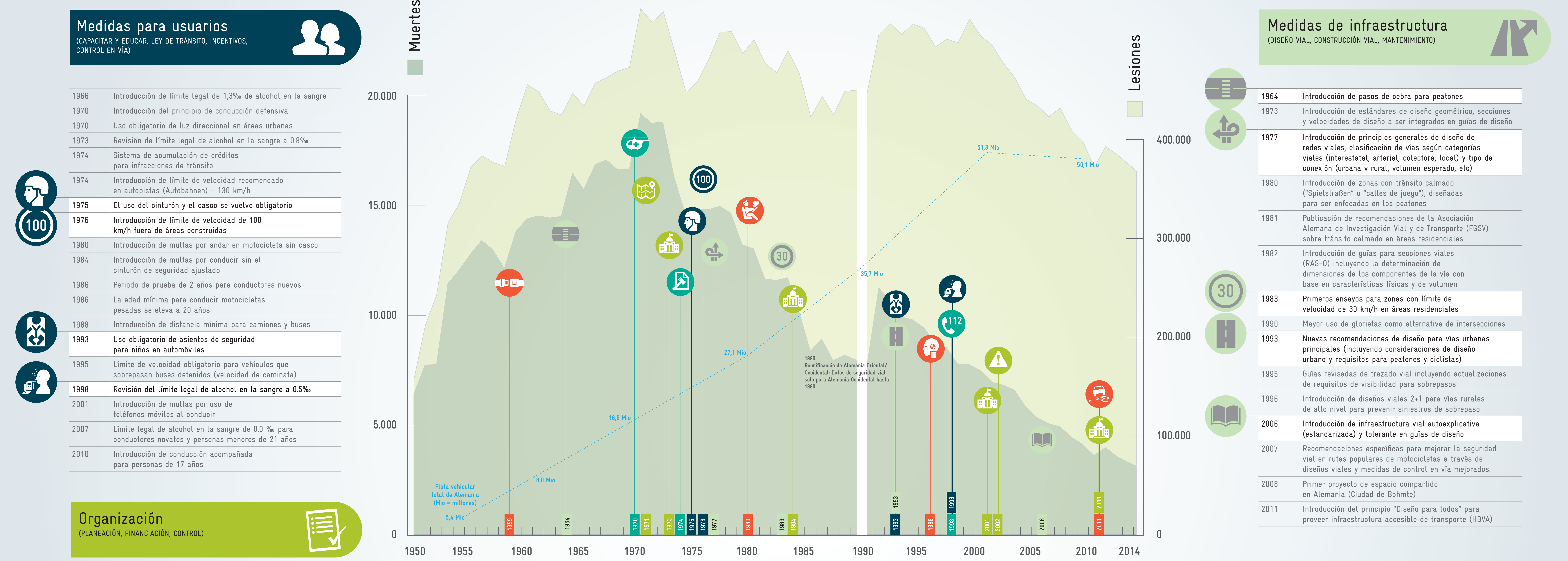


Un enfoque integral de seguridad vial - el ejemplo de Alemania



Organización

(PLANEACIÓN, FINANCIACIÓN, CONTROL)

1956	Inspecciones regulares de seguridad vial se vuelven obligatorias en regulaciones de tránsito vial (VwV-StVO)
1961	Inspecciones regulares vehiculares (ITV) se vuelven obligatorias
1969	Se funda el Consejo de Seguridad Vial Alemán (DVR), con base en los esfuerzos de todos los actores involucrados para lograr acción efectiva
1969	Publicación del boletín de la Asociación Alemana de Vías y Transporte (FGSV) sobre planes locales de transporte (introducción de análisis de siniestros, consideración del transporte no motorizado)
1971	Adopción de la Ley Municipal de Financiación de Transporte que introduce esquemas de financiación federal para transporte urbano y planes obligatorios de transporte locales
1979	Introducción de una planificación de transporte orientada a objetivos en reemplazo de la planificación orientada a la oferta (como en guías locales de planes de transporte)
2002	Introducción de auditorías de seguridad vial para evitar problemas relacionados con la seguridad vial durante el proceso de planificación
2008	Directiva 2008/96/EC del Parlamento y Consejo Europeo del 19 de noviembre sobre gestión de seguridad de infraestructura vial
1973, 1984, 2001 y 2011	Programas de Seguridad Vial del Gobierno Federal

Gráfico de área que muestra la evolución de la seguridad vial en Alemania desde 1950 hasta 2014. El eje izquierdo representa el número de muertes (Muerdes) en un rango de 0 a 20.000. El eje derecho representa el número de lesiones (Lesiones) en un rango de 0 a 400.000. La flota vehicular total de Alemania (Mio = millones) se muestra en la parte inferior del gráfico, con valores de 5,4 Mio en 1950, 8,0 Mio en 1960, 16,8 Mio en 1970, 27,1 Mio en 1980, 35,7 Mio en 1990, 51,3 Mio en 2000 y 50,1 Mio en 2014. El gráfico está dividido en tres secciones: Medidas para usuarios (1966-2010), Medidas de infraestructura (1964-2011) y Organización (1956-2011). Cada sección contiene una lista de medidas implementadas en ese período, acompañadas de iconos representativos. Las medidas para usuarios incluyen la introducción de límites de alcohol, la conducción defensiva, el uso de cinturón y casco, y la introducción de multas. Las medidas de infraestructura incluyen la introducción de pasos de cebra, estándares de diseño geométrico, principios generales de diseño de redes viales, zonas de tránsito calmado, guías para secciones viales, ensayos para zonas con límite de velocidad, glorietas, recomendaciones de diseño para vías urbanas, guías revisadas de trazado vial, diseños viales 2+1, infraestructura vial autexplicativa, recomendaciones específicas para mejorar la seguridad vial, el primer proyecto de espacio compartido y el principio "Diseño para todos". La organización incluye inspecciones regulares de seguridad vial, inspecciones regulares vehiculares, la fundación del Consejo de Seguridad Vial Alemán, la publicación del boletín de la Asociación Alemana de Vías y Transporte, la adopción de la Ley Municipal de Financiación de Transporte, la introducción de una planificación de transporte orientada a objetivos, la introducción de auditorías de seguridad vial, la Directiva 2008/96/EC y los programas de seguridad vial del gobierno federal.



Medidas de Vehículos

(SEGURIDAD ACTIVA, PASIVA, TELEMÁTICA)

Servicios de Rescate

(ALERTA, RESCATE)