES CHAUFFEURS

CHINE

TUNISIE

Stefanie SOHM 07/2020

EXEMPLES INTERNATIONAUX: DESINFECTION DES VÉHICULES

GRANDE BRETAGNE

https://kingcountymetro.blog/2020/03/04/march-4-metro-quickly-transitions-to-disinfect-all-buses/

CORÉE DU SUD

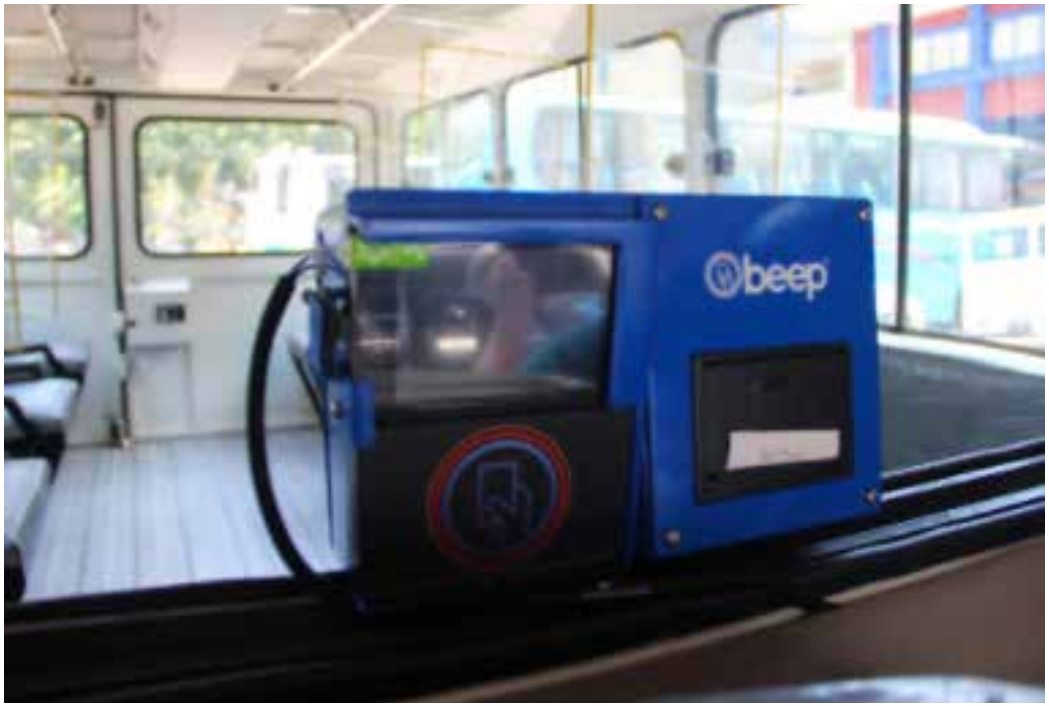
https://www.theatlantic.com/photo/2020/03/photos-large-scale-disinfection-efforts-against-coronavirus/607810/

Stefanie SOHM 07/2020

EXEMPLES INTERNATIONAUX: PAIEMENT SANS CONTACT

KENYA

CORÉE DU SUD



https://www.hyundai.ph/mediacenter/news/hyundai-deploys-first-covid-ready-vehicle-to-support-dotr-s-libreng-sakay

Stefanie SOHM 07/2020

EXEMPLES INTERNATIONAUX: SUIVI DES UTILISATEURS PAR QR

NOUVELLE ZELANDE (NON-OBLIGATOIRE)

https://www.health.govt.nz/our-work/diseases-and-conditions/covid-19-novel-coronavirus/covid-19-novel-coronavirus-resources-and-tools/nz-covid-tracer-app

CHINE

https://www.scmp.com/abacus/news-bites/article/3064978/tencent-rolls-out-qr-code-tracks-potential-covid-19-carriers

QUELLES MESURES POUR LA REPRISE ?
TRANSPORT DE PERSONNES: GARES ROUTIÈRES

SANITAIRE

1. Contrôle de température à l'entrée
2. Port de masque obligatoire
3. Désinfection des locaux
4. Contrôler le respect mesures sanitaires par autorités

ORGANISATION

5. Installer des barrières
6. Circuits séparés départs et arrivées
7. Resteindre l'admission aux déteneurs de tickets
8. Externaliser la vente de tickets
9. Digitaliser la vente des tickets (à l'avance)
10. Améliorer communication avec voyageurs

MACRO

11. Etaler les congés sur plus de deux mois

QUELLES MESURES POUR LA REPRISE ?
TRANSPORT DE PERSONNES: SERVICES ET VÉHICULES

SANITAIRE

1. Limitation de la capacité à 50%
2. Contrôle de température à l'entrée
3. Port de masques pour usagers
4. Contrôler la sécurité sanitaire par autorités
5. Labéliser des opérateurs pour regagner la confiance

SUIVI

6. Identification des passagers

ORGANISATION

7. Augmenter la fréquence
8. Meilleure qualité de service

OFFRE

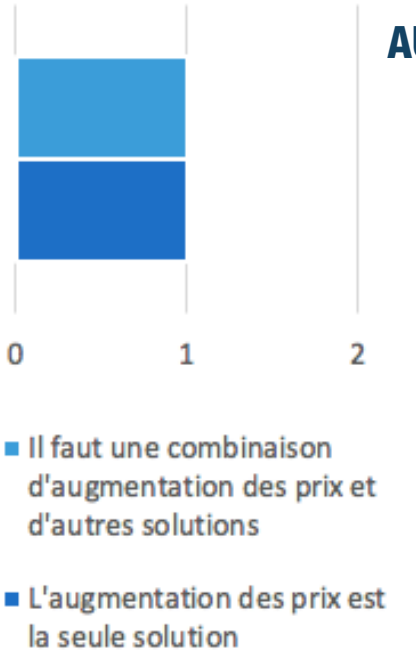
9. Limiter le nombre d'autorisations
10. Augmenter le nombre d'autorisations

MACRO

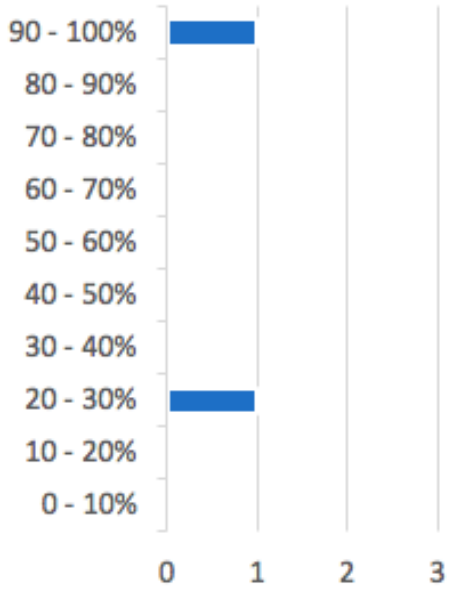
11. Décalage d'horaires (entreprise, administrations, écoles)
12. Maintenir le teletravail (partiel)
13. Etaler les congés sur plus de deux mois

AUGMENTATION DES PRIX POUR COUVRIR LA LIMITATION DE CAPACITÉ POUR LE TRANSPORT PERSONNES ?

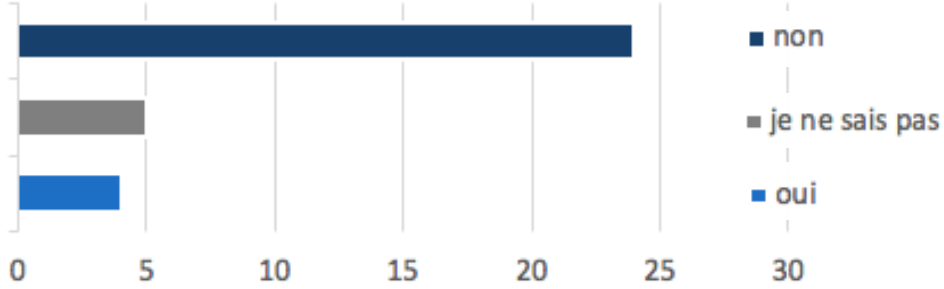
OPÉRATEURS



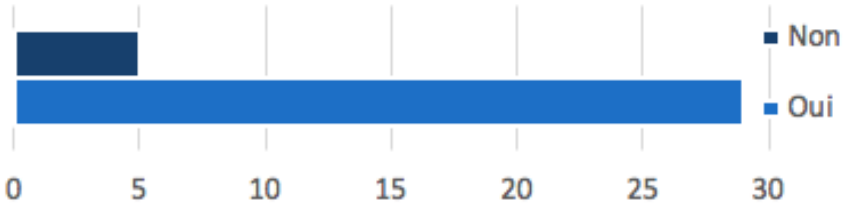
AUGMENTATION PROPOSÉE



SONDÉS HORS OPÉRATEURS



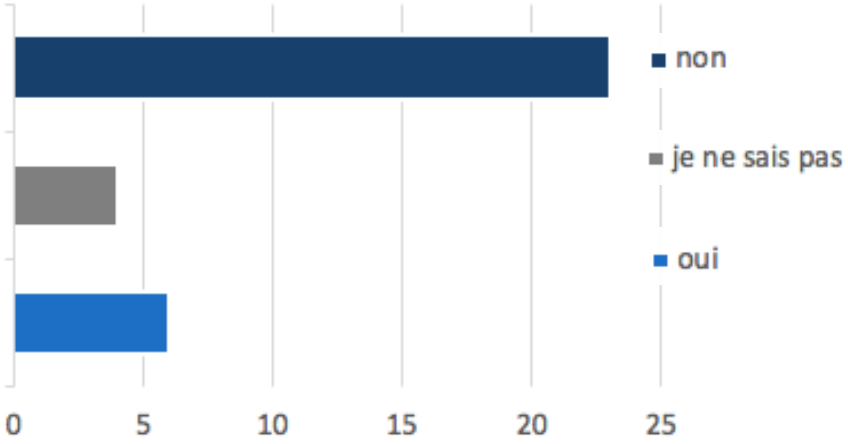
AIDES ETATIQUES POUR RESPECT SANITAIRE ?



RÉDUCTION DES PRIX POUR STIMULER LA DEMANDE TRANSPORT DE PERSONNES ?

OPÉRATEURS

SONDÉS HORS OPÉRATEURS



QUELLES AUTRES MESURES?

„La qualité de service et l'hygiène."

Professeur
Université

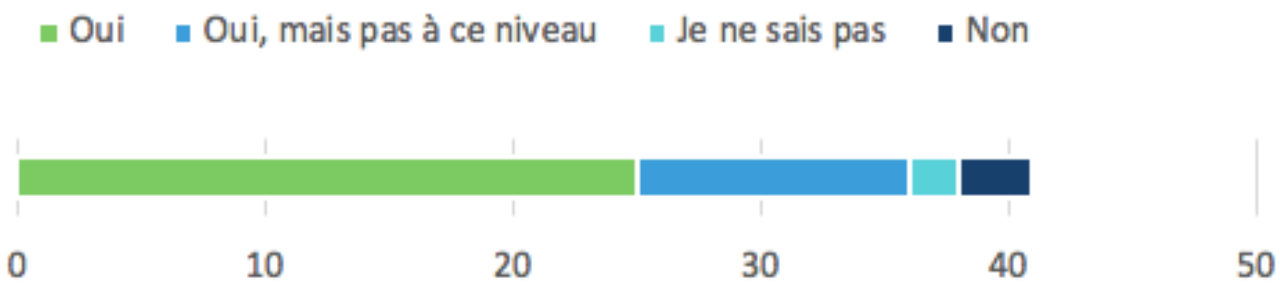
„La qualité des moyens d'exploitaion pour rendre le voyage du client agréable."

Chef de déoartement
Commune

„Formation du personnel dans les règles sanitaires."

Gérant
Transport marchandise

EST-CE QU'ON DEVRAIT MAINTENIR LA NOUVELLE PRATIQUE DU TELETRAVAIL ?



„Le télétravail doit être inclus dans le code du travail comme option."

Professeur
Université

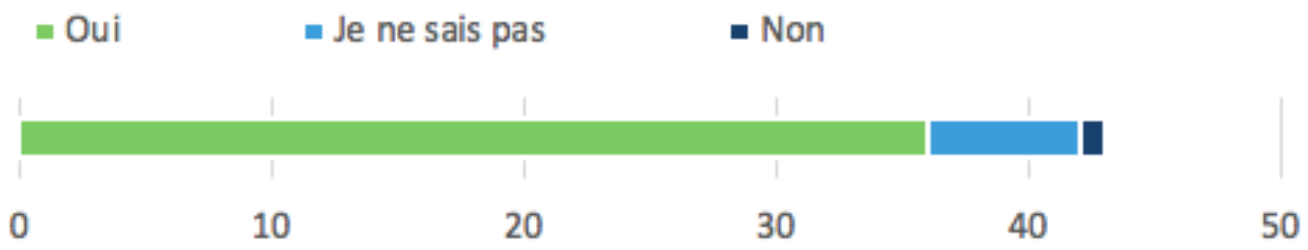
Dans la mesure où un télétravail donne la même quantité et qualité de travail à l'employeur, pourquoi pénaliser l'employé et le système des déplacements par des déplacements inutiles."

Chef département mobilité
Commune

„Je ne pense pas que tous sont mature pour le teletravail."

Co-Gérante
Société industrielle

EST-CE QUE LE MAROC DEVRAIT SUIVRE L'EXMPLE D'AUTRES VILLES ET CONVERTIR LES ESPACES POUR VOITURES EN ESPACES POUR MOBILITÉ ACTIVE ?



„Oui – c'est un point faible de notre système de mobilité."

Professeur
Université

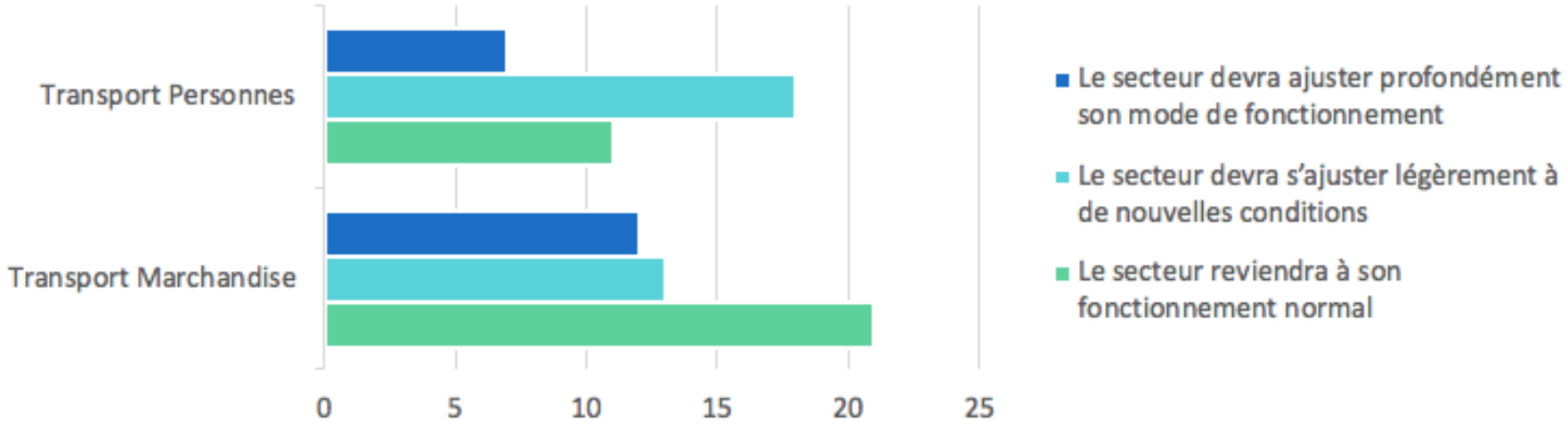
„Ouil mais il faut garantir la sécurité des marcheurs et des cyclistes."

Directeur Général
Transport de personnes

„Non. La voiture est à multi-usage au Maroc; il faut pas l'interdire dans certains espaces."

Directeur Général
Transport de marchandise

EST CE QUE LA CRISE CHANGERA LE FUTUR FONCTIONNEMENT DU SECTEUR ?



Plateforme Mobilité Durable

Ministère de l'Équipement, du Transport, de la Logistique et de l'Eau

Dialogue public-privé virtuel
EN PAUSE
Transport et Covid-19:
Impacts et Opportunités

soutenue par :

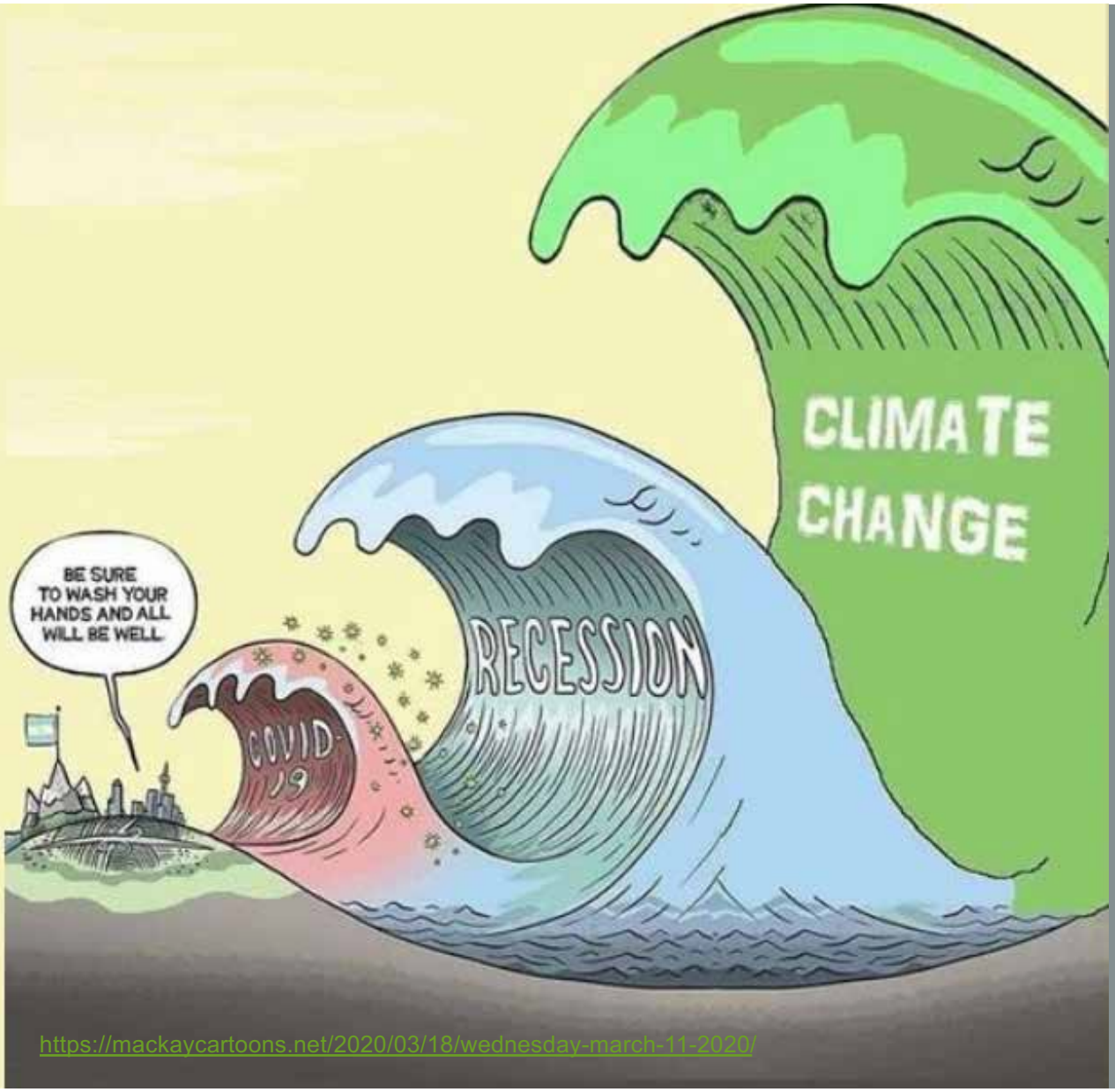
التعاون الألماني
DEUTSCHE ZUSAMMENARBEIT

giz

PARTIE II:

RENFORCEMENT DE LA RÉSILIENCE ET DE L'EFFICACITÉ DU SECTEUR

INTÉGRATION DE L'INFORMEL
DIGITALISATION
RÉDUCTION CONSOMMATION ÉNERGÉTIQUE ET EMPRUNTE CARBONE



https://mackaycartoons.net/2020/03/18/wednesday-march-11-2020/

EU €750 billion Covid recovery fund comes with green conditions

« Reconstruire en mieux » : comment transformer la crise en un changement durable

UK public 'supports green recovery from coronavirus crisis'

Climat : les patrons de 155 multinationales appellent les Etats à une reprise verte

Greening the transport sector in the post COVID-19 recovery could create up to 15 million jobs worldwide

La relance post Covid-19 doit être celle du climat

Plan de relance : vers une économie durable

Climate Change and COVID-19: UN urges nations to 'recover better'

Plan de « relance verte » post COVID-19 : synthèse des propositions

Yes to a green recovery! For the people and the planet

Safer, More Sustainable Transport in a Post-COVID-19 World

Les réponses de l'OCDE face au coronavirus (COVID-19)

Reconstruire en mieux : Pour une reprise durable et résiliente après le COVID-19

ALLEMAGNE

MESURES DE RELANCE	**130 MRD EUR (ca. 3,8% PIB)**
DONT TRANSPORT	**16 MRD EUR (ca. 0,5% PIB)**
Mobilité Electrique	5,2 MRD EUR
Modernisation et électrification rail	5,1 MRD EUR
Transport public	2,5 MRD EUR
Renouvellement poids lourds	1,2 MRD EUR
Renouvellement appareils	1 MRD EUR
Transport maritime bas-carbone	1 MRD EUR
Hydrogene vert	9 MRD EUR

Changing Transport https://www.changing-transport.org/wp-content/uploads/Transport_in_Germany%E2%80%99s_COVID-19_Recovery_Programme_Overview.png

RELANCE POST-COVID:
COMMENT UTILISER LES FONDS PUBLICS

PRIORISER
résilience économique et sociale
secteurs futurs et verts
investissements structurels

AVANCER
investissements prévus
décaissement aux fournisseurs

CONDITIONNER
aides directes et crédits

INCITER
investissement privé
création de valeur, d'emploi et R&D local

AJUSTER
politiques, fiscalité, règlementations

EVITER
dépenses à effet court terme

SONDAGE: MESURES POUR STIMULER LE SECTEUR ?

AIDES DIRECTES

1. Subventions pour combler le déficit
2. Création d'un fond spécial
3. Subventions projets logistiques par fond Hassan II
4. Promouvoir les modes moins polluants et plus sûrs
5. Aider au renouvellement du parc
6. Soutenir la R&D

FRAIS

7. Réduire les frais de taxation et de prestations au niveau du port (TIR)

FACILITATION FINANCEMENT ET LIQUIDITÉ

8. Baisser le taux d'intérêt des crédits d'investissement
9. Dossiers de prêts sécurisés par l'Etat (aussi contentieux)
10. Report des échéances de crédits
11. Plus de produits de financement pour poids lourds
12. Moratoire 6 mois pour leasing

FISCALITÉ

13. Fiscalité équitable
14. TVA uniformisée
15. Réduire la pression fiscale
16. Rendre la TIC récuperable

SONDAGE: MESURES POUR STIMULER LE SECTEUR ?

TARIFICATION

17. Ajuster le prix du gasoil (professionnel)
18. Réduire le peáge de 10%
19. Réduire le péage nocturne de 50%

MESURES STRUCTURANTES

20. Réforme législative
21. Atténuer à l'informel
22. Obliger la formation et les licences
23. Ouvrir le marché des assurances

INVESTISSEMENT

24. Accès digital
25. Rail grande vitesse
26. Attractivité touristique

PROCESSUS ADMINISTRATIFS

27. Accélérer les paiements des fournisseurs
28. Accélérer restitution TVA et taxes

QUEL RÔLE POUR LE DIGITAL DANS LE TRANSPORT DE PERSONNES ?

1. Paiment sans contact
2. Achat ticket en ligne
3. Réservation à l'avance
4. Billets multi-modaux
5. Tarifs dynamiques
6. Communication entre opérateurs, gares et usagers
7. Informations en temps réel
8. Données sur la demande pour meilleure planification

„C'est le moment ou jamais de concrétiser de telles idées."

Chef de département
Commune

„Le transport en commun doit être connecté ... je pense qu'on est trop loin de ça."

Professeur
Université

„Les technologies digitales peuvent jouer un rôle colossal ... Avant tout, il faut repenser l'arsenal juridique freinant tout enveloppement digital du secteur."

Consultant
Cabinet de Conseil

QUEL RÔLE POUR LE DIGITAL DANS LE TRANSPORT DE MARCHANDISE ?

1. Suivi de la consommation du carburant
2. Digitalisation du véhicule
3. Gestion des flux
4. Gestion des stocks
5. Gestion des flottes
6. Géolocalisation et optimisation des itinéraires
7. Dématérialisation des documents
8. Dématérialisation des opérations administratives / guichets uniques
9. Sécuriser le flux d'information au long de la chaîne
10. Création d'une bourse de frêt
11. Développement de l'e-commerce

„ Ce sont des concepts que l'on doit absolument adopter sous peine de disparaitre.“

Gérant
Transport de marchandise

„La digitalisation devra organiser le secteur et obliger l'informel d'intégrer le formel.“

Directeur général
Transport de marchandise

„Le digitale pourrait renforcer la durabilité et la résilience du secteur. L'arsenal juridique à adapter d'abord.“

Consultant
Cabinet de Conseil

SOURCES RECOMMENDÉES TRANSPORT ET COVID-19

Union Européenne: https://ec.europa.eu/transport/coronavirus-response_fr

Forum International des Transport: https://www.itf-oecd.org/covid-19

Union Internationale du Transport Routier: https://www.iru.org/covid19

UITP: https://www.uitp.org/public-transport-and-covid-19

ILO: https://www.ilo.org/sector/Resources/publications/WCMS_746914/lang--en/index.htm

UNECE: https://wiki.unece.org/display/CTRBSBC

EU Polis https://www.polisnetwork.eu/document/resources-covid-19-mobility/

TUMI https://www.transformative-mobility.org/corona

SLOCAT: https://slocat.net/covid-19-and-the-sustainable-transport-community/

European Cyclist Federation https://ecf.com/dashboard

Carbon Brief: https://www.carbonbrief.org/coronavirus-tracking-how-the-worlds-green-recovery-plans-aim-to-cut-emissions

Intelligent Transport Covid-19 news: https://www.intelligenttransport.com/topic_hub/covid-19-transport-news-analysis/

WRI: https://www.wri.org/coronavirus-recovery

ITDP: https://www.itdp.org/?s=covid

Stefanie SOHM 07/2020

Stefanie SOHM 07/2020

Plateforme Mobilité Durable

Ministère de l'Équipement, du Transport, de la Logistique et de l'Eau

Dialogue public-privé virtuel
MERCI
Transport et Covid-19:
Impacts et Opportunités

soutenue par :

التعاون الألماني
DEUTSCHE ZUSAMMENARBEIT

giz