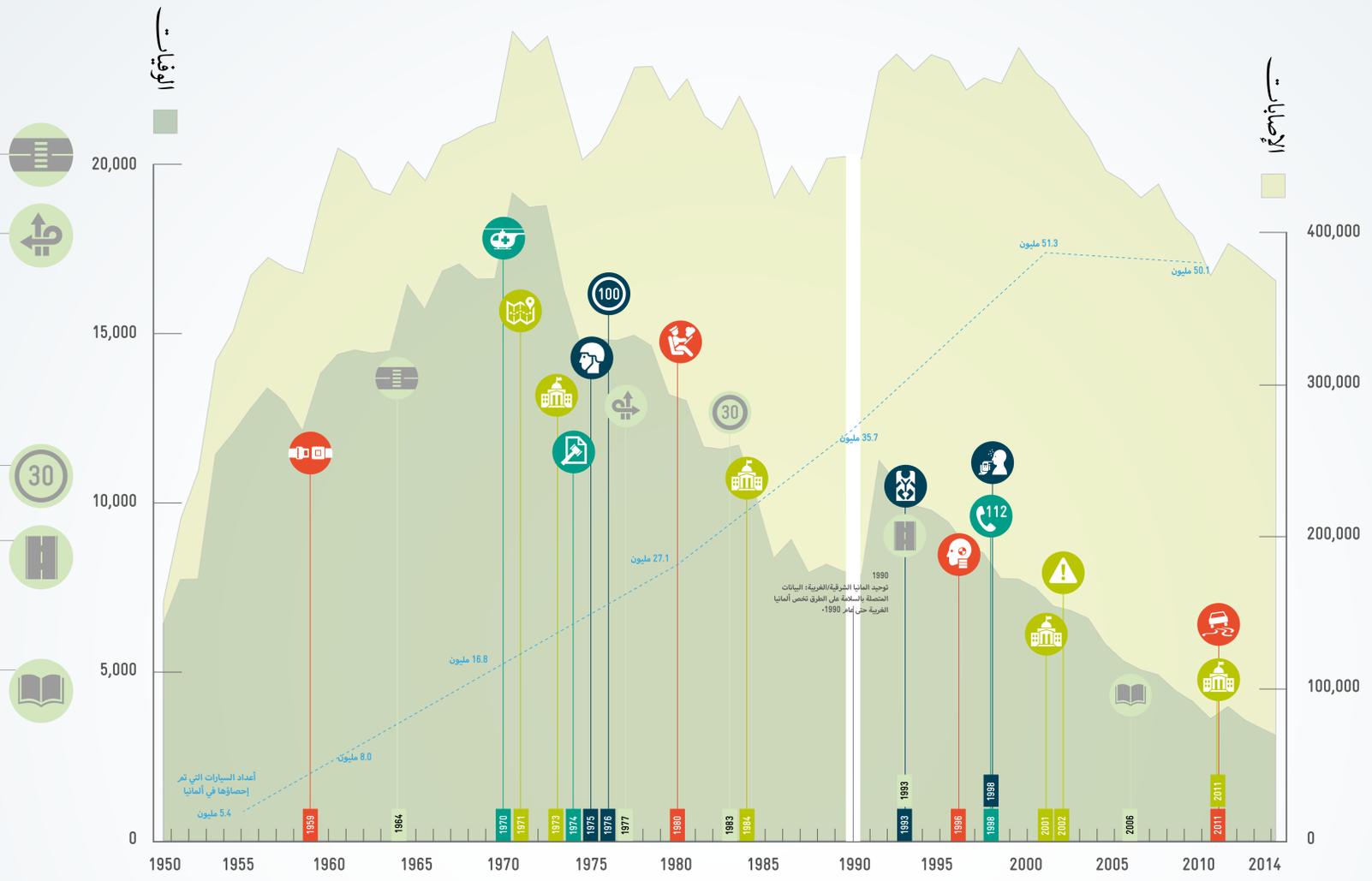


# المنهج المتكامل للسلامة المرورية - النموذج الألماني

## إجراءات السلامة المتعلقة بالبنى التحتية

(تصميم الطرق، إنشاء وتعميد الطرق وصيانة الطرق)

1964	إدخال خطوط عبور مخصصة للمشاة على الطرق
1973	إدخال معايير التخطيط الهندسي، ومناسيب الميلان، والمقاطع المستعرضة، والسرعات التصميمية الخاصة بالطرق ودمجها جميعاً في معايير تصميم الطرق
1977	إدخال مجموعة المبادئ العامة في تصميم شبكة الطرق، وتصنيف الطرق ضمن فئات حسب طبيعة كل منها مثل الطرق السريعة العابرة للولايات أو المقاطعات، والطرق الشرايية، والطرق الحاصفة، والطرق المحلية) وحسب نوع الطرق ( طرق المناطق الحضرية وطرق المناطق الريفية، وكثافة الاستخدام المتوقع لهذه الطرق ... الخ)
1980	تحديد مناطق الطرق ذات التهدة المرورية والمخصصة للأغراض الترفيهية للمشاة فقط
1981	صدر نشرة هيئة أبحاث الطرق والنقل حول التوصيات بشأن الطرق في المناطق السكنية ذات التهدة المرورية
1982	إدخال معايير التخطيط الهندسي التي تحكم تقاطعات الطرق بما في ذلك تحديد المساحات الفعلية لمكونات هذه التقاطعات على أساس كثافة استخدام الطرق المرتبطة بها
1983	بدء الفترة التجريبية لتحديد السرعة القصوى بـ 30 كلم/ ساعة حول المناطق السكنية
1990	تزايد استخدام الدورات (الجزر الدائرية) كبديل للتقاطعات على الطرق
1993	صدر التوصيات بشأن التصميم الخاصة بالطرق الرئيسية في المناطق الحضرية (بما في ذلك متطلبات سير المشاة والدراجات الهوائية على هذه الطرق)
1995	تعديل معايير محاذاة الطرق بما في ذلك تحديث متطلبات المسافة البصرية الواجب مراعاتها عند التجاوز
1996	إدخال نظام 1+2 في تصميم مسارب الطرق في المناطق المكتظة في المناطق الريفية لمنع حوادث التجاوز
2006	إدخال نظام التفسير الذاتي (مثل التصميم الموحد)
2007	فيما يتعلق بجوانب (أرصعة) الطرق في المعايير التصميمية صدر التوصيات بشأن تحسين مستوى السلامة المرورية على المسارب والمسارات المخصصة للدراجات النارية وذلك من خلال تحسين التصميم وتطبيق الإجراءات ذات العلاقة
2008	إطلاق مشروع المساحة المشتركة الأول (مدينة بومتي)
2011	إدخال مبدأ «التصميم من أجل الجميع» لتمكين الجميع من استخدام وسائل ومرافق النقل والمواصلات



## إجراءات السلامة الخاصة بمستخدمي الطرق

(التوعية، القوانين المرورية، الحوافز، تطبيق القوانين)

1966	صدر قانون تحديد الحد الأقصى لنسبة الكحول في دم السائق (1.3%)
1970	اعتماد مبدأ القيادة الوقائية على الطرق
1970	إلزام استخدام إشارات الانعطاف في المناطق الحضرية
1973	صدر قانون تعديل الحد الأقصى لنسبة الكحول في دم السائق والمسموح بها قانونياً إلى (0.8%)
1974	صدر قانون النقاط التراكمية للمخالفات المرورية
1974	صدر قانون الحد الأقصى الموصى به للسرعة على الطرق السريعة (130 كلم/ ساعة)
1975	صدر قانون الاستخدام الإلزامي لحزام الأمان والخوذة الواقية
1976	صدر قانون الحد الأقصى للسرعة (100 كلم/ ساعة) خارج المناطق الحضرية
1980	صدر قانون الغرامات لقيادة الدراجات النارية بدون الخوذة الواقية
1984	صدر قانون الغرامات لقيادة السيارات بدون استخدام حزام الأمان
1986	صدر قانون فترة التجربة والاختيار لمدة عامين للسائقين الجدد
1986	صدر قانون رفع السن القانونية لقيادة الدراجات النارية الثقيلة إلى 20 عاماً
1988	صدر قانون المسافة الفاصلة المسموح بها للشاحنات والحافلات
1993	صدر قانون الاستخدام الإلزامي لحزام الأمان للأطفال في السيارات
1995	صدر قانون الحد الأقصى للسرعة عند تجاوز الحافلات المتوقفة (سرعة المشي)
1998	صدر قانون تعديل الحد الأقصى لنسبة الكحول في دم السائق والمسموح بها قانونياً إلى (0.5%)
2001	صدر قانون الغرامات لاستخدام الهاتف أثناء قيادة السيارات
2007	صدر قانون الحد الأقصى للكحول في الدم في الصف لسائقين الجدد والسائقين تحت سن 21 عاماً
2010	صدر قانون مراقبة السائقين الراشدين لسائقين تحت سن 17 عاماً

## إدارة سلامة الطرق

(التخطيط، التويل والربالية)

1956	صدر قانون الفحص الفني لسلامة الطرق واعتمادها كجزء من قانون المرور
1961	صدر قانون الفحص الفني الدوري لسلامة السيارات واعتمادها كجزء من قانون المرور
1969	تأسيس المجلس الألماني لسلامة الطرق وتفعيل الخطط والجهود من قبل الجهات المعنية لتحقيق أهداف السلامة المرورية
1969	صدر نشرة الأمان الخاصة بهيئة أبحاث الطرق والنقل الألمانية حول خطط النقل الداخلي (صدر التحليلات الخاصة بالحوادث المرورية، دراسة وسائل النقل غير الآلية).
1971	اعتماد قانون التمول البدي لنقل والمواصلات - إدخال الخطط الاتحادية الألمانية للنقل في المدن وتعيين خطط النقل والمواصلات المحلية
1979	اعتماد أسلوب التخطيط الموجه نحو الهدف بدلاً من التخطيط المبني على أساس الموارد المتاحة في وضع المعايير الخاصة بخطط النقل والمواصلات المحلية
2002	إدخال إجراءات التدقيق والمراجعة لمعايير السلامة لتجنب أوجه القصور فيما يتعلق بالسلامة على الطرق أثناء مرحلة التخطيط
2008	صدر المرسوم عن البرلمان الأوروبي والاتحاد الأوروبي والمجلس الأوروبي والمؤرخ في 19 نوفمبر 2008 حول إدارة السلامة للبنى التحتية للطرق. 2008/96/EC
1984, 1973, 2011 و 2001	صدر برامج السلامة المرورية الموضوعية من قبل الحكومة الفيدرالية في ألمانيا

## خدمات الإسعاف/ الإنقاذ

(استدعاء خدمات الإسعاف/ الإنقاذ)

1970	إنشاء أول محطة دائمة لخدمات إسعاف طبي طائر (الهليكوبتر) في مدينة ميونخ الألمانية
1971	إدخال نظام هاتف الطوارئ على الطرق السريعة والطرق الرئيسية
1973	اعتماد أرقام الاتصال الموحدة على مستوى ألمانيا (110 للاتصال بالشرطة و 112 للاتصال بالدفاع المدني والإسعاف الطبي) مع بقاء أرقام الإسعاف الطبي السابقة في الخدمة
1974	صدر أول قانون للإسعاف الطبي في ولاية بافاريا الألمانية والذي يحدد مؤهلات العاملين في خدمات الإسعاف واشتراطات المعدات المستخدمة والعدة الوضعية المحددة للاستجابة للحالات الطارئة، وتبع ذلك تطبيق هذا القانون في الولايات الأخرى
1998	اعتماد الرقم 112 للاتصال هاتفياً بالإسعاف الطبي في جميع دول الاتحاد الأوروبي

## إجراءات السلامة المتعلقة بالمركبات

( السلامة التلقائية، التكنولوجيا المساعدة في منع الحوادث، ووسائل وقاية الركاب داخل المركبات عند وقوع الحوادث، والأنظمة الذكية المستخدمة في صناعة المركبات)

1959	إدخال حزام الأمان ذا الثلاث نقاط في صناعة السيارات
1963	إدخال عمود مقود السيارة الممتص للصدمات في صناعة السيارات (لتجنب تعرض السائق للإصابات البليغة في حوادث الاصطدام الأمامي العنيف)
1978	إدخال المكابح المانعة للانغلاق في صناعة السيارات
1980	إدخال الوسائد الهوائية الواقية (لمقعد السائق فقط) لأول مرة في سيارات مرسيدس
1990	صدر قانون تركيب حواجز جانبية واقية على الشاحنات التي تتجاوز وزنها 3.5 طن لوقاية المشاة وراكبي الدراجات
1996	إدخال الأنظمة المساعدة للمكابح في صناعة السيارات

1996	إدخال إجراءات الفحص الأوروبية الموحدة لوسائل سلامة الركاب في المركبات
1998	تزايد استخدام الوسائد الهوائية الشبكية الواقية في السيارات (لوقاية الركاب من إصابات الرأس)
2004	التزام مصنعي السيارات في الاتحاد الأوروبي بتزويد كافة السيارات بأنظمة المكابح المانعة للانزلاق
2011	صدر قانون يلزم مصنعي السيارات في الاتحاد الأوروبي بتزويد كافة السيارات والشاحنات الجديدة بأنظمة التحكم الإلكتروني بتوازن المركبات